

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Zündanlassschalter Tauschen / Reparieren

Da ja anscheinend öfters dieses prob. Auftaucht schreibe ich einmal mein Reparatur Vorgang nieder.

Wenn das Radio / Sonnenblendenbel. / Tempomat usw. auf einmal spinnt liegt es zu 99% am Anlassschalter.

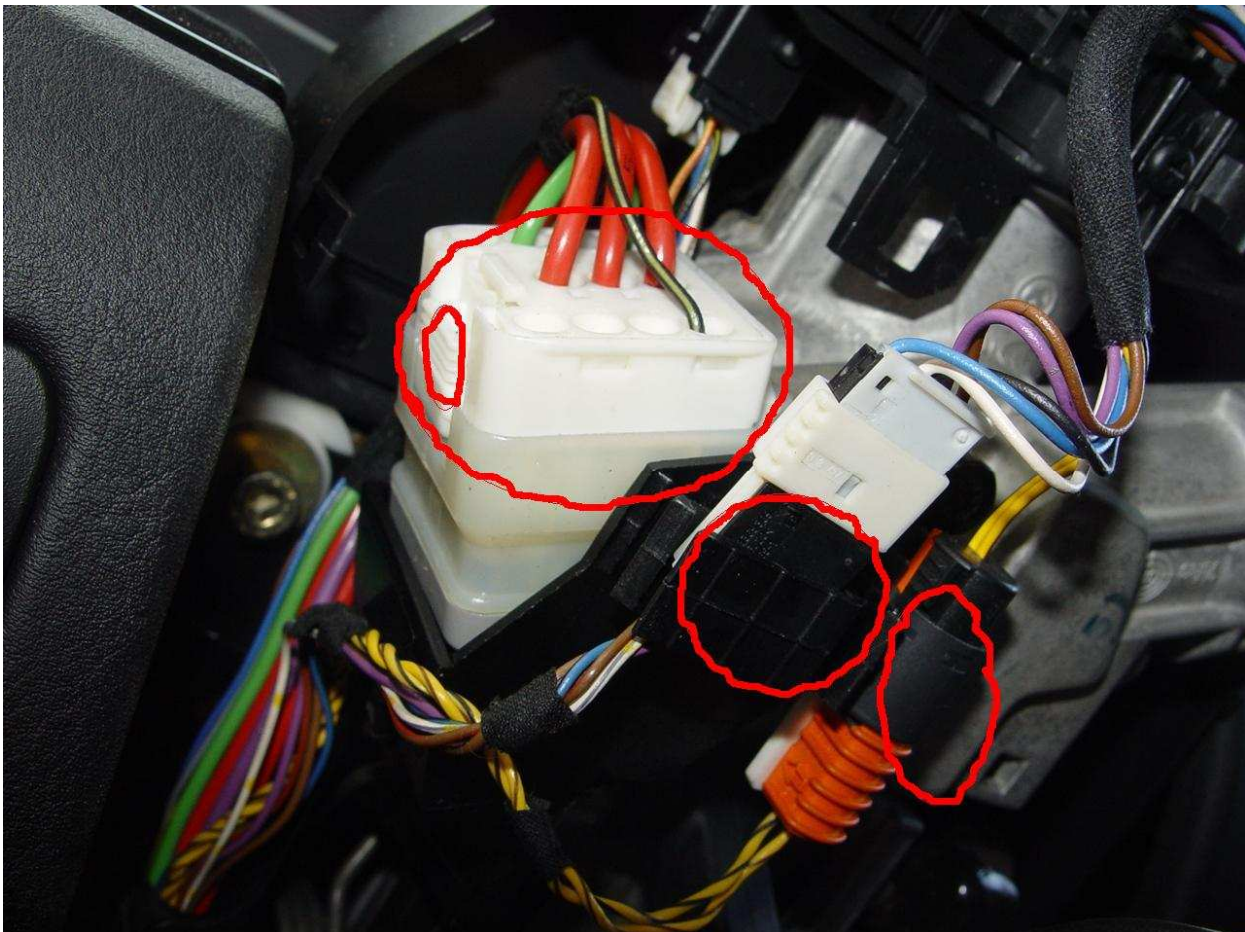
Mit ein bisschen Geschick, ca. 1 Stunde Zeit und Werkzeug kann man ihn selber ausbauen und Rep. Oder Tauschen (ca.30-35 Euro).

Benötigtes Werkzeug: 10 Torx,15 Torx,30 Torxnuss, kleine Räsche, Schraubendreher Schlitz/Kreuz,Bremsenreiniger,Elektrospray, Feile oder Schmirgelpapier

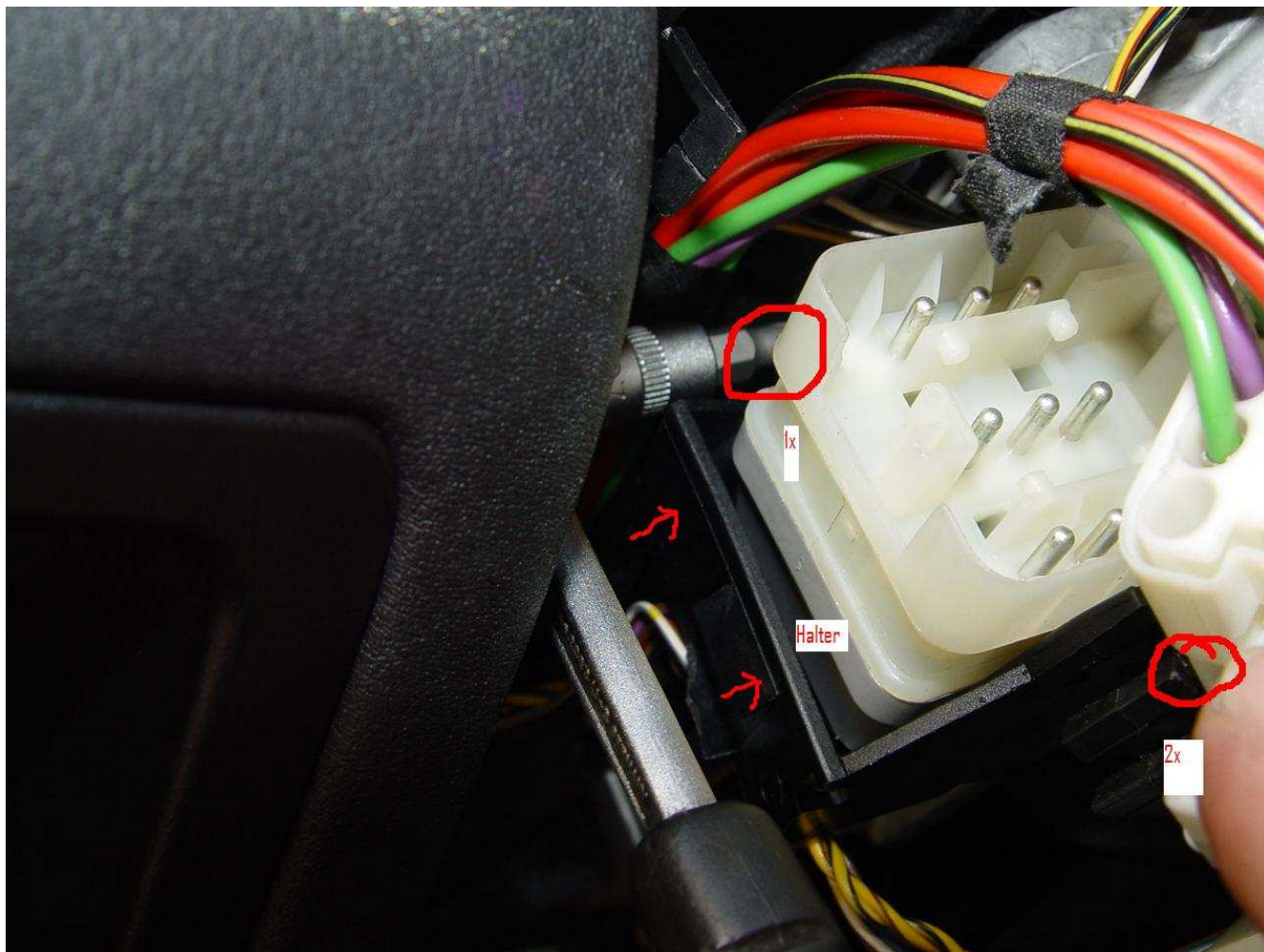
- 1. Lenkradstellung nach unten und rausziehen, Sitz nach hinten fahren. Batterie abklemmen.**
- 2. Die Verkleidungsschrauben 1x Plaste schraube kreuz, 2x blechschaube 10-15 Torx lösen. Verkleidung entfernen.**



Nun muss der Weiße Stecker mit Hilfe von einem Schraubendreher ausgehebelt werden. Desweiteren sollten die 2 Stecker aus der Halterung geklippt werden.



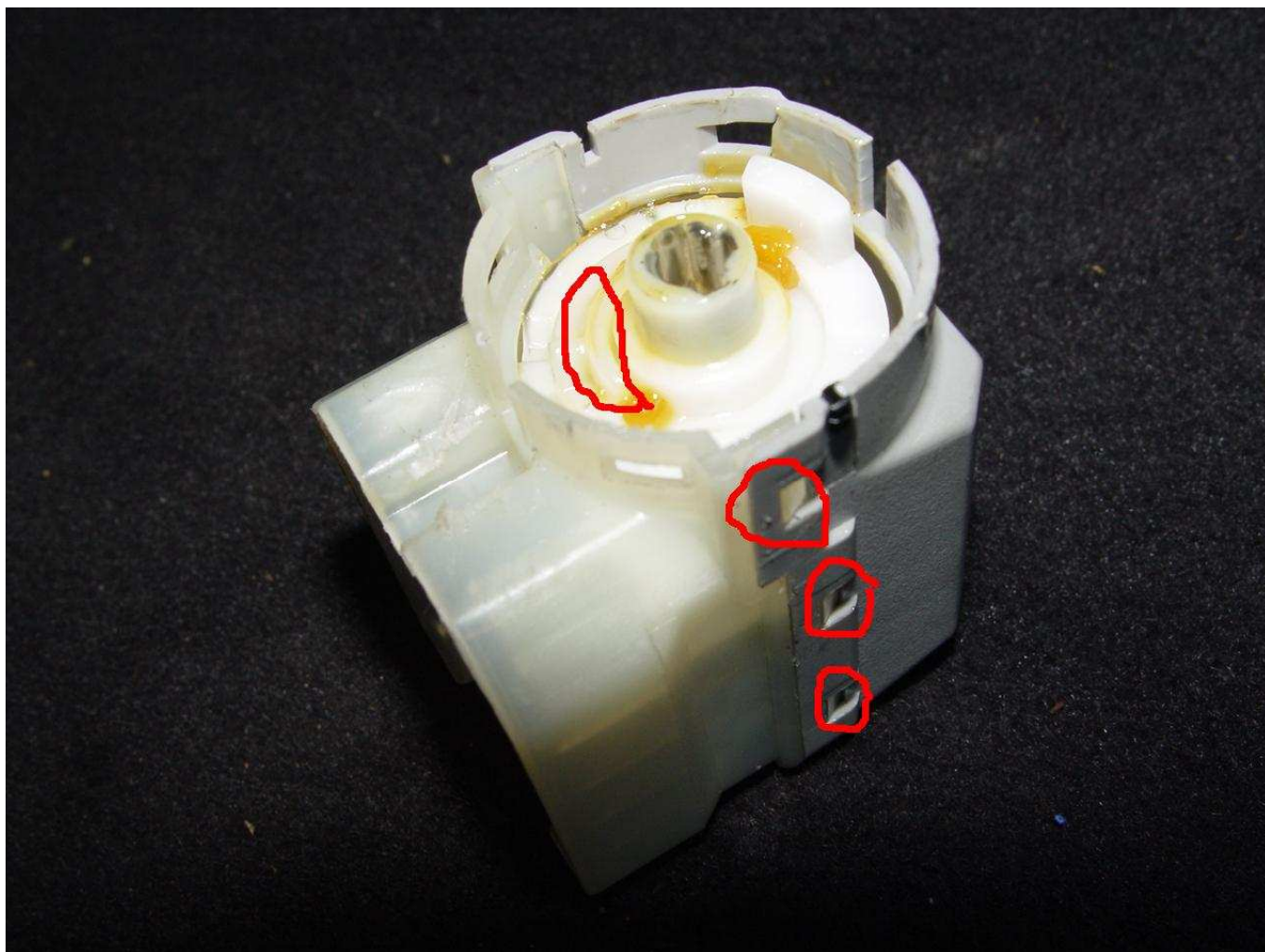
Jetzt müssen die beiden 27-30 Torx Schrauben raus(die obere schraube kann nur mit rätche/Nuss raus geschraubt werden, oder obere Lenkradverkleidung entfernen). Der Schwarze Halter zurück drücken oder besser entfernen.



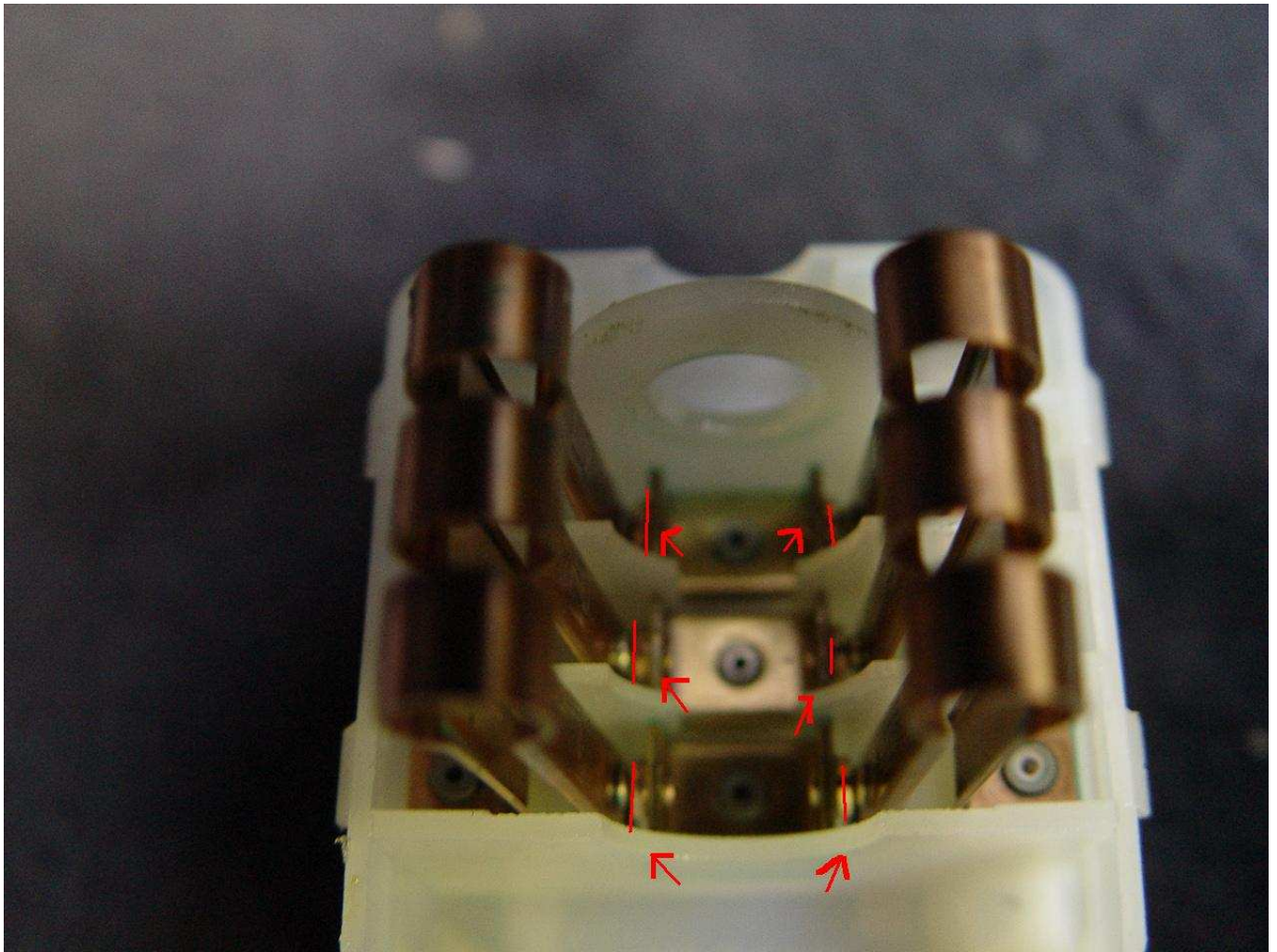
Danach den Schalter ausclipsen (hebeln).So sieht dann der Lenkstock aus.



Den Schalter/Gehäusedeckel links und rechts 3x ausclipsen. Dann die Welle rausnehmen (Stellung merken).



Jetzt die Kontakte Reinigen und leicht abschmirlgeln. Anschließend mit dem kontaktspray tränken.



Beim zusammenbau darauf achten das dass kleine Plastikstück an der Stirnseite in der Nut bleibt (mit fett „einkleben und auf die Einbaustellung achten“). Bevor der Weiße dicke Stecker wieder drauf gesteckt wird ,einfach mal durch die Pins linsen ob sich die Welle bei Schlüsseldrehung sauber läuft.

Zusammenbau natürlich in Umgekehrter Reihenfolge.