

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

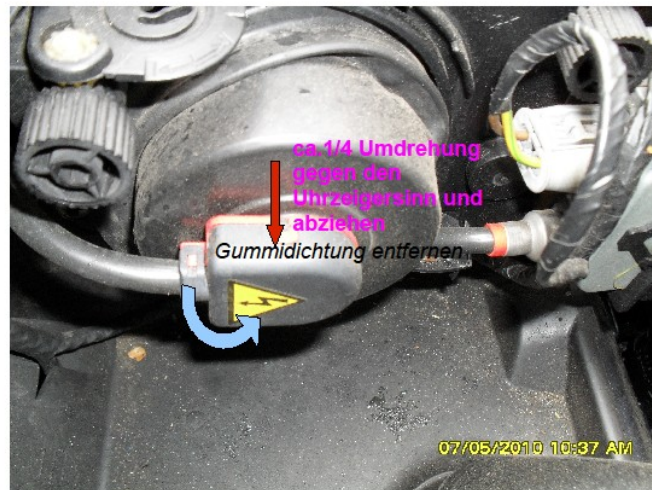
Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Xenon Brenner Abblendlicht wechseln am VFL Nicht den Kolben mit den Händen berühren

Zuerst sicherstellen dass der Autoschlüssel in eurer Tasche ist und nicht steckt und die Beleuchtung ausgeschaltet ist. Ganz vorsichtige sollten die Batterie abklemmen.

Es besteht Lebensgefahr da viel Strom anliegt.

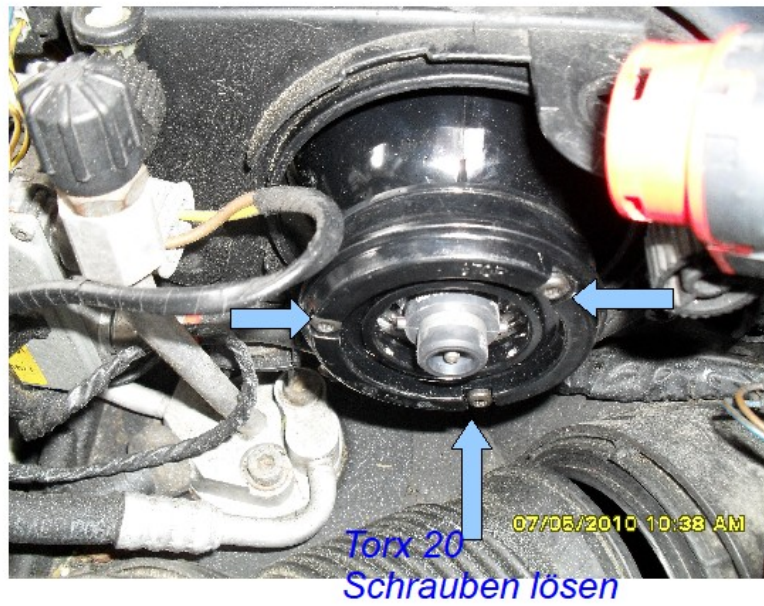
Als nächstes Stecker vom Abblendlicht gegen den Uhrzeigersinn ca. 1/4 Umdrehung drehen und nach hinten einfach abziehen.



Jetzt die Gummidichtung entfernen ist nur gesteckt, kann aber leicht festgegammelt sein.

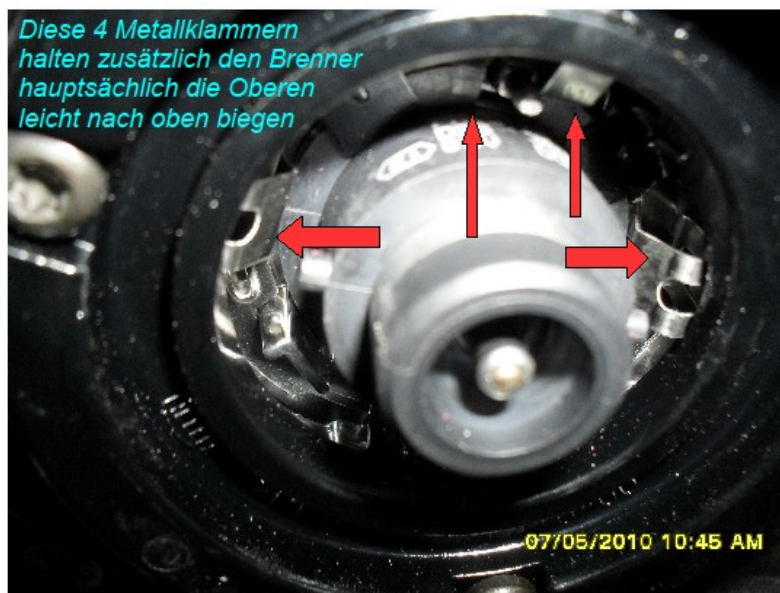
Ihr seht jetzt drei 20er Torxschrauben auf einem Plastikring, diese herausdrehen Lampen dabei festhalten und darauf achten dass sie euch

die Schrauben nicht runterfallen.



Ring abnehmen und gleich ist es geschafft.

Jetzt ist der Brenner noch durch 4 Metallfedern gesichert, dabei sind nur die oberen beiden etwas nach oben zurückdrücken und den Brenner



dabei herausziehen.

Neuen Brenner einsetzen, Achtung nicht mit den Händen an den Kolben kommen, das verkürzt die Lebensdauer des Brenners.

Achtet bitte dabei darauf dass die Aussparungen am Brenner in den Führungen am Gehäuse richtig sitzen. Metallfedern eventuell etwas biegen.



**Plastikring wieder festschrauben, Lampengehäuse dabei halten
Gummidichtung draufdrücken auf richtigen Sitz achten und Stecker
wieder aufsetzen dass er in seiner Ausgangsposition sitzt.
Alles kontrollieren das war's.**