

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!  
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.**

## Automatic-Getriebe mit Steptronic

M/S Manuellbetrieb + / - Tauschen

Bei manchen Automatik Getrieben mit Steptronic wird im manuellem Schaltbetrieb der Wahlhebel nach vorn getippt um Hoch zuschalten, bei anderen nach hinten, um Hoch zuschalten.  
Hier wird beschrieben, wie man diese Funktion wechseln kann.



## Schritt 1



Den Lederbalg nach oben ziehen.  
Er ist nur eingeklipst.

## Schritt 2



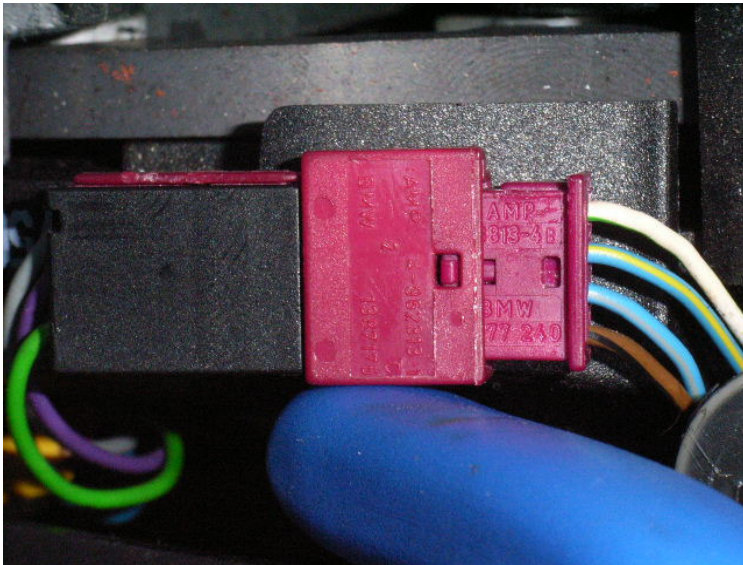
Die Blende ist auch nur geclipst und kann einfach nach oben heraus gezogen werden.

An der Blenden Rückseite sind 3 Stecker, die man raus ziehen muss, um die Blende zu entfernen.

Der grüne Pfeil zeigt den Stecker, an dem gearbeitet wird. Zwei Kabel werden daran getauscht. Er ist an der Seite eingesteckt und kann ganz leicht raus genommen werden.



### Schritt 3

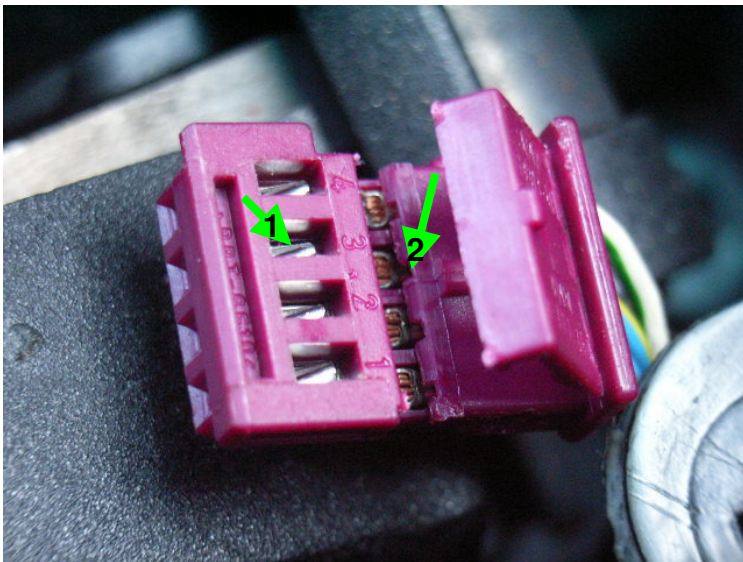


Das ist der Stecker für das Manuelle Schalten.

weiss/grün = Manuell ein  
blau/gelb = Runter Schalten  
blau/grau = Hoch Schalten  
braun/schwarz = Masse

Das blau/gelbe Kabel muss mit dem blau/grauen Kabel getauscht werden.

Die Kabel sind ein wenig kurz bemessen, doch mit ein bisschen Geschick klappt das Tauschen ganz gut.



Den Stecker aus der Buchse ziehen. Jetzt kann man den Stecker öffnen. Einfach an der Seite mit einem sehr kleinen Schraubendreher auf knipsen.

Hier, mit dem Pfeil 1 gezeigt, muss man die Federlasche etwas runter Drücken um den Stift raus ziehen zu können. Vorsicht am Pfeil 2. Hier muss die Federlasche noch mal runter gedrückt werden, zum raus ziehen. Das gleiche mit dem 2. Stift machen und vertauscht wieder rein Schieben. Stecker wieder Schließen.

So, fertig. Nun noch alles in umgekehrter Reihenfolge zusammen Bauen.

Jetzt Schaltet man in Entgegengesetzter Richtung. Wenn man sich vorher eine Blende besorgt hat, auf der das +/- Zeichen anders herum aufgedruckt ist, kann man sie gleich mit einbauen. Ist aber nicht unbedingt erforderlich. Funktioniert auch mit der alten Blende.