

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!  
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.**

## Kombinationsmöglichkeiten Stabilisatoren im E39

### Vorderachse

Durchmesser	R6 Serie	R6 M-Fahrwerk	R6 Sportliche FW-Abstimmung	R6 M-II Fahrwerk		
22,5 mm	● ●	●	●	●		
24 mm	● ●	●	●	●		
24,5 mm						
25 mm	● ●	●	●	● ●		
26,5 mm						
	V8 Serie	V8 M-Fahrwerk	V8 Sportliche FW-Abstimmung	V8 M-II-Fahrwerk	M5	
22,5 mm						
24 mm						
24,5 mm	● ●	●	●	●	●	
25 mm	● ●	●	●	●	●	
26,5 mm	● ●	●	●	●	●	

Limousine	
●	ab Werk
●	nachrüstbar

Touring	
●	ab Werk
●	nachrüstbar

## Hinterachse

Durchmesser	R6 Serie	R6 M-Fahrwerk	R6 Sportliche FW-Abstimmung	R6 M-II Fahrwerk	
13 mm	● ●	●	●	●	
14 mm	● ●	●	●	●	
15 mm	● ●	●	●	●	
16,5 mm	● ●	●	●	●	
	V8 Serie	V8 M-Fahrwerk	V8 Sportliche FW-Abstimmung	V8 M-II-Fahrwerk	M5
13 mm	● ●	●	●	●	●
14 mm	● ●	●	●	●	●
15 mm	● ●	●	●	●	●
16,5 mm	● ●	●	●	●	●

Limousine	
●	ab Werk
●	nachrüstbar

Touring	
●	ab Werk
●	nachrüstbar

### Zusammengefasst:

Die Stabilisatoren der Hinterachse lassen sich untereinander ohne Probleme tauschen. Limo passt an Touring, V8 an R6, M5 an alle anderen.

An der Vorderachse lässt sich Motorintern tauschen: Alle R6 an alle R6 (egal ob Limo oder Touring) und alle V8 an alle V8 (Egal ob Limo, Touring oder M5).