

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

SA 0352 Doppelverglasung nachrüsten

Die Anleitung ist am Beispiel der Vorderen rechten Scheibe beschrieben.

Benötigtes Werkzeug:

- 1 x Spitzzange
- 1 x Kreuz-Schraubenzieher
- 1 x Torx für Innenverkleidung (15er)
- 1 x Torx für die Fensterheber (25er)



Die Doppelverglasung ist an dem schwarzen Rand, welcher Drumherum geht, erkennbar. Es sind zwei Scheiben an einander geklebt. Im Zwischenraum ist ein Edelgas eingefüllt. Eine Scheibe ist 8mm dick und wiegt 5,2kg (Abbildung). Zum Vergleich: eine normale Scheibe wiegt nur 4,2kg. Als erstes muss man die Innenverkleidung abbauen. Es befindet sich eine Schraube hinter dem Griff zur Türöffnung. Eine weitere befindet sich im Luftkanal. Die Türverkleidung ist nur geklipst.



Dann sieht das Innenleben so aus:



Als nächstes kann man die Schallschutzabdeckung im unteren Bereich zur Seite biegen
Darunter befinden sich 2 Halter mit Torxschrauben (25er), welche die Scheibe halten. Diese bitte lockern.



Jetzt müssen wir die obere Dichtung an der Tür entfernen.
Den kleinen Clip rausziehen und die Dichtung nach oben entfernen.



Darunter sind viele solcher Haltebügel.
Mit einer Spitzzange kann man die beiden Laschen zusammen drücken und die Zierleiste nach oben rausziehen.



Sich die Position merken, wie die alte Dichtung sitzt und diese nach außen ziehen
Nun kann man die Schreibe von oben rausziehen und die Doppelverglaste Schreibe einsetzen
Die Doppelglasscheibe erst in die richtige Position einrasten lassen, wenn die Fensterdichtung richtig sitzt, sonst schafft man das nicht. Anschließend das Fenster in der Höhe ausrichten.
Torx schrauben zudrehen und den Schallschutz zurückdrücken.



Abgebildet sind zwei Brustleisten

Die linke Leiste ist die, die man für die Doppelverglasung braucht.

Das Gummi ist von der Form her etwas anders. Die linke Leiste ist leider in Chrom.

Da ich aber die Brustleiste „Individual schwarz glänzend“ habe, wäre es zu teuer eine neue zu kaufen, so habe ich einfach das Gummi getauscht.



Anschließend die Türverkleidung drauf und hier ist das Resultat.

