

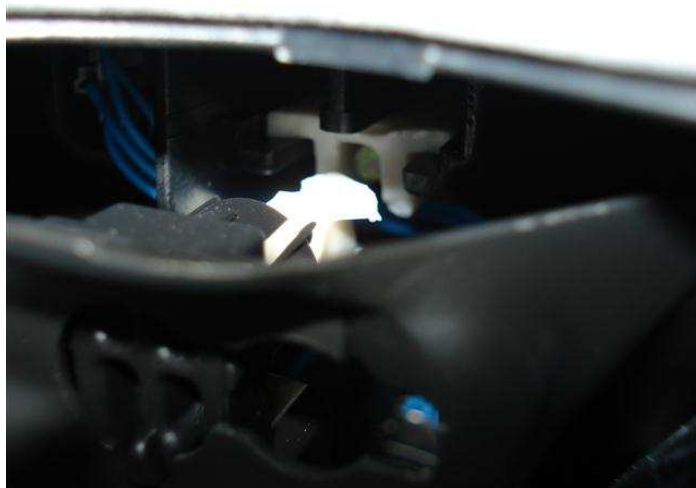
**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Reflektorhaltertausch (Einsteller der Reflektoren) am VFL Scheinwerfer, hier Xenonlicht

Gebrochener Halter mittig, so siehts aus:



Teile-Nr 63120027924 - Einsteller für einen Scheinwerfer (Set, 2 Teile für einen Scheinwerfer)

WICHTIG: nehmt euch viel Zeit und arbeitet extrem ruhig und vorsichtig! Wenn was abbricht der durch Hektik kaputt geht ist es zu spät!

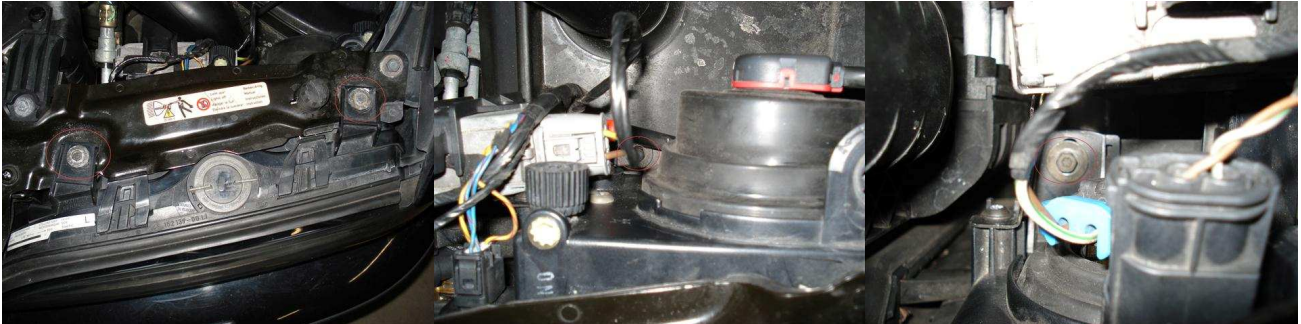
1. Scheinwerfer ausbauen

Da bekannt sein sollte wie man die Scheinwerfer am E39 ausbaut spar ich mir das hier und sage nur soviel:

BEI XENON Schlüssel raus, Licht aus!!!!

Dann vorsichtig ALLE Kabel vom Scheinwerfer abstecken.

Alle 4 Schrauben Lösen (siehe Bilder) und Scheinwerfer nach vorne rausziehen.



Vorschaltgerät vom Xenon abschrauben. Halterung auch abschrauben.

2. Streuscheibe entfernen

Jetzt rundum alle Clips der Streuscheibe vorsichtig mit kleinen Schraubendreher aufhebeln und Streuscheibe abziehen. Hier sorgfältig und langsam arbeiten damit nichts abbricht.

3. Scheinwerferreflektor ausbauen und Halter ersetzen

Nun von beiden Reflektoren hinten am Gehäuse die Gummitüllen vorsichtig entfernen!
Beim Fernlicht muss dafür zusätzlich vorher die Birne entfernt werden!

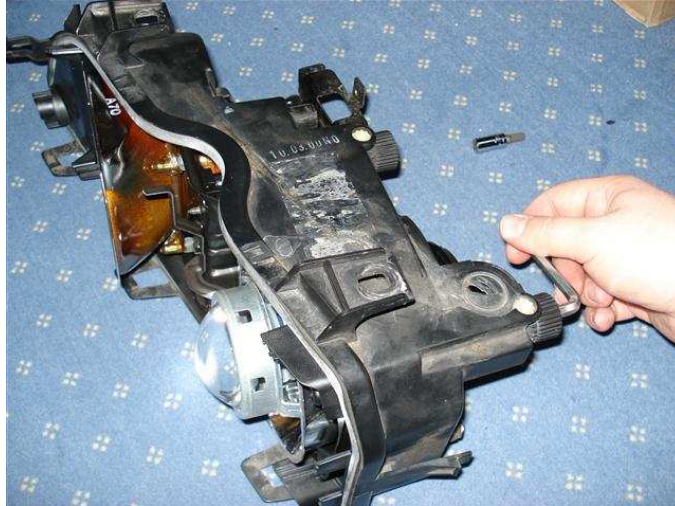
Zuerst den weißen „Nippel“ der ALWR um 90° Grad GEG EN den Uhrzeigersinn drehen!
(siehe Fotos)



Dann die beiden Einstellschrauben hinten am Gehäuse abwechselnd solange drehen bis der Reflektor abgeschraubt ist.

Dazu einen 6er Inbus nehmen.

Erleichtert die Arbeit ungemein da man sich sonst einen Wolf dreht mit den Fingern.



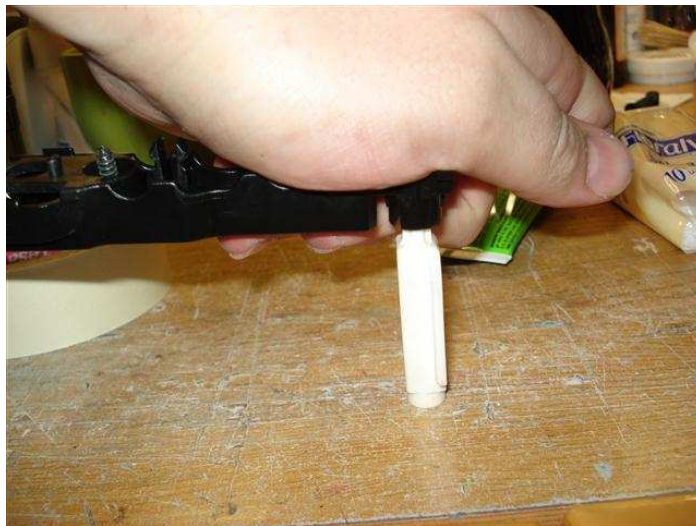
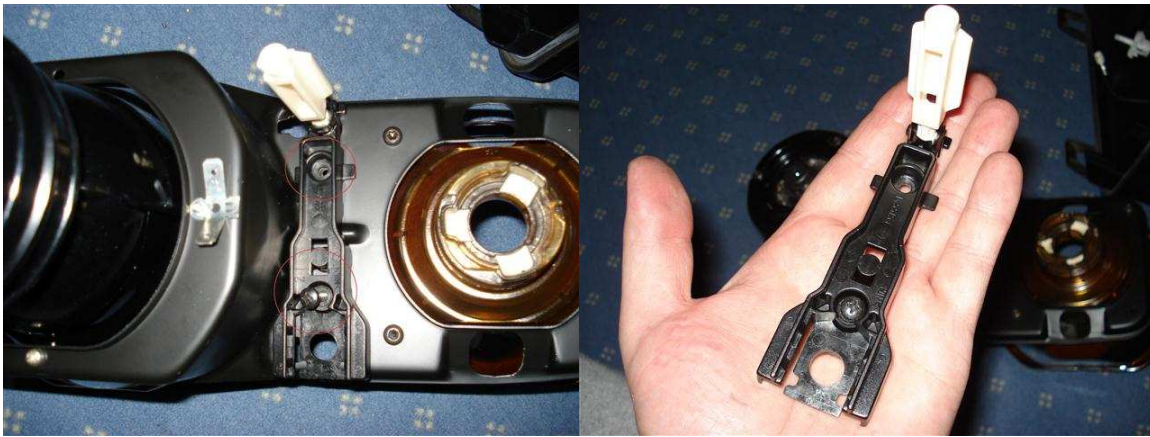
Hinten am Reflektor den kleinen Stecker abziehen. Dazu an der Hinterseite des Stecker die kleine Klammer drücken damit man den Stecker abziehen kann



Jetzt könnt ihr den Gesamten Reflektor herausnehmen.

Zunächst alle alten Reste von den defekten Reflektorhaltern entfernen. **ACHTUNG:** geht recht schwer die Reste aus den alten Kugelpfannen zu drücken! Nicht unnötig mehr kaputtmachen.

Den Halter in der Mitte am besten abschrauben und dann die alten Teile entfernen. Außerdem lässt sich so das neue Teil viel besser eindrücken.



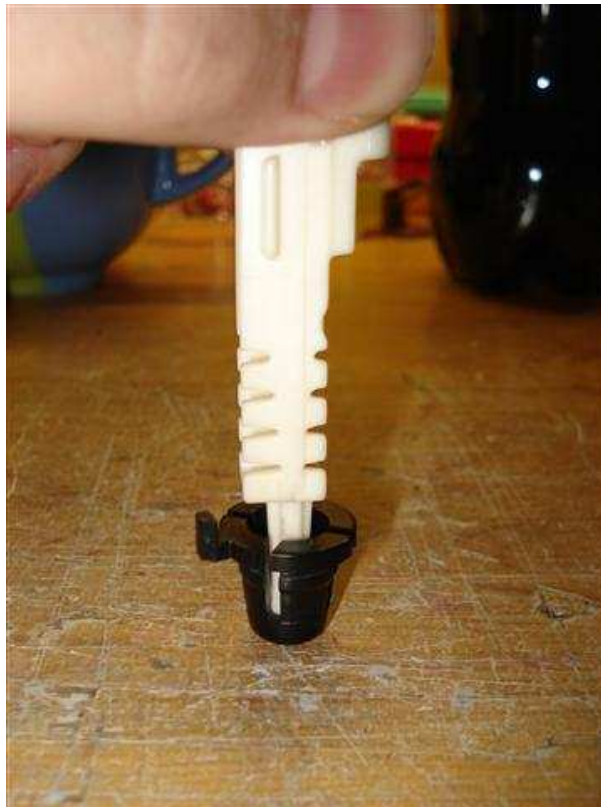
Den Halter auf eine feste Unterlage stellen, gut festhalten (sonst bricht der gleich wieder) und von oben den Kugelkopf in die Kugelpfanne drücken bis er einrastet (geht extrem schwer)

Das ganze dann noch mal mit dem äußeren Halter wiederholen.



Das kleine schwarze Teil im roten Kreis VORHER ausbauen, ist nur geclipst, geht einfach.

Dann auch hier den neuen Halter auf ner festen Unterlagen einrasten lassen und dann wieder in den Reflektor Clipsen (wie auf dem Bild zuvor, Seite 4)



4. Scheinwerfer zusammenbauen

Nun alles in rückwärtiger Reihenfolge wieder zusammensetzen. Stecker hinten an den Reflektor anschließen.

Nun erst abwechselnd die neuen Halter einschrauben ebenso wie man sie ausgebaut hat!

Dann erst den Halter der ALWR wieder eindrehen. Diesmal 90° Grad IM Uhrzeigersinn.

Gummitüllen VORSICHTIG wieder über die Reflektoren ziehen, Birnen einbauen, bei Xenon das Gestell anschrauben, Vorschaltgerät anschrauben.

Zuletzt Streuscheibe wieder anclipsen.

TIPP: Wenn man den/die Scheinwerfer schon offen hat, die Xenonlinsen und die Chromschicht der Reflektoren vorsichtig säubern. Gleiches gilt für die Glasscheiben im Streuscheibengehäuse. Hier setzt sich über die Jahre ein Grauschleier ab!

5. Scheinwerfer einbauen

Jetzt den Scheinwerfer wieder einbauen, Scheinwerferleiste einstecken und Scheinwerfer festziehen.

Alle Kabel anstecken und dann Testlauf machen ob alles wieder funktioniert.

ACHTUNG: DIE SCHEINWERFER MÜSSEN AUCH BEI ALWR UNBEDINGT NACH DIESEN ARBEITEN VOM PROFI NEU JUSTIERT WERDEN!!!!!!