

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

M5 Aussenspiegel Reparatur - Versuch mit Anleitung - Übeltäter gefunden

So Leute!

Habe mir Heute M5 Außenspiegel gekauft. Als ich sie daheim ausprobieren wollte bemerkte ich dass der Fahrerspiegel nicht richtig runterklappen wollte. Ständig ein Klack Klack Klack. Händisch ging es eh aber das ist nicht sinn und Zweck eines 700€ Außenspiegel.

Also habe ich ihn mal Auseinander genommen.

Habe mal etwas bebildert und hoffe damit weiterzuhelfen falls wieder jemand Problem damit haben sollte das die Spiegel nicht wieder richtig Auf/Zu klappen.

Es gibt auch eine gute Anleitung hier im Forum für die Normal Klappbaren Außenspiegel. Finde diese aber auf die schnelle nicht.

SO HIER MAL DER ÜBELTÄTER



Wie man das Spiegelglas abmontiert lasse ich hier mal weg den dieses könnte Missbraucht werden! Hoffe das versteht Ihr 🙄

Wenn Ihr das Spiegelglas abgemacht habt seht ihr auf diese Bild



Diese 3 Schrauben werden abgeschraubt. Vorsichtig abnehmen diese Plattform denn darunter befindet sich ein Stecker. Danach sollte das ganze so aussehen



So um den Hauptteil des Spiegels vom Träger zu lösen müsst ihr 2 Schrauben lösen und an der 3 Stelle mit Schraubenzieher etwas druck auf diese schwarze Plastik ausüben. Ist nicht schwer. Danach löst sich der Träger



Darunter befindet sich dann das hier.



Hier wieder 4 Schrauben lösen

Haben wir das gemacht wenden wir uns wieder auf die andere Seite wo wir hier die Schrauben lösen



So Jetzt haben wir den Spiegel schon auseinander! Um an den Motor zu kommen machen wir jetzt 3 weitere Schrauben ab



Danach kann man den Motor Vorsichtig rausnehmen. ist schon etwas fester drinnen also bisschen Gewalt



So schaut es von oben drauf aus



Da ist das Gehäuse des Motorgehäuses 😊



So jetzt wird es interessant.
Da sieht man welche Schrauben man lösen muss um den Motor zu zerlegen..



So sieht es dann aus







Hier sieht man jetzt die Technik die dahinter steckt!!



1 Dreht 2 dreht 3.



3 Wiederum dreht dann das Gehäuse



Hier mal das Gehäuse von Außen





Jetzt kommt der Übeltäter! Weil Nummer 2 und seine "Zähne" schon sehr abgenutzt sind können sie Nummer 3 nicht so gut drehen und kommen ins Stocken.. daher auch dieses Klack Klack Klack.. 3 kann das Gehäuse nicht richtig drehen und der Mechanismus versagt



DA sieht man wie sehr das abgenutzt ist



Die anderen Zahnräder sind alle noch ziemlich OK..

Für den passenden Thread kopiert Bitte den folgenden Link in euren Browser rein!

<http://www.e39-forum.de/thread.php?threadid=88787&sid=>