

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Heckklappenschloss Limousine Feder reparieren

Symptom:

Heckklappe schließt nicht mehr. Wenn der Griff betätigt wird hört man, dass der Mechanismus funktioniert. Falle (Haken) kann sich ohne Spannung frei bewegen.

Diagnose:

Die Feder die sich im Schloss befindet ist gebrochen und soll entweder ausgetauscht oder repariert werden.



Lösung:

Erst muss die schwarze Verkleidung an der Heckklappe entfernt werden. Dazu wird die Phillipsschraube (Kreuz) unter der kleinen Abdeckung in der Griffschale gelöst. Die Abdeckung in der Griffschale ist nur geclipst. An der Kante, wo sich der Schloss befindet, sind zwei 2 Plastik Stecker, diese herausziehen. Dann kann man die komplette Klappenabdeckung herausziehen. Sie ist nur an vier Stellen gesteckt.



Jetzt wird das Schloss abmontiert. Sie ist mit drei Schrauben des Typs Torx T30 befestigt. Dann werden das Stromkabel für den Stellantrieb und die Stange zum Kofferraumschloss abmontieren.



So hat man das Schloss in der Hand. Jetzt kann die Feder (Federbezeichnung 9.1-27,8) ersetzt werden oder man macht mit zwei Zangen ein neues Haken am Ende der Feder. Die Feder kann man mit Hilfe eines dünnen Schraubenziehers wieder montieren. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.