

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Heckklappenkabelbaum Touring ersetzen

Generell würde ich - wenn ich das nochmal machen würde- folgendermaßen vorgehen (Neuer Kabelbaum vom Innenraum nach außen durch fädeln...von außen nach innen wird wohl erheblich schwerer (denk ich mir):

- 1) Batterie abklemmen :-)
- 2) Verkleidungen der Heckklappe innen abbauen- bis man den Kabelbaum in der Heckklappe sehen kann & ihn rausnehmen kann. Es gibt je links und rechts einen Kabelbaum, der in die Heckklappe reingeht. Die Dichtungen muss man weiter verwenden, die gibt's bei BMW nicht mehr.
- 3) Die 4 Verkleidungen an den Heckklappenarmen (die ins Dach reingehen) abschrauben. Glasscheibe dabei öffnen hilft dabei :-)
- 4) Lautsprecherabdeckungen & Lautsprecher rausnehmen (links wie rechts)
- 5) Kabelbäume jeweils nahe an der Doppeldichtung (mit der langen Gummitülle) abschneiden. Achtung: Kabelbaum rechts/mitte besteht aus Wasserschlauch & Koaxialkabel für Heckscheibenantenne...hab ich mal bei mir nicht angerührt...
- 6) Da meine Ersatzkabel (Silikon) viel dicker waren (Isolierung) als die alten Kabel habe ich die kurze Gummitülle, die sich im Lautsprechergehäuse befindet gekürzt (das Reduzierungsstück entfernt), sonst hätten die Kabel nicht durch gepasst.
- 7) Alle Kabel bis auf ein oder zwei noch stabilen Kabel entfernen (vorzugsweise natürlich die 2,5 qmm drinlassen). An diesen Kabeln soll der neue Kabelbaum dann später durch gefädelt werden...
- 8) Die stabilen Kabel irgendwie mit dem neuen Kabelbaum verbinden - ich hab einen großen (10mm Durchmesser) Schrumpfschlauch mit Innenkleber verwendet & beide verklebt.
- 9) Die lange Gummitülle komplett in den Innenraum reinziehen
- 10) Den neuen Kabelbaum durch fädeln
- 11) Die Gummitülle (mit Hilfe der alten Kabel) wieder in die alte Position bringen

Info zum Kabelquerschnitt: http://werkstatt.e39-forum.de/wiki/lib/exe/fetch.php?media=kabelquerschnitt_touring_heckklappe.pdf

Link zur Diskussion: <http://www.e39-forum.de/thread.php?threadid=90961>



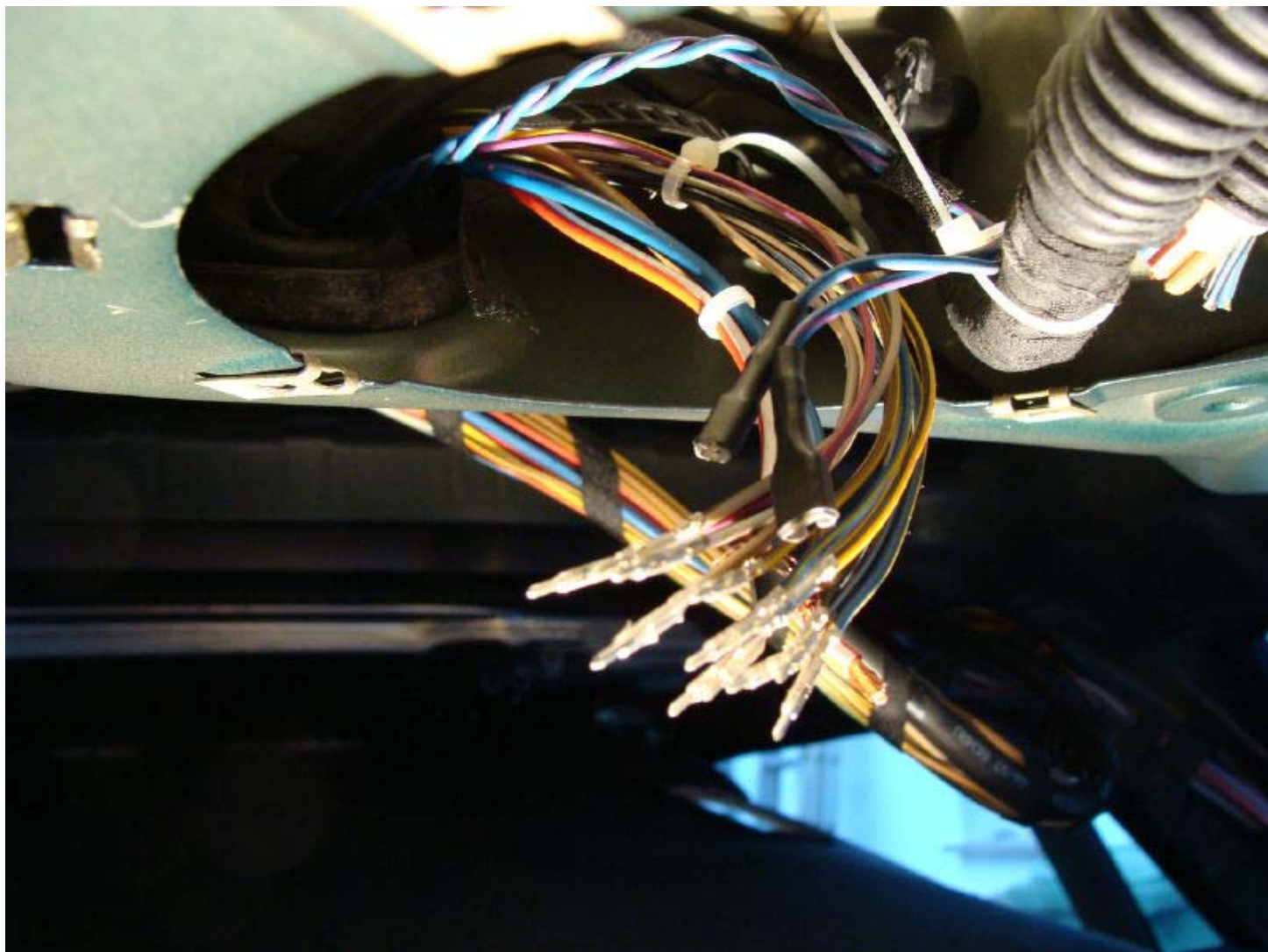
Den Himmel muss man nicht unbedingt runter nehmen...ist aber manchmal ganz hilfreich. Wenn ich das nochmal machen würde, würde ich den Himmel dran lassen, bis ich evtl. nicht mehr weiter komme.

Der Kabelbaum läuft an der C-Säule hoch & ist dann am Dach festgemacht (auf dem Bild ist er gelöst - muss auch nicht unbedingt sein).

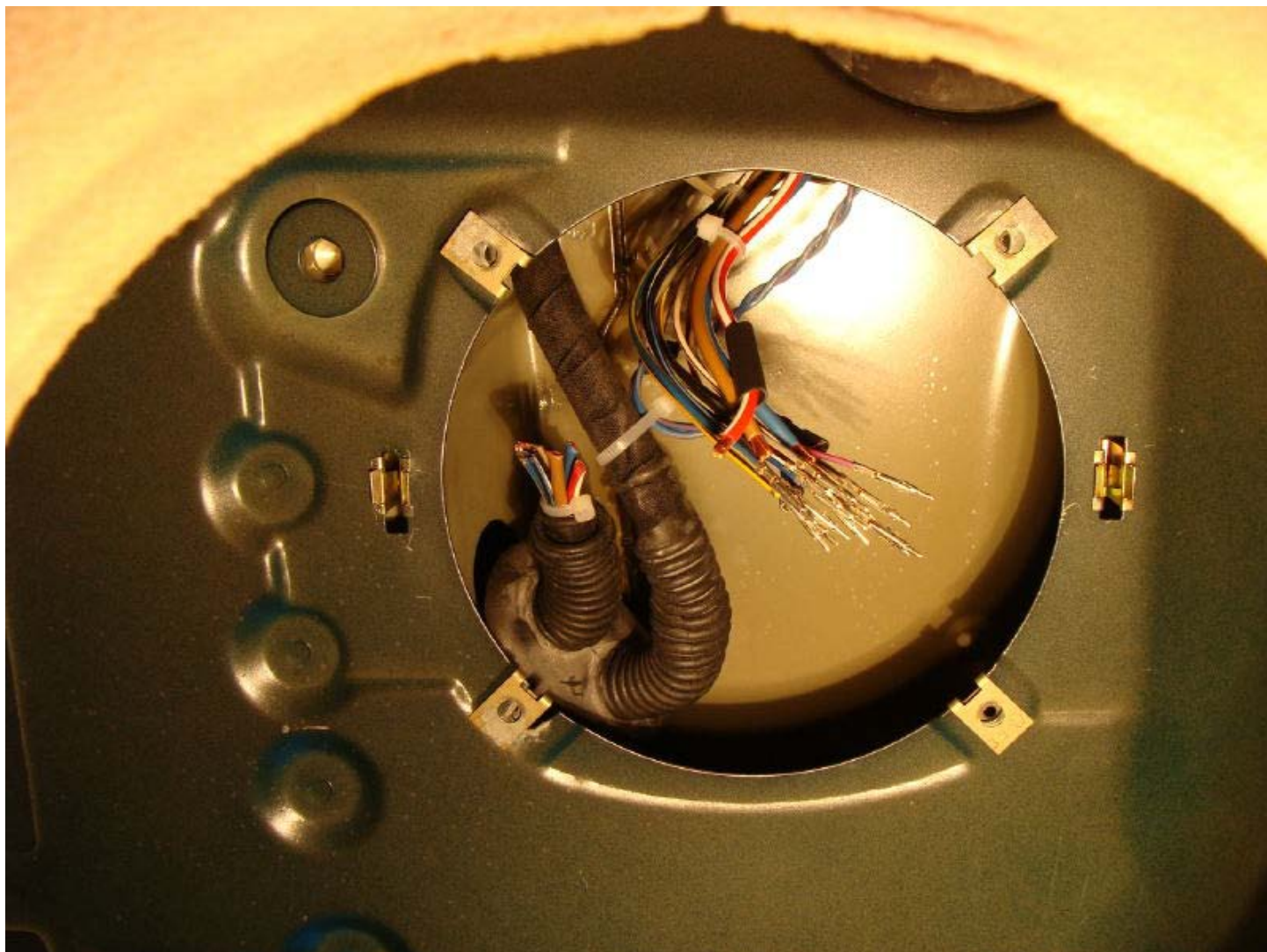


Da sind schon Crimpkontakte von mir dran...die sind natürlich serienmäßig nicht dran, der Kabelbaum geht ohne Stecker durch bis in die Heckklappe.

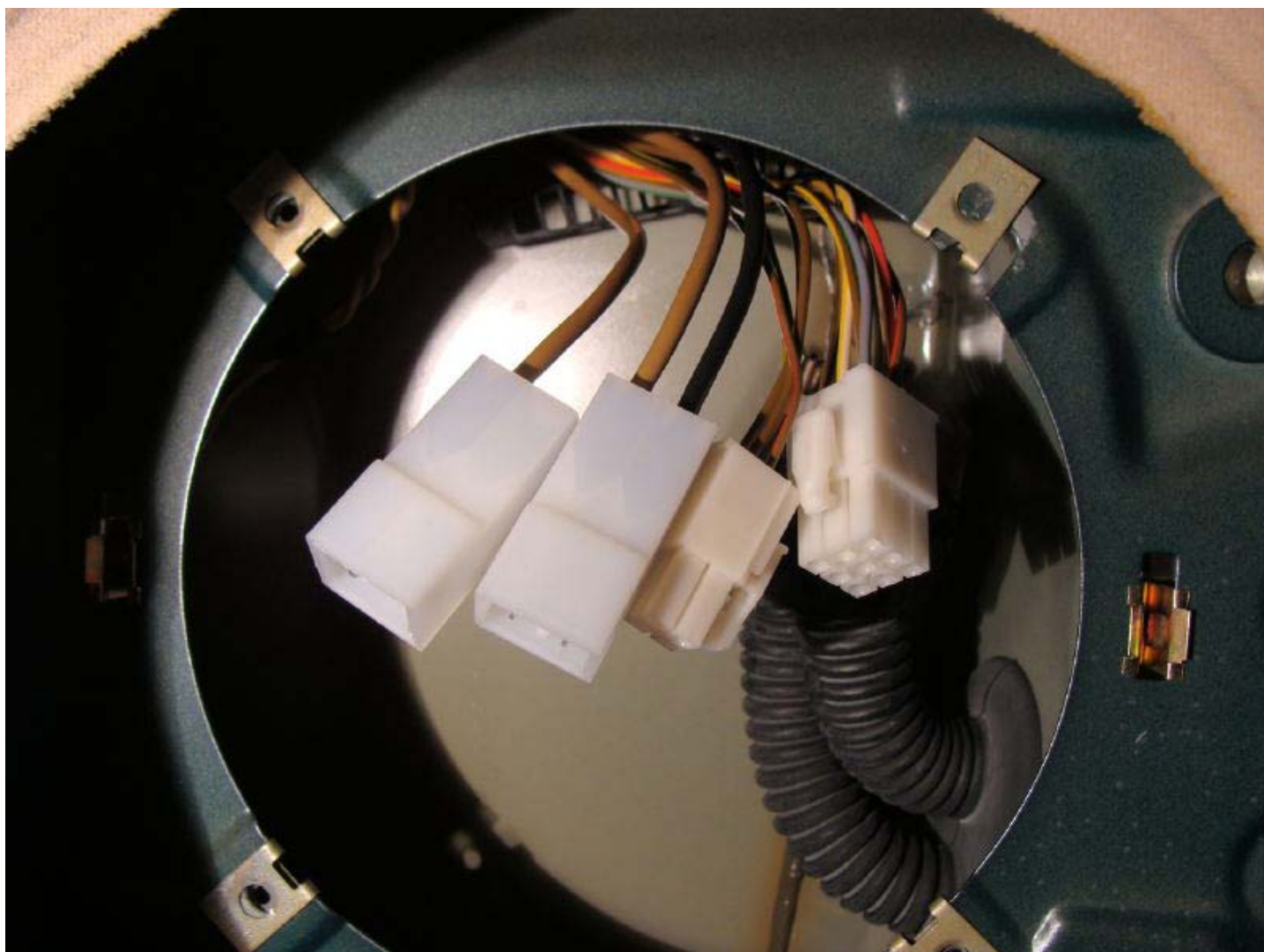
Der Punkt an dem man ansetzen sollte ist der Platz unter dem Lautsprecher. der gesamte Kabelbaum geht da durch, linke wie rechte Seite je 2 Kabelstränge. Die Dichtung, die man hier links im Bild sieht ist die erste der 2 Dichtungen unter dem Lautsprecher rechts. (Links sieht's genauso aus)



Lautsprechergehäuse rechts. An der Doppeldichtung links im Bild ist eine ca. 20 cm lange Gummitülle dran, die sieht man auch von hinten, wenn man die Verkleidungen der Heckklappenarme hinten wegmacht (die 4 Plastikdinger, in denen die Kabel durchlaufen).



Analog hier die linke Seite - da hab ich schon meine Stecker dran:



Hoffe das hilft etwas. Falls noch Fragen sind könnt ihr euch ja melden.