

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Dachhimmel ausbauen inkl. Reling entfernen

Benötigt wird: Schlitz-Schraubendreher klein und mittel, Kreuz-Schraubendreher, Torxbit T9 und T20, 5er Inbusschlüssel, 13er Nuss

Und los geht's...

Die Verkleidung der B-Säule muss nicht entfernt werden.
Batterie abklemmen wäre von Vorteil.

Wenn man ein Schiebedach hat, müssen alle Schrauben gelöst werden(roter Kreis). Mit dem Torx T9



Dann gehts zur A-Säule. Wenn man einen Airbag hat, das Schild mit dem Schraubendreher entfernen und die Schraube mit Torx20 raus drehen.
Verkleidung hat 1 Klipp in der Mitte.



Mit einem kleinen Schraubendreher die Kappen nach außen drücken und dann kann man die Halterung der Sonnenblende abschrauben.



Dann die Sonnenblende selbst. Erst Kappe ab, dann die beiden Schrauben raus und Kabel abziehen.



Die Haltegriffe. Kappen nach unten öffnen und Schrauben raus drehen.



Die Halterungen für das Gepäckraumnetz sind mit einem 5er Inbus angeschraubt.



Alle Lampen entfernen und Kabel abziehen.



Die C-Säule ist oben gesteckt. Dann unten einfach raus ziehen.



Abdeckung der Boxen entfernen.



Die Kofferraumverkleidung ist mit 2 Schrauben(roter Kreis) befestigt.
Dann abziehen, ist zweimal geklippst.



Die Verkleidung vom Ultraschallsensor der Innenraumüberwachung abziehen. Der Sensor selbst kann am Kabel bleiben. Der passt dann durch das Loch durch.



Jetzt ist der Himmel nur noch am Schiebedach befestigt, insgesamt 6x.(rote Kreise)
Da sollte man vorsichtig rangehen. Die Verbindung ist sehr fest.



Vorn müssen die beiden Kabel noch abgezogen werden. Vom Micro und Schalter für Schiebedach.



Nun kann der Himmel nach hinten, aus dem Kofferraum raus genommen werden.

Zu guter Letzt, kommt jetzt die Reling dran.

Die schwarzen Kappen entfernen. Sind jeweils 3 pro Seite.
Dahinter befinden sich die Muttern, womit die Reling angeschraubt ist.
Da kommt die 13er Nuss zum Einsatz. Kleine Verlängerung ist notwendig.



Jetzt kann die Reling noch oben abgenommen werden.
Sieht dann so aus.



Das wars, viel Spaß...