

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Heckklappen und Heckscheiben Dämpfer beim Touring wechseln!

Heckklappen und Heckscheiben Dämpfer beim Touring wechseln

Werkzeug:

- 5 mm Inbusschlüssel
- 8 mm Inbusschlüssel
- Spitzzange
- Wasserpumpenzange
- Kreuzschlitzschraubendreher PH2
- Schlitzschraubendreher 5,5 mm
- Torx-Schraubendreher T20
- Montageeisen / Brechstange 650 mm
- Holzstück 5x20x150 mm
- Schleifpapier Korn 150
- Taschenlampe



Benötigte Ersatzteile:

Bezeichnung / Teile Nr. / Menge / Einzel Preis / Gesamt Preis
 Heckklappe (mit Feder) / 51 24 8 220 072 / 2 Stück / 52,00€/ 104,00€
 Heckscheibe / 51 24 8 190 688 / 2 Stück / 31,89€/ 63,78€
 inkl. MwSt. (Stand 2009)

Man sollte eine zweite Person bei der Arbeit haben.

1. um die Heckklappe oben zu halten, und
2. um die Arbeit zu erleichtern.

Die auf dem mittleren Bild gezeigten Kugelkopfsicherungen müssen entfernt werden. Diese sind nicht am originalen BMW Dämpfer vorhanden. Ich habe Dämpfer aus dem Zubehör verbaut. Das empfehle ich nicht, da sie nicht lange gehalten haben. Man sollte auf jeden fälle Originale Dämpfer von BMW einbauen.



Beschrieben ist der Dämpferwechsel der linken Seite. Alle Arbeiten werden identisch auch an der rechten Seite vorgenommen.

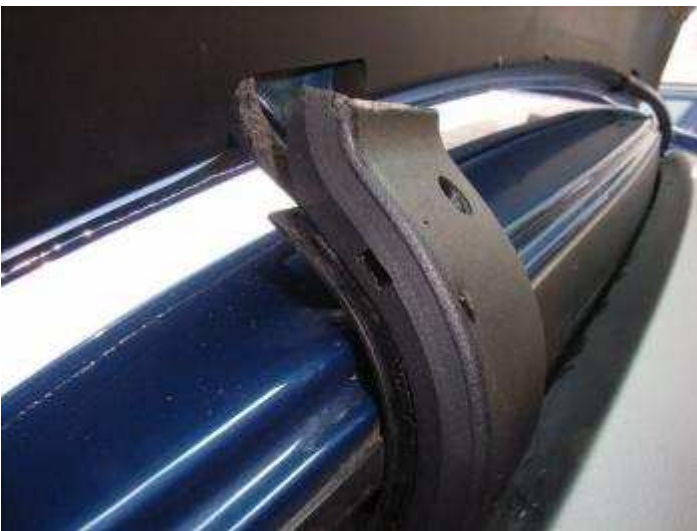
Vorbereitung für den Ausbau der Dämpfer.

Heckscheibenscharnier:

Als erstes wird die Heckscheibe geöffnet und die Torx-Schraube T20 raus geschraubt.



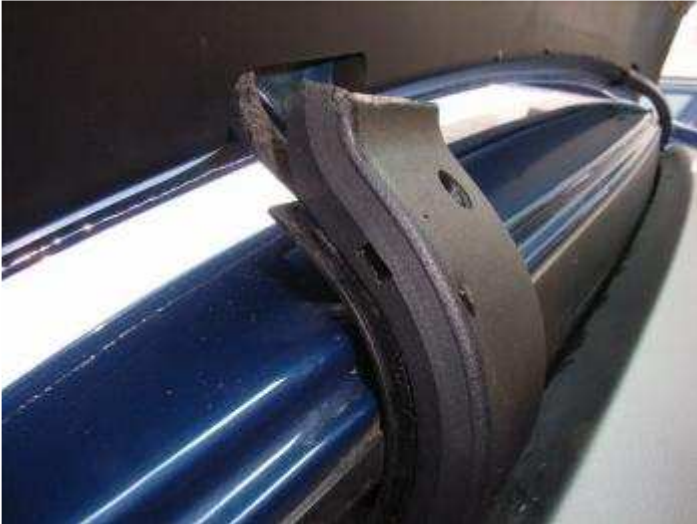
Kabelführung der Heckscheibe ausclipsen.



Die Heckscheibe wieder Schließen und die Heckklappe öffnen.
Die drei Torx-Schrauben T20 raus Schrauben.



Heckklappendichtung abnehmen.



Heckklappenscharnier:

Auch hier die Kabelführung der Scharnierabdeckung ausclipsen und die Abdeckung abnehmen.



Heckscheibenscharnier:

Die Scharnierabdeckung der Heckscheibe entfernen.



Den hinteren Halter im Dachhimmel für das Gepäcknetz abschrauben. (5 mm Inbusschlüssel.)



An der D-Säule die Kreuzschraube im Hecksichtschutzrollohalter raus Schrauben.
(Kreuzschlitzschraubendreher PH2)



Die D-Säulenverkleidung am oberen Teil mit etwas Kraft abziehen. Sie ist nur eingeclipst. In der Mitte der D-Säulenverkleidung ist sie noch einmal eingeclipst. Es ist nicht nötig die D-Säulenverkleidung ganz abzubauen.



Die hintere Tür öffnen und im Bereich der C-Säule die Türdichtung etwas abziehen.
Die C-Säulenverkleidung abnehmen. Sie ist oben eingeclipst und unten nur eingesteckt. Siehe Bild, Nase an der Verkleidung.



Das Lautsprechergitter abnehmen. Es ist links und rechts vom Lautsprecher eingeclipst.



Der Dachhimmel ist hinten im Bereich der Heckklappendichtung noch mit drei Clips am Dach befestigt. Vorsichtig mit einem Schraubendreher zwischen Dach und Kunststoff heraus ziehen.



Jetzt sind alle Vorbereitungen getroffen um die Dämpfer auszubauen.

Ausbau des Heckklappendämpfers:

Die radial Sicherungsscheibe mit Hilfe eines Schraubendrehers und/oder einer Spitzzange abziehen und den Bolzen nach rechts raus schieben. Dabei die Heckklappe etwas nach oben drücken und vielleicht eine Wasserpumpenzange zur Hilfe nehmen.



Vorsicht:

Jetzt wird die Heckklappe nicht mehr oben gehalten und kann herunter fallen.

Hier der ausgebaute Bolzen mit radial

Sicherungsscheibe des Heckklappendämpfers. Diesen Bolzen kann man vor dem Einbau mit Schleifpapier etwas reinigen.



Mit etwas Gefühl den Dachhimmel aus der Verkleidung an der hinteren Seitenscheibe herausziehen und nach unten drücken.

Jetzt kann man die zwei Inbusschrauben sehen, die den Heckklappendämpfer und den Heckscheibendämpfer mit Kugelkopf halten. Die linke silberne Inbusschraube hält den Heckklappendämpfer. Mit einem 8 mm Inbusschlüssel die Schraube heraus drehen. Der Dämpfer springt beim rausdrehen aus dem Kugelkopf. Der Dämpfer kann jetzt heraus genommen werden.



Hier ein Bild wie die Schraube mit dem Kugelkopf aussieht.



Der Vergleich des neuen und dem alten Heckklappendämpfers zeigt die mehrfach gebrochene Feder.



Einbau des neuen Heckklappendämpfers:

Die Schraube mit dem Kugelkopf wieder rein schrauben und festziehen.

Die Halbschale des Dämpfers leicht einfetten. Nicht zuviel.

Den neuen Heckklappendämpfer in die Öffnung einschieben und die Halbschale des Dämpfers auf den Kugelkopf auflegen. Dabei nimmt man am besten die Taschenlampe zur Hilfe. Es ist eine etwas fummelige Arbeit.

Achte darauf, dass das Scharnier zwischen dem vorderem Dämpferauge liegt.

Anschließend mit einem Montageeisen oder ähnlichem den Heckklappendämpfer auf den Kugelkopf mit leichtem Druck aufdrücken. Dabei ein Stück Holz zwischen Dach und Montageeisen, vorne am Scharnier, stecken. Das Montageeisen möglichst weit hinten am Dämpfer ansetzen.

Wenn der Dämpfer einrastet, hört man einen leichten Klack.



Jetzt das Auge vorne am Dämpfer und Scharnier etwas fetten und den Bolzen einsetzen. Dabei die Heckklappe eventuell etwas hoch drücken und wieder die Wasserpumpenzange zur Hilfe nehmen. Die radial Sicherungsscheibe aufstecken.



Ausbau des Heckscheibendämpfers:

Die radial Sicherungsscheibe mit Hilfe eines Schraubendrehers und/oder einer Spitzzange abziehen. Den Heckscheibendämpfer vom Bolzen nach links raus schieben. Dabei die Heckklappe etwas nach oben drücken und vielleicht einen Schraubendreher zu Hilfe nehmen.



Die rechte blaue Inbusschraube hält den Heckscheibendämpfer. Mit einem 8 mm Inbusschlüssel die Schraube heraus drehen. Der Dämpfer springt beim Rausdrehen aus dem Kugelkopf. Der Dämpfer kann jetzt heraus genommen werden.



Der Vergleich des neuen und dem alten Heckscheibendämpfers zeigt eine Undichtigkeit.



Einbau des neuen Heckscheibendämpfers:

Die Schraube mit dem Kugelkopf wieder rein Schrauben und festziehen.

Die Halbschale des Dämpfers leicht einfetten. Den neuen Heckscheibendämpfer in die Öffnung einschieben und die Halbschale des Dämpfers auf den Kugelkopf auflegen. Dabei nimmt man am besten die Taschenlampe zur Hilfe. Es ist eine etwas fummelige Arbeit.

Anschließend mit einem Montageeisen oder ähnlichem den Heckscheibendämpfer auf den Kugelkopf mit leichten Druck aufdrücken. Dabei ein Stück Holz zwischen Dach und Montageeisen vorne am Scharnier stecken. Das Montageeisen möglichst weit hinten am Dämpfer ansetzen.

Anders wie beim Heckklappendämpfer

hört und spürt man nichts beim einrasten des Heckscheibendämpfers. Vorsicht! Nicht zuviel Drücken.



Jetzt das Auge vorne am Dämpfer und Scharnier etwas fetten und auf den Bolzen setzen. Dabei die Heckklappe eventuell etwas hoch drücken und wieder die Wasserpumpenzange zur Hilfe nehmen.



Die radial Sicherungsscheibe aufstecken.



Die beschriebene Einbauanleitung der linken Seite wendet man nun auch auf der rechten Seite an.



Anschließend werden alle Verkleidungen und abgebauten Teile in Entgegengesetzter Reihenfolge wieder angebracht.

Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung! Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr. Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken. Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.