

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Überschrift:

Klimaanlage: Expansionsventil wechseln

1. Benötigtes Werkzeug

- 20er Torx (lang)
- Verlängerung für Torx
- Kreuzschlitz
- Inbus

2. Vorbereitung

Sitz der Beifahrerseite ganz zurückklappen und dann von da aus arbeiten – auf dem Rücken - schon die Knochen ☺

3. Handschuhfach ausbauen



Von der Unterseite die Verkleidung leicht nach vorne ziehen. Wie auf dem Bild zu sehen, steckt diese im hinteren Teil in zwei Kunststoffführungen und ist im vorderen Teil an den Träger vom Handschuhfach geklipst.

Handschuhfach öffnen und entleeren. Rechts und links sind Begrenzer aufgesteckt und mit Sicherungsplättchen geklipst.

!! Achtung!! Auf der linken Hinterseite hat das Handschuhfach noch eine Kabelverbindung. Jetzt herausnehmen – spätestens wenn man das



Handschuhfach abnimmt darauf achten!!

Von unten erkennt man nun den Träger vom Handschuhfach. Diese sitzen in zwei Kunststoffschuhen die an das Rundprofil befestigt sind. Die beiden Schrauben mit einem 10er Schlüssel nur leicht lösen, bis man das Handschuhfach herausziehen kann.

!! Wenn man nicht an einem Tag sofort alles hinbekommt, Beleuchtung des Handschuhfaches abziehen, bevor es die Batterie leerzieht!!

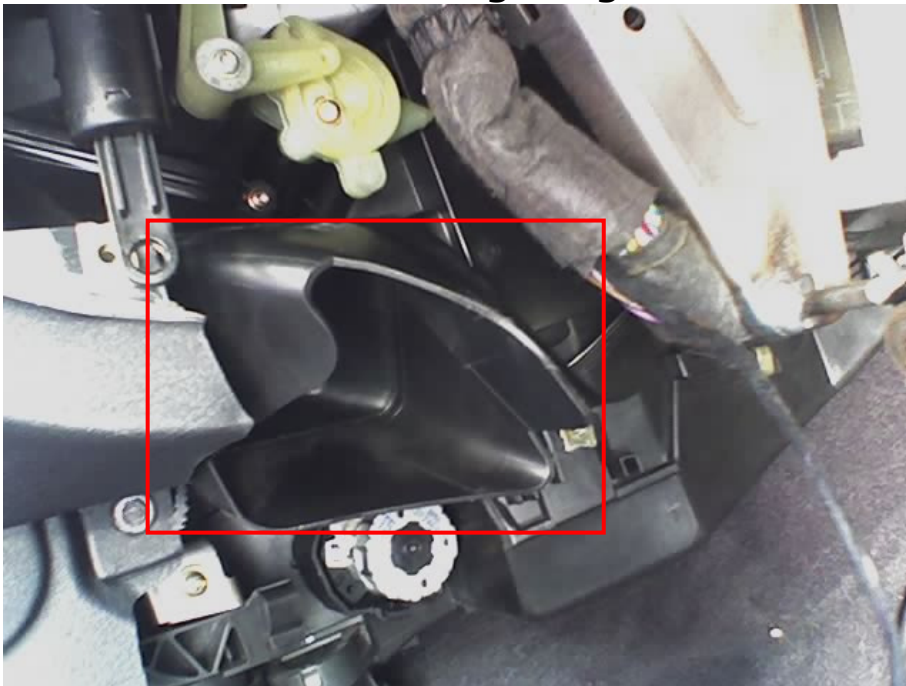
4. Seitenverkleidung Handschuhfach

Wenn das Handschuhfach heraus ist, erkennt man auf der linken Seite eine Plastikabdeckung. Beide Schrauben lösen und Blende abnehmen

5. Seitenverkleidung Fußraum abnehmen

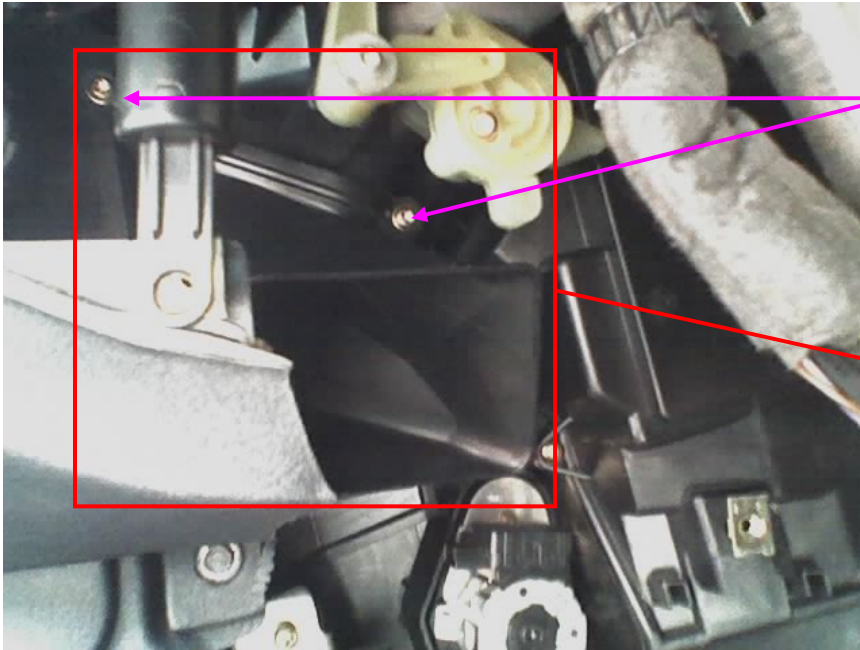
Am Tunnel ist eine Leiste aufgesetzt, Man erkennt nur eine Schraube. Diese eine Schraube lösen und Abdeckung nach hinten ziehen, sitzt mit zwei Federplättchen variabel in zwei Kunststoffaussparungen

6. Gebläseschachtverlängerung abnehmen



Die Verlängerung ist nur auf den Stützen aufgeklipst. Man kommt zwar an die Schrauben von dem Stützen, kann aber beides nicht zusammen herausnehmen, da zu eng verschachtelt

7. Gebläsestutzen abnehmen



Der Stutzen ist nur mit den beiden Schrauben befestigt, sitzt sonst in einem umlaufendem Profil.



8. Verkleidung über dem Expansionsventil abnehmen



Eine Schraube sitzt auf ca. 1Uhr. Hier mit der Verlängerung zwischen den Elektroteilen und dem Rundstab dranzukommen. Wenn die Schraube fester sitzt und man den Schraubendreher nicht richtig fassen kann um einen Moment auszuüben, kann man diesen auch mit einer zusätzlichen Zange erwirken. An zwei Schrauben wäre man auch so drangekommen.

Die zweite Schraube liegt zwischen 4 und 5Uhr. Hierfür muß man den Elektronikasten der Stabilitätskontrolle aus der Führung nehmen und etwas zur Seite legen.

Dritte Schraube auf 9Uhr, dritte Schraube auf 7 Uhr. An die Letzte kommt man nur dran, wenn man den Gebläsestutzen abgenommen hat.

9. Ausbau Expansionsventil

Der „Block“ den man auf dem Bild erkennt, ist das Expansionsventil. Von oben und unten gehen je zwei Leitungen hinein. Alle haben eine Wulst kurz vor Ende eingearbeitet. Diese dient von der offenen Seite her zur Fixierung der Dichtungsringe und auf der anderen Seite sitzen Alu-Platten. Mit zwei Schrauben (Inbus) werden die beiden Platten aneinandergezogen. Die Platten sitzen jeweils um die Pfalzen und ziehen diese aneinander.



!!Achtung!! Bei Ausbau ist es zwar unumgänglich, dass man die Rohrenden auseinander drückt, so dass man das Ventil da herausbekommt – aber nicht zu viel!! Wenn man das neue Bauteil wieder einsetzt, ist zwingend auf den sauberen Sitz der Rohrenden im Ventil zu achten. Man muß nun versuchen die Platten – und somit die Rohrenden – sauber in die Öffnungen im Ventil zu bekommen, und zwar so weit zusammen, dass man die Schrauben wieder ansetzen kann. Wenn alle richtig funktioniert hat, sollte man – ohne mit Gewalt angezogen zu haben – die Platten wieder soweit zusammengezogen haben, dass diese am Ventil

aufliegen.

So.....und nun wieder alles in umgekehrter Reihenfolge zurück.