

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!  
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.**

## **Wechsel Lichtmaschine/Generator**

Auslöser war eine nicht mehr 100%ige Leistung der Lichtmaschine. Getestet habe ich diese, indem ich ein Voltmeter am Zigarettenanzünder angeschlossen habe und die Ladespannung bei laufendem Motor gemessen habe. Normal sollte es bei allen angeschalteten Verbrauchern bei etwa 13-13,5V betragen. Bei mir waren es bei eingeschaltetem Abblendlicht, Fernlicht, Radio-Navi, Heckscheibenheizung, Heizung und Gebläse auf volle Leistung und Nebelscheinwerfer noch 10,9V.

Benötigte Ersatzteile: nicht bei BMW bestellt, sondern bei [www.YABAZZO.de](http://www.YABAZZO.de)

Bestellnummer	Bezeichnung	E-Preis
G0241810	Lichtmaschine	229,00€

Preise inklusive Mehrwertsteuer und Porto.

Ich habe mich gleich für eine 120A Lichtmaschine entschieden.

Benötigtes Werkzeug:

Gelenk  
Schraubendreher  
Nuss 6mm, 8mm, 10mm, 13mm, 17mm  
Biegsame Welle  
Verlängerung 100mm

Benötigte Zeit:

Etwa 1h

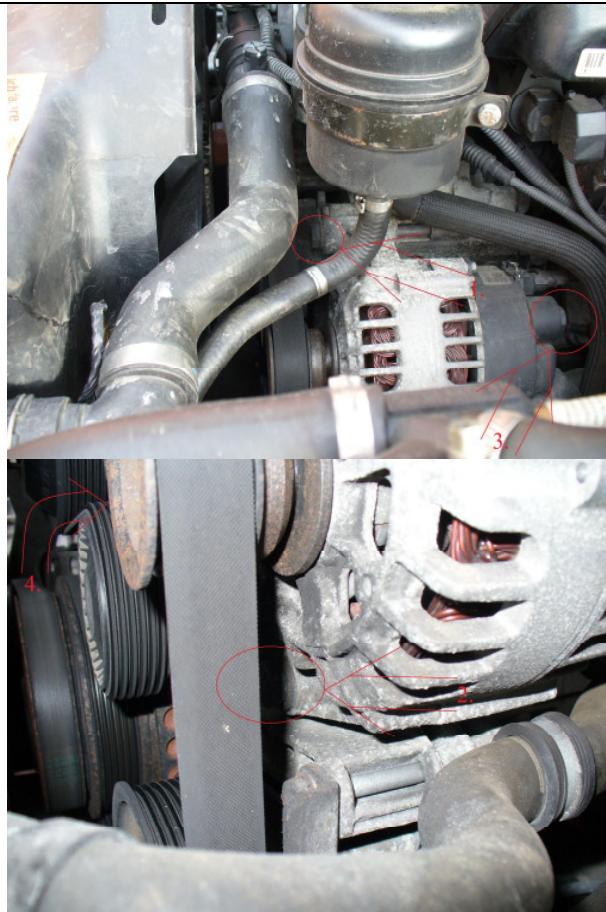
1. Abklemmen der Batterie
2. Ausbau des Luftfilterkastens

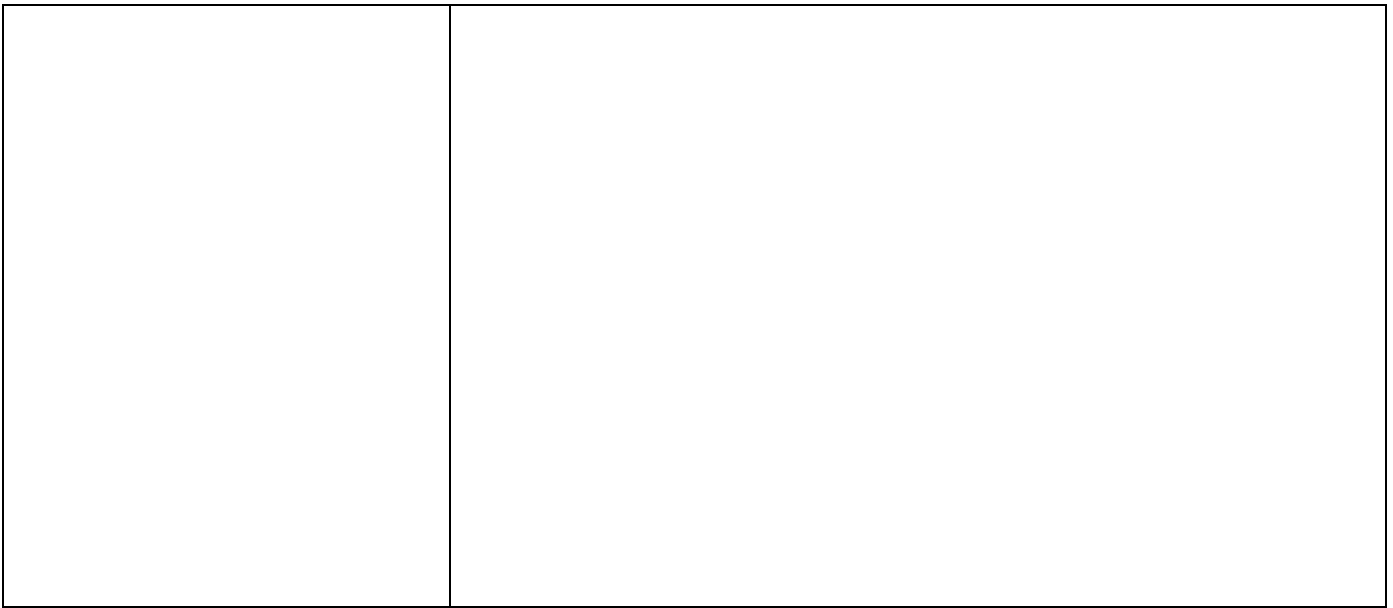
1. Lösen der Schelle mit Schraubendreher oder 6mm Nuss.
2. Lösen der Steckverbindung des Luftmassenmessers durch Heben der Spange und Abziehen
3. Lösen der Schraube am Luftfiltergehäuse mit 10mm Nuss
4. Lösen des Ansaugrohres durch Herausziehen der abgewinkelten Seite aus dem Gehäuse und Herausziehen aus der rechten Seite
5. Lösen der 3 Schrauben an der Rückseite des Luftfilterkastens, damit der kleinere schwarze Kasten unter dem Luftmassenmesser befestigt bleiben kann



### 3. Ausbau der Lichtmaschine

1. und 2. Lösen oberen und unteren Schrauben mit Hilfe des Gelenks, der 17mm Nuss und der Verlängerung
3. Lösen des Pluspols von der Lichtmaschine
4. Lösen des Flachriemens von der Lichtmaschine, durch entspannen der Spannrolle mit 17mm Nuss und Verlängerung
5. Herausziehen der Schrauben
6. Lichtmaschine herausziehen und neue einsetzen.
7. Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.





Deswegen ging meine Lichtmaschine kaputt

