

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Wechsel Kotflügel

Durch eine kleine Unachtsamkeit wurde mein Kotflügel so verbeult, dass er getauscht werden musste. Ratsam ist, den neuen Kotflügel erst unlackiert anzupassen und eventuell an manchen Ecken nachzubiegen. Der von mir bestellte passte mit kleineren Nachbiegungen an der Scheinwerferspitze.

Benötigte Ersatzteile: nicht bei BMW bestellt, sondern bei www.mgr-afterbay.de/

Bestellnummer	Bezeichnung	E-Preis
788	Kotflügel links	45,80€

Preise inklusive Mehrwertsteuer und Porto, jedoch ohne Lackierung.

Benötigtes Werkzeug:

- Gelenk
- Schraubendreher
- Nuss 8mm, 10mm, 13mm
- Biegsame Welle
- Verlängerung mindestens 150mm
- Torx T30
- Kreuzschraubendreher
- Ca. 1,5m langes Seil
- Holzstrebe (vom Motorblock bis Niereninnenseite, ca. 1,10m)

Benötigte Zeit:

Etwa 2h, mit Cappuccinopause

1. Abklemmen der Batterie
2. Scheinwerfer ausbauen durch Lösen der 4 Befestigungsschrauben und Trennen der Kabel

1. Lösen der 5 Schrauben mit Hilfe des 30er Torx
2. Entfernen der Dichtlippe und der Abdeckung am Motorhaubengelenk
- Motorhaube mit Seil und Holzstreben gegen ungewolltes Zuklappen sichern
3. Lösen Schraube unter der Abdeckung
4. Lösen der Schraube am Gelenk. Diese muss nicht ganz herausgedreht werden
5. Diese Schraube ganz herausdrehen



1. Lösen der obersten Schraube durch die A-Säule und Tür
2. Aufbocken des Fahrzeugs(gegen Wegrollen sichern) und Radlaufkasten durch Lösen der x Schrauben mit 8er Nuss
3. Lösen 3 Schrauben an der Innenseite des Kotflügels
4. Trennen der Steckverbindung zum Seitenblinker



1. Lösen vorderen Schraube(das ist der Blick vom Radkasten zur Blinkerrückseite)



Einbau in entgegengesetzter Reihenfolge. Auf die Spaltmaße achten und Kotflügel demnach montieren.

Vorher



Nachher



Bei Fragen einfach eine PN, oder E-Mail.

Viel Spaß