

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!  
Die Arbeiten am und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.  
Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten  
Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der  
Insassen auswirken.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu  
weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.**

## **Stromanschluß an bestehender Sicherungsleiste**

**(Hier am Beispiel E39,- 525d touring Bj 07/2001)**

Hintergrund:

Ich wollte einen Anschluss von Klemme 15 (Plus bei Zündung an) für meine nachträglich angebaute AHK haben. Eine Lösung mit einer sog. „fliegenden Sicherung“ (eine Sicherung in einem Kabel) ist aber absolut unprofessionell, fehleranfällig und schwierig zu finden. Dazu sollte ein freier Anschluss an der Sicherungsleiste hinten rechts benutzt werden.

Oft sind Sicherungsplätze nicht belegt, haben aber schon „Eingangseitig“ einen Plus-Anschluss. Was fehlt ist der „gesicherte Ausgang“.

Hier wird beschrieben, wie man einen solchen zusätzlichen Steckplatz belegt.

Benötigte Werkzeuge:

10er Nuss mit 1/8“ Ratsche  
kleinen Elektro-Schraubenzieher

Benötigte Teile

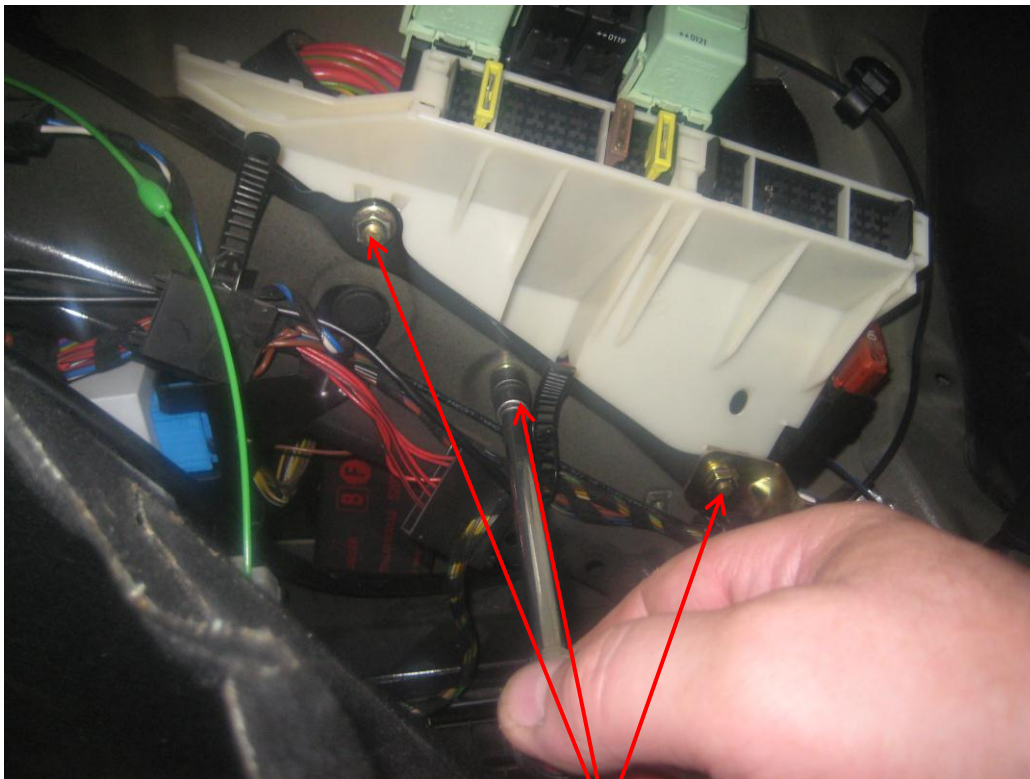
Sicherung		
Doppelflachfederkontakt	61 13 0 007 439	1,0mm <sup>2</sup>
	61 13 0 007 440	2,5mm <sup>2</sup>

Diese Doppelflachfederkontakte gibt es nur im 10er Pack mit angecrimpten 30 cm langen Kabel. Ich habe noch einige übrig.

Arbeitszeit:  
ca. 20 min .

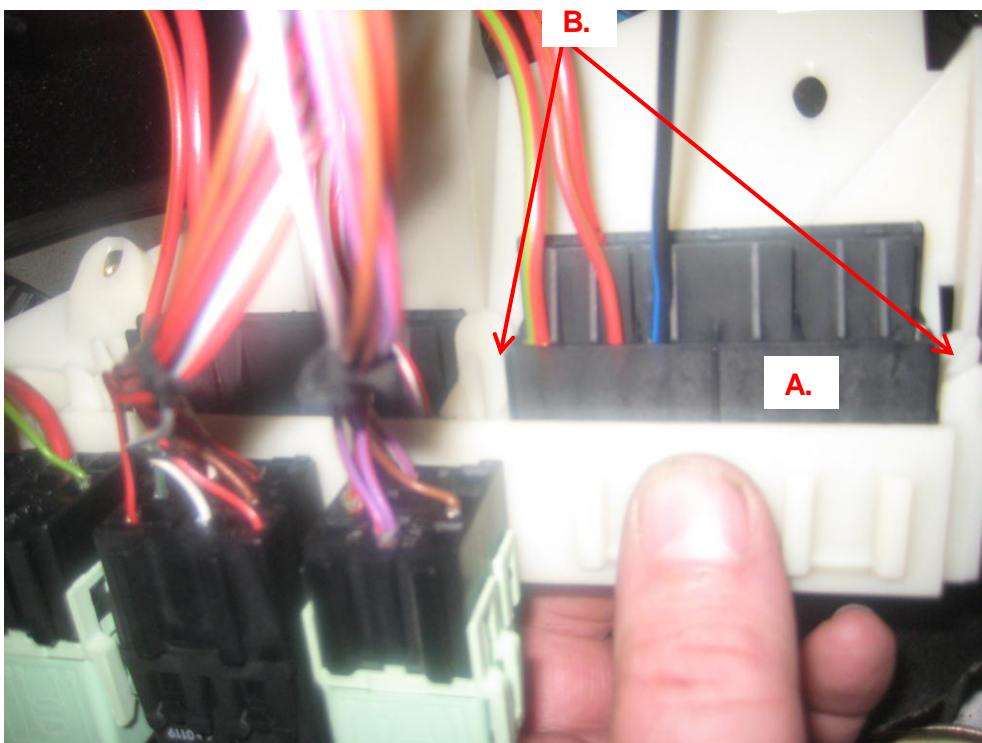
**GRUNDSÄTZLICH bei Arbeiten an der Elektrik zuerst die Batterie abklemmen.**

Die Klappe beim touring hinten rechts öffnen, die Kabel-Verkleidung mittels des Spreiz-Niets oben lösen und beiseite klappen.

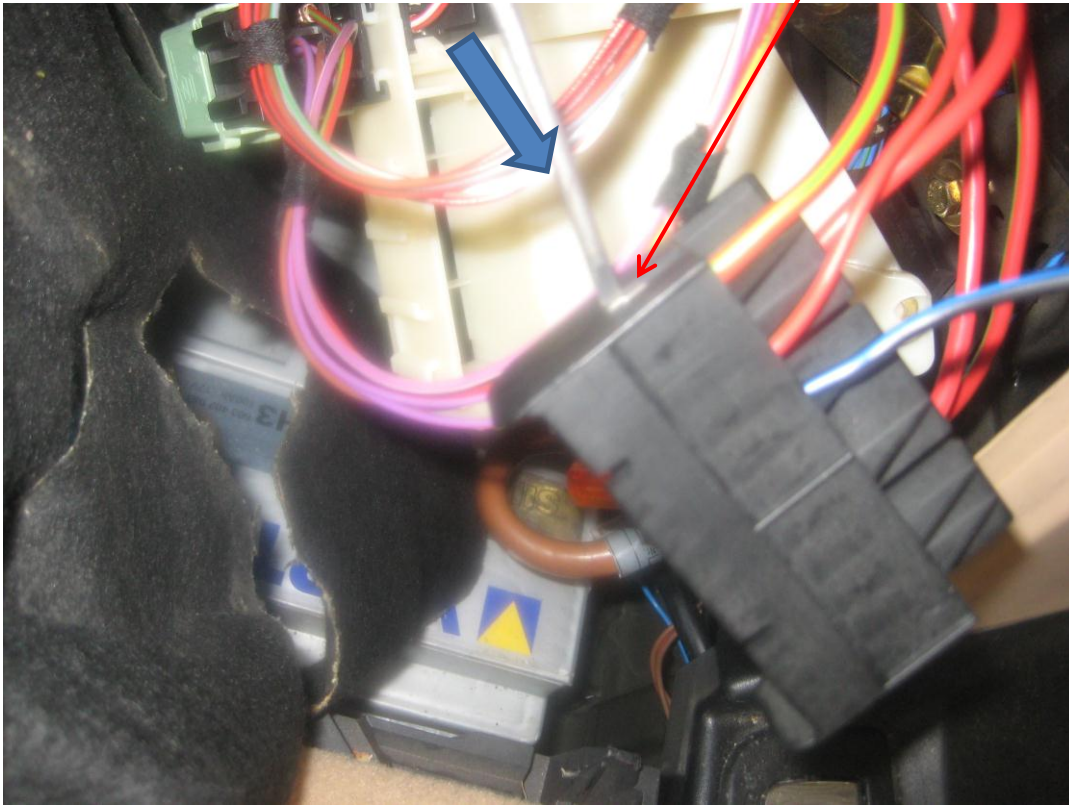


Die 3x 6er Muttern mit einer 10er Nuss lösen

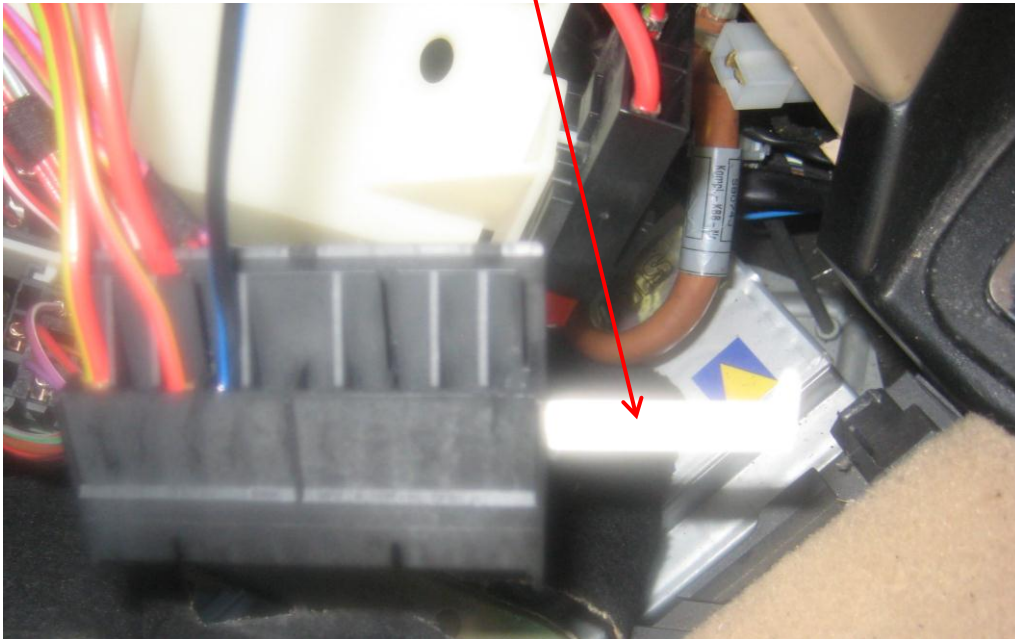
Die Sicherungsleiste herausnehmen und herumdrehen. Die Sicherungen und Anschlüsse sind in der schwarzen Aufnahme (A) untergebracht. Diese ist mit zwei Klammern rechts und links gesichert. Beide (B) etwas Aufbiegen und die schwarze Aufnahme herausnehmen



Die eingesteckten Kabel mit den Federkontakten sind durch eine weiße Plastik-Feder gehalten. Diese wird mit einem kleinen Elektro-Schraubenzieher herausgedrückt.

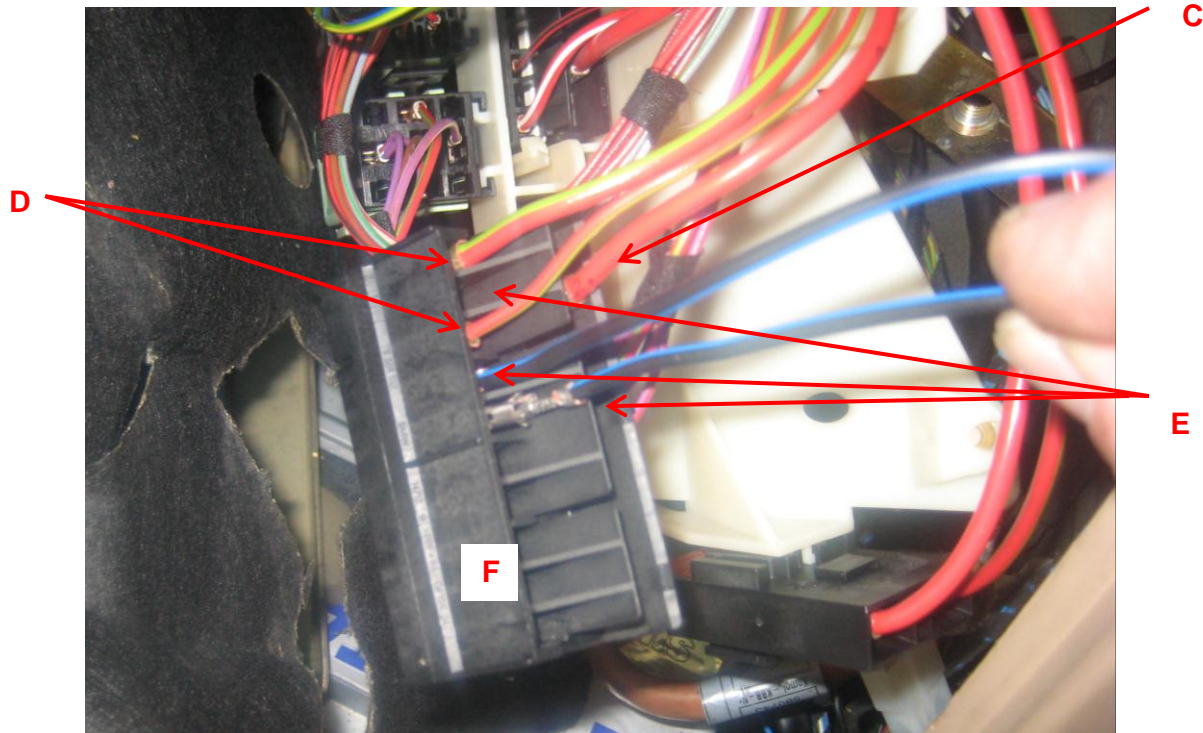


Die Feder wird komplett herausgezogen.



Hier ist es so, dass „eingangsseitig“ an 5 Kontakten die Plusleitung eingespeist wird (C.) , und nur 2 Ausgänge (D.) original belegt wurden. Also können 3 weitere Anschlüsse (E.) belegt werden.

Im unteren Teil (F.) fehlt die „Einspeisung“. Die sind so nicht zu benutzen.



Die Kabel werden mit den Doppelfederkontakten einfach eingesteckt.

Die weiße Plastikfeder wieder einstecken und die schwarze Aufnahme in die Sicherungsleiste einklipsen.

Sicherungsleiste wieder anschrauben.

Das neue Kabel bis zum Ende sauber verlegen, verlängern (je nach Bedarf) und sicher anschließen.

Eine neue Sicherung für dieses Kabel (Bei 2,5mm<sup>2</sup> max 20 A; bei 1,0mm<sup>2</sup> max 7A) einstecken.

Am besten auf dem Aufkleber für die Sicherungsübersicht einen Vermerk über die zusätzliche Leitung machen.

Viel Erfolg.

Uwe aka willythecat