

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!  
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.**

## E39 Standheizung Bedienungsanleitung

Hallo Community,

da ich ziemlich oft im Forum sehe, dass nachgefragt wird, wie man die Freigeschaltete Standheizung der Dieselmotoren benutzt, habe ich mich entschlossen euch eine bebilderte Anleitung zur Verfügung zu stellen. Damit das ganze verständlicher ist, werde ich verschiedene Szenarien für die Anleitung verwenden.

Doch zuerst einmal die Grundvoraussetzung....

Soweit mir bekannt, haben alle FL Dieselmotoren einen Zuheizter verbaut. Wie es bei VFL ist, kann ich leider nicht sagen. Siehe hierzu rechte Seite im Motorraum:



Diese ist dafür gedacht, um den Innenraum so schnell wie möglich zu heizen.  
Positiver Nebeneffekt: Diesen Zuheizter, kann BMW als Standheizung frei schalten!

Ihr werdet so gut wie immer, die Aussage bekommen, dass entweder für teures Geld ein Aufrüstpaket installiert werden muss oder dass die Freischaltung nicht möglich ist.

Da es bei mir frei geschaltet worden ist, ist es also möglich. Allerdings musste ich dazu 3 große NL in München abklappern. Bei einer kleinen NL wurde ich dann zufrieden gestellt. Falls ihr abgewimmelt werdet, kann ich euch nur empfehlen, eine andere NL zu suchen.

*Ich gehe davon aus, dass ihr ein MID bzw. ein 16:9 Bordmonitor habt, wo das Uhrensymbol oder das Zeitmenü vorhanden ist!*

Jetzt zur Anleitung :

**1. Szenario:** „Ihr wartet auf eure bessere Hälfte und wollt nicht den Motor mitlaufen lassen!“



- Zündung auf Stellung 1
- Einmal das Uhrensymbol betätigen
- Jetzt die Taste „HEIZ EIN“ drücken



Dann sollte sich die Klimaautomatik einschalten und die rote LED sollte blinken! Natürlich muss die Temperatur auch dementsprechend eingeschaltet werden. Um die Standheizung wieder auszuschalten, kann man entweder den Schlüssel abziehen oder auf die Taste „HEIZ AUS“ drücken.

**2.Szenario: „Ihr möchtet für den nächsten Morgen die Standheizung programmieren bzw. einschalten!“**

Die Programmierung könnt ihr wie oben auch bei eingeschalteter Zündung oder auch beim laufenden Motor vornehmen. Hierzu betätigt ihr wieder das Uhrensymbol.



- Einmal die Taste „ZEIT1“ drücken
- Mit der „SET“ Taste gewünschte Uhrzeit einstellen und bestätigen
- Bei einer erneuten Betätigung der „ZEIT1“ Taste, aktiviert ihr die Zeitschaltuhr (siehe unten)

Somit wäre die Standheizung für 7:30 Uhr programmiert und aktiviert. Soweit mir bekannt, läuft die Standheizung 30 min.

**Dass die Programmierung aktiv ist, seht ihr an dem Sternchen, was neben „ZEIT1“ erscheint und an der roten LED die sich neben der „BC“ Taste befindet.**



### 3.Szenario: „Ihr wollt nach Feierabend nicht die Scheiben freikratzen...“

In meinem Fall, habe ich dafür die „ZEIT2“ Taste eingestellt. Somit kann ich bequem und schnell die jeweilige Zeitschaltuhr aktivieren.



Die Aktivierung und Programmierung ist genauso wie ich es oben bei Szenario 2 beschrieben habe.



Hier seht ihr auch vom Sternchen und auch über die LED, dass die Zeitschaltuhr aktiv ist.

PS: Ich habe irgendwo gelesen, dass die Fahrtzeit nach Benutzung der Standheizung genauso lang sein sollte, wie die Heizzeit! Somit lädt sich die Batterie wieder richtig auf.

Sprich 20 min. Heizzeit = 20 Fahrtzeit

Ich hoffe, dass ich euch damit ein wenig weitergeholfen habe.

Mir hat dieses Forum in sehr vielen Fällen weitergeholfen und daher wollte ich auch etwas zurückgeben.

## Der Münchner