

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!  
Die Arbeiten am und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.**

## Auswechseln des Drucklüfters

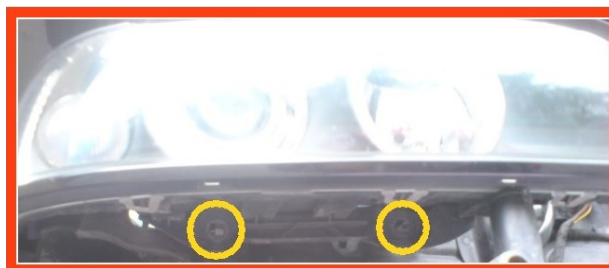
Symptome: Fehlende Kühlleistung der Klimaanlage, Überhitzen des Motors im Stand  
Fehler: Drucklüfter der Klimaanlage startet nicht -> Kondensator und u.U. Kühler zu heiß

### **Schritt 1: Demontage der vorderen Stoßstange (M-Paket)**

- Jeweils drei 8er Schrauben halten links und rechts im Radhaus in Fahrtrichtung den vorderen Spritzschutz, zusätzlich wird dieser durch je vier 10er Schrauben von unten fixiert.
- Auf der Beifahrerseite den Außentempersensord durch die Aussparung fädeln und anschließend auch diesen Spritzschutz abnehmen.
- Je nach Ausstattung die Kabel für PDC und Nebelscheinwerfer, sowie den Schlauch für die Scheinwerferreinigung (Steckverschluss auf der Beifahrerseite) abziehen. Vorsicht: Restflüssigkeit aus dem Schlauch fließt nun ab!
- Vorne unter dem Kennzeichen die zwei TX50 Schrauben herausdrehen.
- Stoßstange nun (am besten zu zweit) gerade nach vorne aus der Führung ziehen.

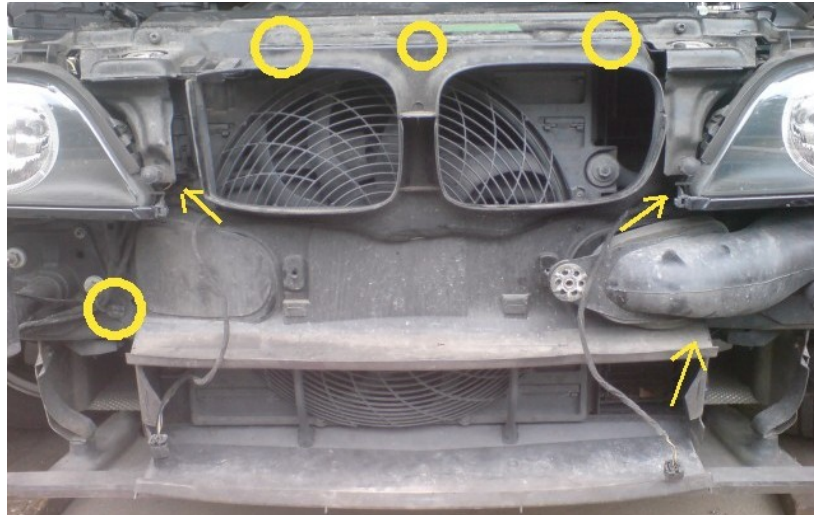
### **Schritt 2: Lösen der Scheinwerfer**

- Da man sonst nicht an zwei Schrauben herankommt muss man die Scheinwerferbefestigung lösen; dazu auf jeder Seite vier 8er Schrauben lösen (je zwei ober- und unterhalb des Scheinwerfers). Die Stecker können angeschlossen bleiben, da der Platz ausreicht.



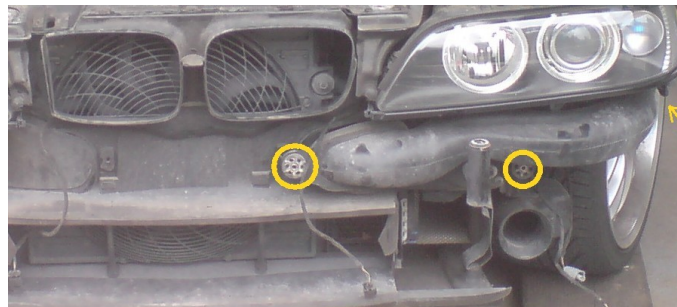
### Schritt 3: Demontage der Verkleidung unter den Nieren

- Drei Spreiznieten oben an den Nieren entfernen, indem man den Stift von unten rausdrückt und dann den Rest herauszieht.
- Unten links die Spreizniete mit der Kabelführung entfernen, oben rechts, oben links und unten rechts sind drei 8er Schrauben herauszudrehen. Dazu die gelösten Scheinwerfer etwas nach vorne ziehen.



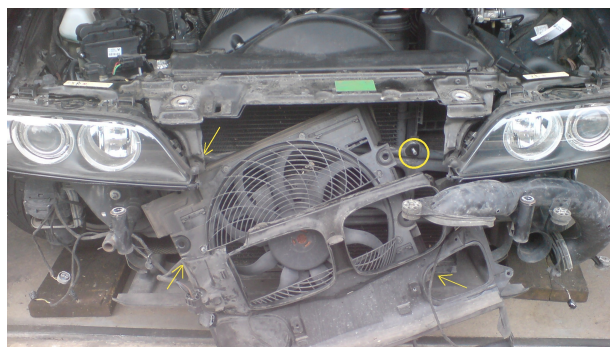
### Schritt 4: Demontage des Ansaugrohrs

- Das Ansaugrohr ist mit drei 10er Schrauben angebracht und muss ebenfalls demontiert werden.
- Die Verbindung durch das Flexrohr nach oben ist nur gesteckt.



### Schritt 5: Demontage des defekten Drucklüfters

- Der Drucklüfter selbst ist mit vier 13er Schrauben an den vier Ecken fixiert.
- Nach dem Lösen der Schrauben kann der Drucklüfter nach unten weggenommen werden.



### Schritt 6-9: Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge