

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Blenden und Leisten der Fensterrahmen wechseln

Fenster herunter lassen.

Tür vorn:

Obere Leiste:

Oben außen am Rahmen den kleinen Stopfen entfernen.

An dieser Stelle die oben aufliegende Dichtung „lang ziehen“ und dadurch ausrasten.

Dann die Dichtung entlang des Rahmens abnehmen. Die ist quasi nur leicht hereingedrückt.

Unter der Dichtung werden jetzt die ganzen Klammern sichtbar. Diese werden alle mit einer breiten Kombizange etwas zusammen gebogen, danach ist diese Leiste abnehmbar. Komplett mit den Klammern war die Leiste nach vorn nicht herunter zu bekommen.

Schachtleiste:

Die Schachtleiste wird mit einem Holzkeil nach oben abgedrückt.

Die Dichtungen lassen sich zum lackieren leicht aus den Leisten nehmen.

Blende senkrecht:

Die senkrechte Blende kann abgenommen werden, indem 3 Schrauben gelöst werden. Diese sitzen unter der Gummiführung der Scheibe. Nachdem man die nach innen in Richtung Scheibe heraus gezogen hat, werden die sichtbar.

Tür hinten:

Obere Leiste:

Wie bei vorderer Tür.

Hintere senkrechte Leiste:

Unter der Dichtung drei Schrauben lösen und abnehmen.

Schachtleiste:

Wie bei vorderer Tür. Vorher hintere senkrechte Leiste ausbauen.

Vordere Senkrechte Blende:

Analog zu Blende der Vordertür.

Trennsteg zwischen Dreiecksfenster und Kurbelfenster:

Innere Kunststoffblende entfernen. Die umgreift den Metallsteg. Mittig vom Kurbelfensterseite am Rand aushebeln, mittig durchbiegen und abnehmen. Keine Angst die bricht nicht durch.

Darunter drei Schrauben lösen.

Gummidichtung aus der Leiste etwas heraus ziehen und Leiste nach oben aus der Tür ziehen.

Touring Scheibe hinten:

Obere Leiste:

Von der Türöffnung aus mit bloßen Händen Leiste von Fahrzeug wegziehen, hinten am Bogen ausfädeln, dabei Leiste vorn etwas weiter vom Fahrzeug weghalten.

Bei Wiedermontage ist der Einsatz von Silikonspray vorteilhaft um die Leiste wieder in ihrem alten Sitz zu bekommen.

Untere Leiste:

Von unten mit geeignetem Keil abhebeln.

Beim Wiedereinbau, Klammern aus der Leiste schieben und am Rahmen wieder aufschieben.

Senkrechte Blende:

An der Seite zur Scheibe mit bloßen Händen Blende abziehen, bis hörbar Klammern herunterfallen. Dann Blende zur Türöffnung ziehen und abnehmen.

(Eigentlich sollte die Demontage auch durch hochschieben geschehen, aber die Blende sitzt so fest, das man unten stark hebeln müsste.)

Die drei Klammern wieder am Rahmen aufschieben.

Bei Wiedermontage lässt sich die Blende mit Silikonspray behandelt, oben angesetzt nach hinten einschieben und dann erst nach unten schieben. So sitzen die Zuhaltungen wieder unter den Klammern.

Alles Andere, Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Reihenfolge einhalten. Einige Leisten verhindern sonst die Montage der nachfolgenden.

Es werden keinerlei Neuteile gebraucht.

Bei den Schachtleisten wiederholt Stück für Stück Hochdrücken, nicht versuchen nur am Ende ab zu ziehen, dann geben die plötzlich am Ende mit einem Ruck nach und sind womöglich geknickt, weil sie im weiteren Verlauf noch fest sitzen.

Die Dichtungen der Schachtleisten lassen sich gut herausnehmen, wenn man die Gummidichtung noch in der Leiste befindlich über die gesamte Länge etwas zusammendrückt. Damit wird die locker in der Leiste und lässt sich entnehmen.

Nachfolgendes Bild:

Obere Reihe ist Beifahrerseite, links ist vorn.

Untere Reihe dann sinngemäß. 🚗

Pfeile deuten auf die Befestigungslöcher, wodurch die Schrauben kommen.

