

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Anlasser aus- und einbauen

© Jabba

Benötigtes Werkzeug und Material:

- Maulschlüssel 8er, 10er, 13er und 17er
- Ringschlüssel 10er
- Flacher großer Schraubendreher

Zeitaufwand: ca. 90 Minuten

Beispielfahrzeug: 530d Touring E39, BJ 12/2002

Anleitung:

1. Batterie-Minus-Leitung im Kofferraum abklemmen **WICHTIG!**
2. Halteklipse von Luftkanal lösen



3. Luftkanal leicht gegen den Uhrzeigersinn drehen, dann nach vorn raus ziehen



4. Filtergehäuse komplett entnehmen



5. Schutzkappe von Plus-Stützpunkt abziehen



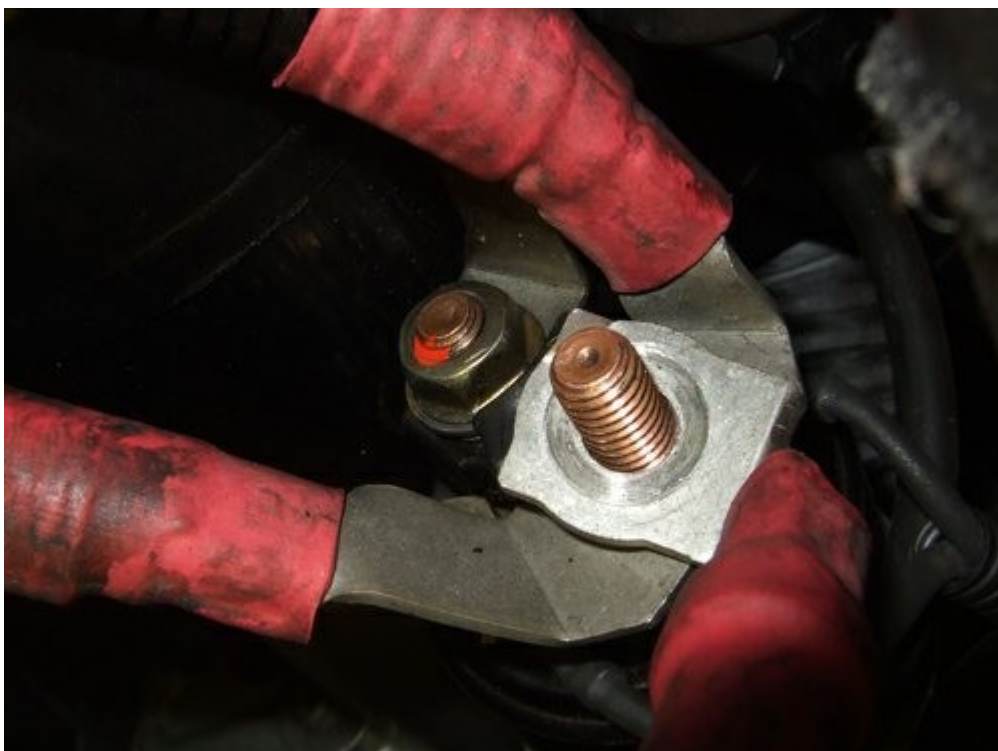
6. Mutter vom Plus-Stützpunkt lösen



7. Schraube vom Ölmesrohr abschrauben (**ACHTUNG!** Ölmesrohr NICHT herausziehen, sonst läuft Motoröl aus! Das Rohr muss bei der späteren Arbeit nur zur Seite gedrückt werden)



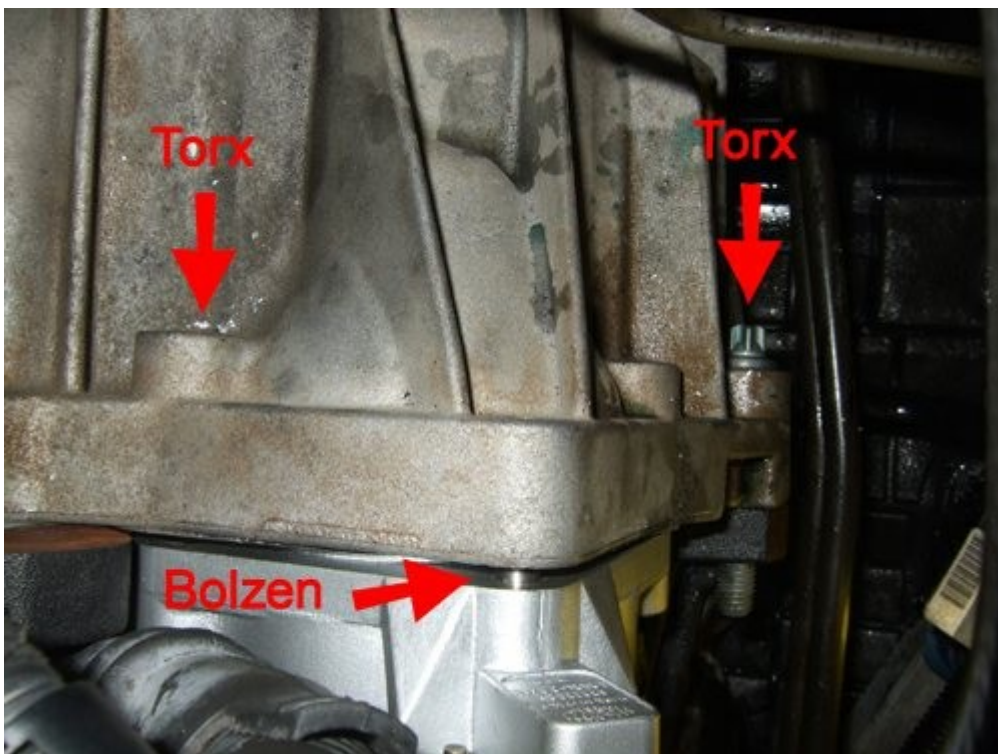
8. mittlere Mutter am Anlasser abschrauben und Stromleitungen abnehmen



9. beide kleinen Muttern abschrauben und Stromleitungen abnehmen



10. zwei Torx-Schrauben lösen (klappt mit einem 10er Ringschlüssel), Anlasser ein Stück herausziehen und nach oben entnehmen. Dann den Bolzen aus dem alten Anlasser in den neuen setzen und alles zusammenbauen.....



Viel Spaß.....