

Wasserpumpe erneuern M52

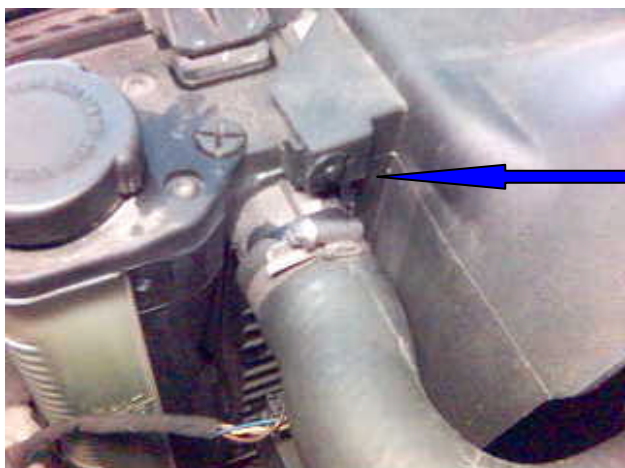
**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Schritt 1:

Klammer der Lüfterzarge mit Schraubenzieher vorsichtig öffnen und herausnehmen.





Schritt 2:

Stecker vom Temperaturgeber am Kühler abstecken.



Geber an der Lüfterzarge links (Fahrtrichtung) aus der Halterung herausnehmen. Dazu Geber leicht nach unten drücken und zur Seite aushängen.

Schritt 3:

Lüfterflügel losschrauben. Dazu mit 32er Gabelschlüssel auf die Mutter und mit einem Hammer aufschlagen
(VORSICHT: Rechtsgewinde ; d.h. im Uhrzeigersinn).



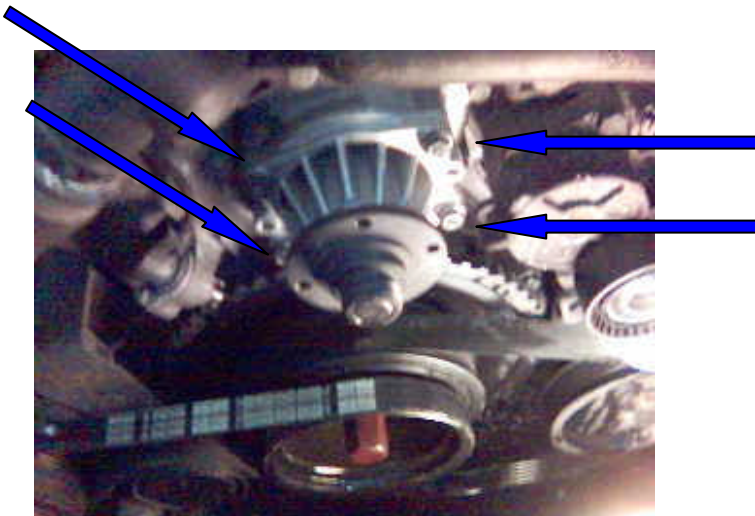
Schritt 4:

Muttern der WAPU lockern.



Plastikdeckel vom Riemenspanner entfernen. Riemenspanner mit Ratsche zurückdrücken und Riemen entfernen. Spannrolle auf Spiel prüfen. Wenn nötig erneuern.

Schrauben vom Wapu-Rad entfernen



Die 4 Muttern der WAPU losschrauben.



Mit 2 passenden Schrauben die Wapu abziehen. d.h. die beiden Schrauben eindrehen und dann löst sich die Wapu aus dem Motorblock.



(1)

Das Hauptproblem der Wapu ist das Kunststoffrad, das sich mit der Zeit auflöst.

Schritt 5:

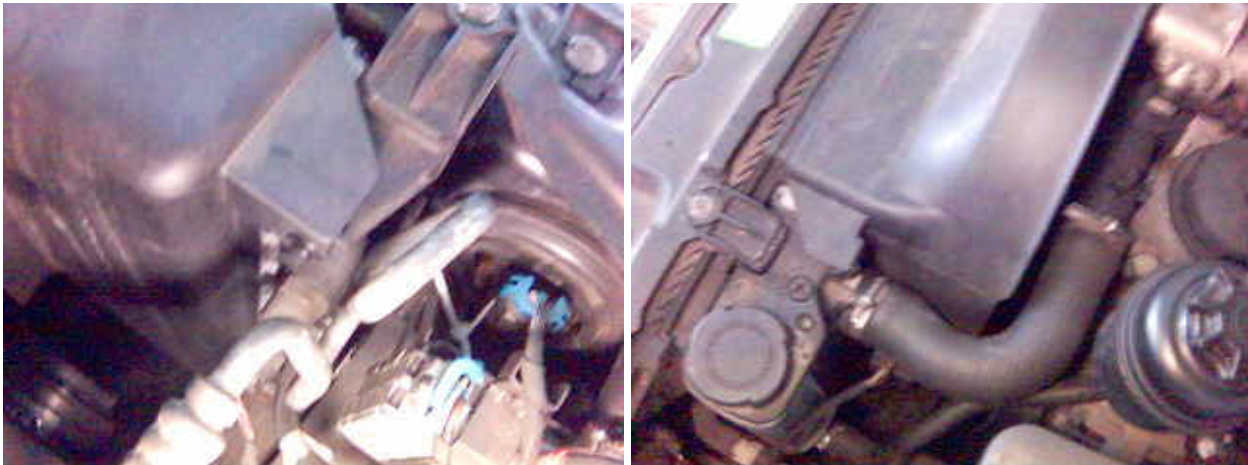
Einbau der Wapu in umgekehrter Reihenfolge
O-Ring⁽¹⁾ der neuen Wapu mit Fett einschmieren, damit sie leichter reingeht.



Beim Auflegen des Riemens: Riemenspanner zurückdrücken und Riemen auflegen. Darauf zu achten, dass der Riemen richtig sitzt.

Nicht vergessen: Die 4 Schrauben des Wasserpumpenrades fest zu ziehen. Die Schrauben werden über Kreuz angezogen.

Beim Einbau der Lüfterzarge darauf achten, dass die Halternasen richtig sitzen.



Schritt 6:
KÜHLSYSTEM ENTLÜFTEN: M52



Entlüfterschrauben herausdrehen. Darauf achten, dass die O-Ringe nicht verloren gehen.



Kühlwasser einfüllen. **Mischungsverhältnis 1:1**

Wenn aus den Entlüftungslöchern Wasser kommt – Schrauben reindrehen und leicht festziehen (Plastikschauben).
Motor starten, Heizung auf warm stellen.



Motor etwas auf Drehzahl halten (ca.2000 U/min.) und kontrollieren ob Kühlwasser aus Entlüftungsbohrung spritzt.
Verschlussdeckel des Kühlers schließen. Motor warm laufen lassen und immer auf die Temperatur achten.

Wenn der Motor Betriebstemperatur erreicht hat- Motor abstellen und abkühlen lassen. Kühlwasserstand kontrollieren.