

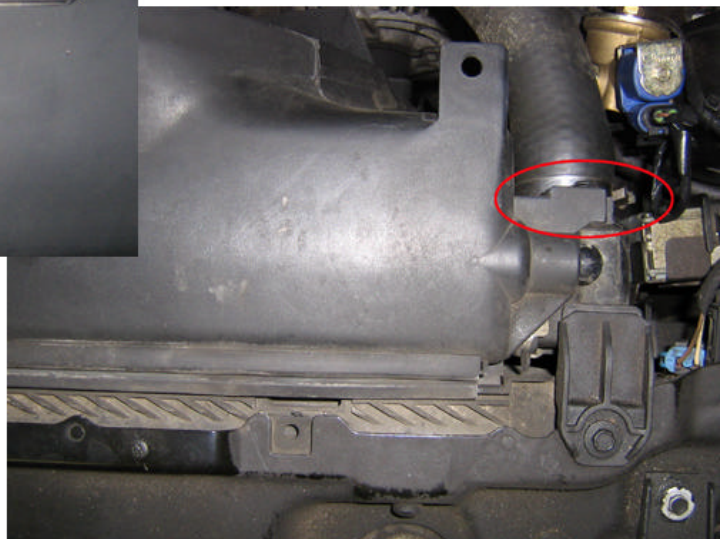
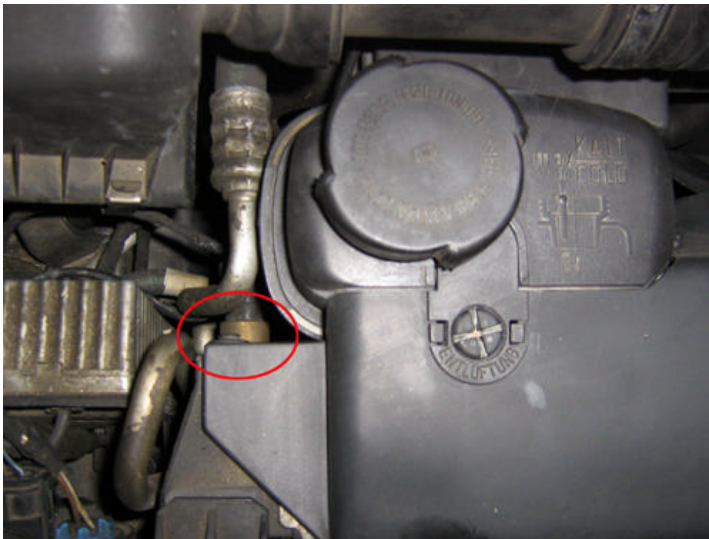
**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!  
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.**

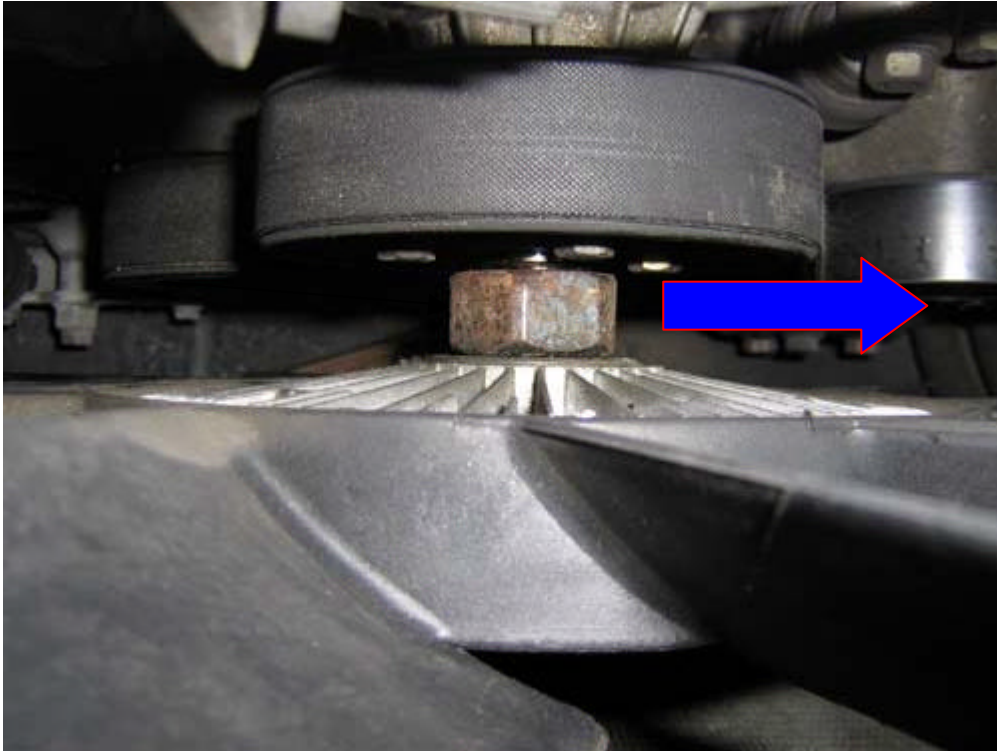
**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.**

## **Viskokupplung austauschen, 540i M62 B44**

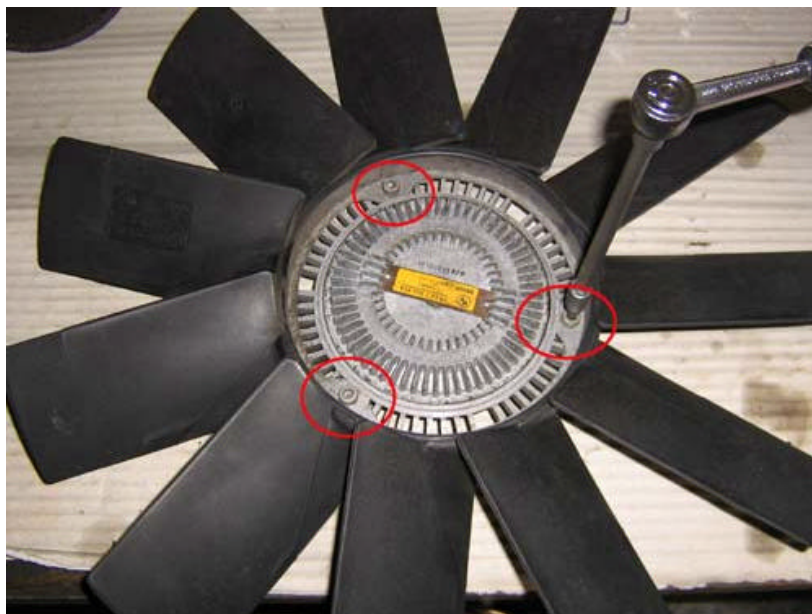
1. Zuerst müssen die beiden Kunststoffpinökel an der Lüfterverkleidung rechts und links raus  
Mit einem Seitenschneider bekommt man die Stifte sehr gut raus. Den Rest mit einem Schraubendreher raus machen. Ihr braucht die Zarge nicht raus zu machen es schafft nur etwas mehr Spielraum .



2. Ihr seht nun die Schraube von der Viskolüftung nebst Viskokupplung und Lüfterrad.
3. wichtig hierbei ein 34er-Maulschlüssel und einen gescheiten Hammer

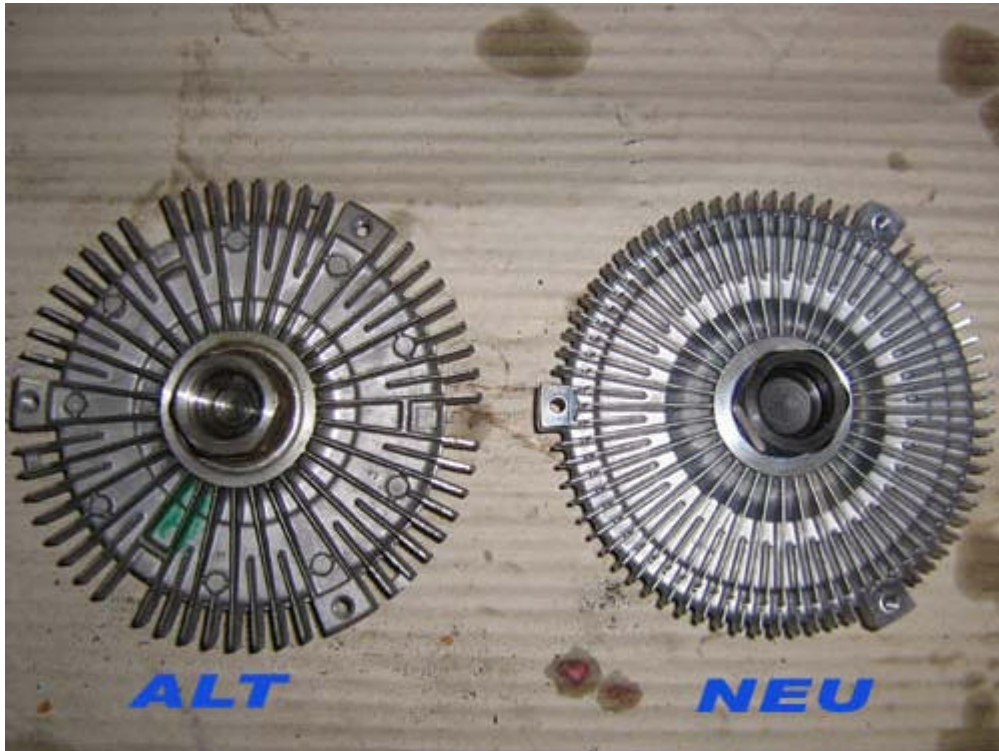


4. in Pfeilrichtung losschrauben
5. Motor sollte nicht ganz kalt sein dann geht es etwas einfacher
6. Maulschlüssel ansetzen und einen kräftigen Schlag auf den Schlüssel geben.
7. wenn die Schraube los ist, Lüfterrad festhalten und Schraube von der Wapu abdrehen
8. ACHTUNG!! Maulschlüssel nicht fallen lassen, sonst müsst ihr unter das Auto und die Wanne ab machen



9. Ihr seht nun 3 Imbussschrauben die losgeschraubt werden müssen.

## 10. Ein Vergleich



11. in umgekehrter Reihenfolge alles wieder einbauen
12. Schraube von der Viskoskupplung richtig festschrauben und nach einem Probelauf (nach)kontrollieren
13. Wenn der BC freigeschaltet ist bis zur Öffnung des Thermostates die Kühlmitteltemperatur beobachten



Das war es!