

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Schaltkonsole ausbauen

Zunächst einmal den Schaltsack und dann die Plastikblende mit den LED's für die Gangwahl nach oben mit sanfter Gewalt herausziehen.

**Dann hinten im Fond den Getränkehalter ausbauen, ebenfalls mit sanfter Gewalt heraushebeln.
(siehe rote Pfeile unten)**



Dann die Lüftungsblende nach unten ziehen und die 2 Schrauben lösen.
(siehe rote Pfeile unten)



Danach kann man die Mittelarmlehne nach hinten wegnehmen und ebenfalls die 2
Schrauben lösen.
(siehe rote Pfeile unten)



Danach vorne bei der Schaltung die 2 Schrauben lösen.
(siehe unten rote Pfeile)
Und nun den weißen Plastikstutzen für Stecker leicht drehen und herausnehmen.
(siehe grüner Pfeil)



Danach kann man die komplette Konsole abnehmen samt Aschenbecher.
Nicht vergessen, da sind noch Stecker von der ZV und Warnblink, die mit abziehen.

Nun dreht man die Konsole um und löst all die kleinen Schrauben.
(siehe rote Pfeile unten)



Nun dreht man das Teil wieder herum und hebt das lackierte Oberteil leicht in die Höhe und zieht daran kräftig (**rote Pfeile**).
Aber um es vorweg zu nehmen, ich nahm einen Schraubendreher als Hilfe und hebelte durch Drehen das Teil heraus, denn es geht schwer, verklebt. (**grüne Pfeile**)



Hat man es draußen, sieht es so aus.
(siehe unten)



Nun noch den Aschenbecher
Dazu einfach die 2 Schrauben lösen und schon hat man den Deckel in der Hand.
(siehe unten rote Pfeile)



Den Halter für den ZV und Warnblinkschalter kann man leicht nach unten herausdrücken.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.