

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

KÜHLSYSTEM ENTLÜFTEN: M52



Entlüfterschrauben herausdrehen. Darauf achten, dass die O-Ringe nicht verloren gehen.



Kühlwasser einfüllen. Mischungsverhältnis 1:1

Wenn aus den Entlüftungslöchern Wasser kommt – Schrauben reindreihen und leicht festziehen (Plastikschrauben).
Motor starten, Heizung auf warm stellen.



Motor etwas auf Drehzahl halten (ca.2000 U/min.) und kontrollieren ob Kühlwasser aus Entlüftungsbohrung spritzt.

Verschlussdeckel des Kühlers schließen. Motor warm laufen lassen und immer auf die Temperatur achten.

Wenn der Motor Betriebstemperatur erreicht hat- Motor abstellen und abkühlen lassen. Kühlwasserstand kontrollieren.