

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Impulsgeber Nockenwelle (Nockenwellensensor) wechseln 528i

Benötigtes Werkzeug: „19“ Ringschlüssel zum lösen Ölleitung Bildkennzeichnung Nr.1
„32“ Gabelschlüssel zum lösen von Magnetschalter Bildkennzeichnung Nr.2
„10“ Nuss zum lösen der Abdeckung vom Ansaugkrümmer Bildkennzeichnung Nr.3
„36“ Gabelschlüssel zum öffnen des Ölfiltergehäuses Bildkennzeichnung Nr.4
Imbusschlüssel (in passender Größe (unbekannt):-)) zum lösen des Nockenwellensensors Bildkennzeichnung Nr.6

Austauschendes Teil: BMW Teilnr. 12141703221 (Motor 528i) **Original Teilehersteller:** Siemens

Erfahrung: Hella Nockenwellensensor (UVP. 71,60€+MwSt.) / Aufschrift ebenfalls Siemens und Hella

Hersteller Allgemein: Hella, Siemens, VDO (Premium Hersteller)

Ein- Ausbauezeit: 30min (evtl. auch schneller)

Batterie abklemmen bzw. Masse trennen!

Vorgehen Ausbau:

- Ölleitung Schraube lösen mit 19 Ringschlüssel (Nr.1)
- Magnetschalter mit 32 Gabelschlüssel lösen (Nr.2)
- Abdeckung schrauben lösen 10er Nuss (Nr.3)
- Ölfiltergehäuse öffnen mit 36 Gabelschlüssel (Nr.4)
- Schlauch (Nr.5) lösen
- Imbusschraube Nockenwellensensor öffnen (Nr.6)
- Nockenwellensensor entnehmen Kabel entfernen (Nr.7)

Vorgehen Einbau:

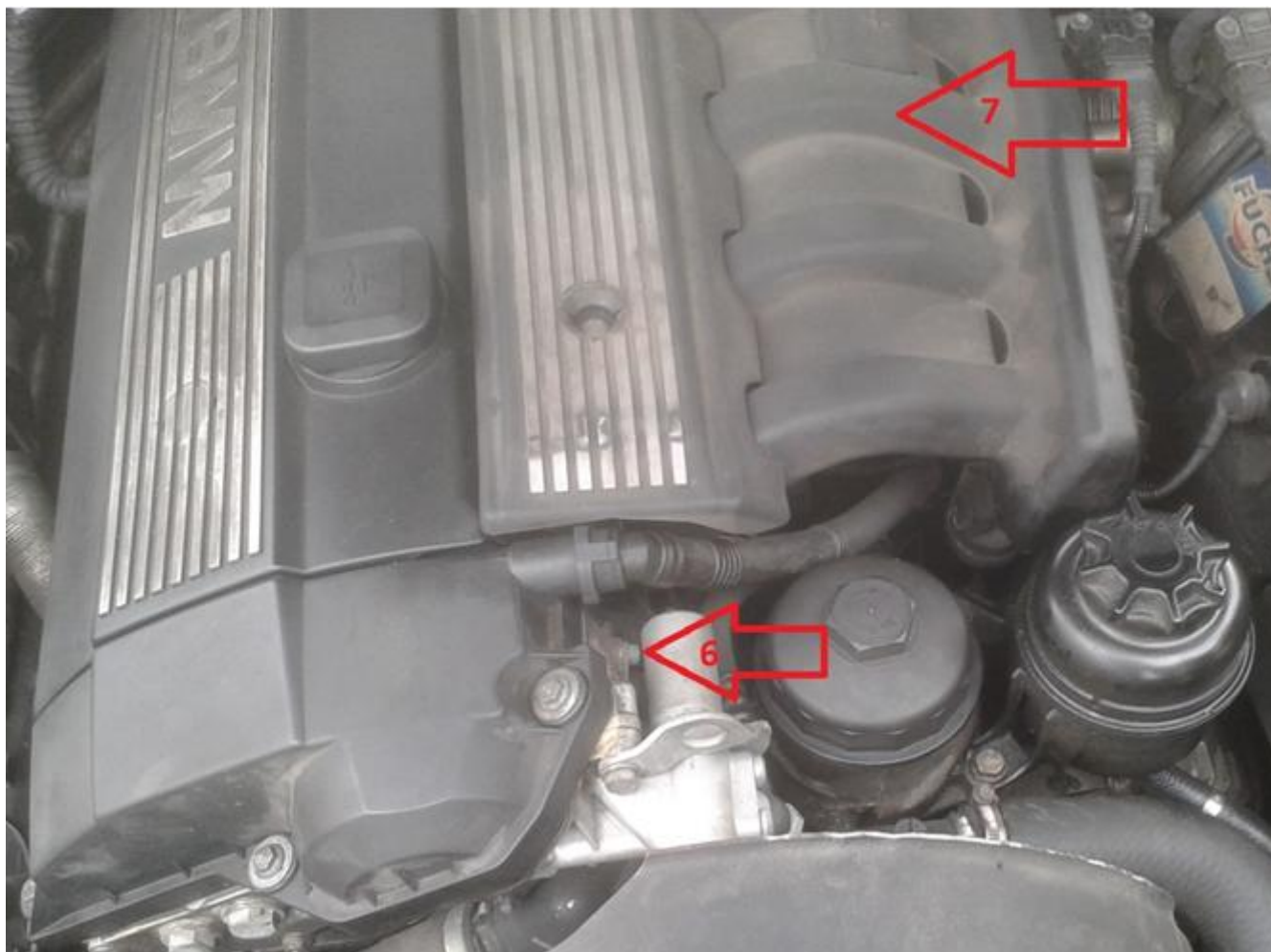
- Nockenwellensensor Kabel einstecken (Nr.7)
- Nockenwellensensor einsetzen mit Dichtring befestigen (Nr.6)
- Magnetschalter einschrauben mit Dichtring 32 Gabelschlüssel (Nr.2)
- Ölleitung Schraube anziehen mit 19 Ringschlüssel (Nr.1)
- Ölfiltergehäuse mit Dichtring einsetzen und festschrauben mit 36 Gabelschlüssel (Nr.4)
- Schlauch wieder einsetzen (Nr.5)
- Abdeckung anschrauben 10er Nuss (Nr.3)

Einbau erledigt Batterie anschließen und Motor starten!

Hinweis: BMW-Teilenr.12141703221 Verwendung bei 520i 523i 528i (MB52) e39

Bilder:





Hinweis: Bild Kennzeichnung Nr.7 von dem Kabel des Nockenwellensensors ist eine ca. Angabe Anschluss befindet sich unterhalb des Ansaugkrümmers. (Ansaugkrümmer muss nicht abmontiert werden)