

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!  
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.**

## **Einbauanleitung Elektrochrom Innenspiegel**

Zeit: ca. 2h

### Benötigte Teile:

Nachrüstkabelsatz für E46 Elektrochrom Innenspiegel Teilnr. 0 001 231

Stiftkontakt für Lichtmodul (beim BMW Händler erfragen und bestellen)

Spiegel 8 238 066 (evtl E\*A\*) oder bei BMW bestellen

Wenn andere Funktionen noch mit angesteuert werden sollen (z.B. Außenspiegel Elektrochrom oder Alarm LED) brauch man noch zusätzlich Stiftkontakte und Kabel.

### Benötigtes Werkzeug:

kleinen Schraubendreher

Torx Schraubendreher

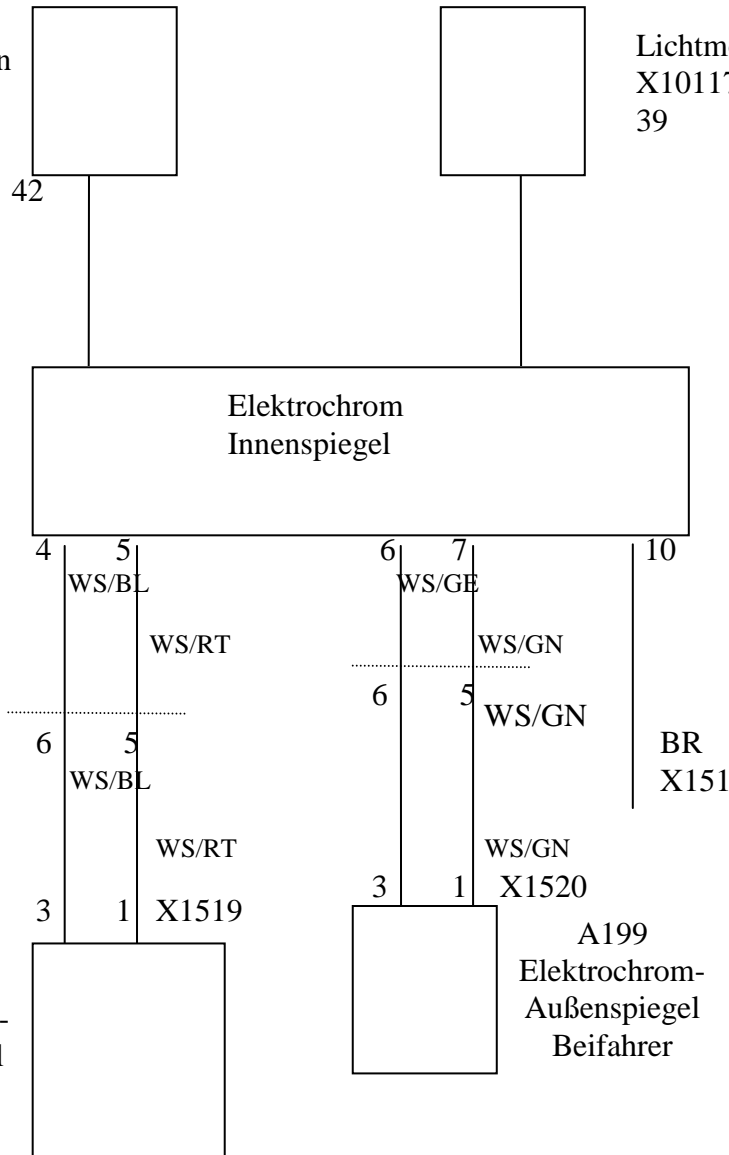
Nusskasten

Taschenlampe

## Schaltplan:

Sicherungskasten  
X10015

Lichtmodul  
X10117  
39



## **Einbau Elektrochrom – Innenspiegel**

- 1.) Masse von der Batterie abklemmen
- 2.) Demontage Innenspiegel & Innenlicht & Scheibenverkleidung rechts

Spiegel vom Spiegelhalter lösen, Spiegel ist nur mit Federklammern geklemmt. Nach links abdrehen

Mit kleinen Schraubendreher Innenlicht nach unten ziehen. Stecker Innenlicht lösen li/re ausklippen

Je nach Ausstattung (z.B. DWA; Regensensor) kann die Demontage etwas anders sein.

- 3.) Demontage Sonnenblende Beifahrerseite

Sonnenblende Halter rechts Abdeckkappe lösen, die sich darunter befindlichen Torxxschrauben

lösen (2x). Sonnenblende jetzt aus dem linken Halter ausklippen und Sonnenblende abnehmen . Nun muss der Halter links demontiert werden, kappen links rechts lösen und Torxxschrauben ausdrehen .

4.) Demontage der rechten Seitenabdeckung diese Verkleidung ist nur geklippt mit kleinen Schraubendreher vorsichtig abziehen.

4.) Demontage Handschuhfachdeckel

1.) Abdeckung unten nach vorne rausziehen (ist nur gesteckt)

2) Mit Maulschlüssel oder Knarre die beiden Muttern unter dem Handschuhfachdeckel lösen

3) Halteclips li/re an den Fallen des Handschuhfachdeckels lösen

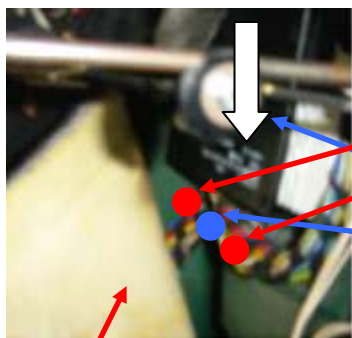
5.) Sicherungsträger



Clips lösen und Sicherungsträger nach vorne rausziehen

6) Lichtmodul

Kunststoffabdeckung Fußraum lösen re ist mit 2 Clips befestigt

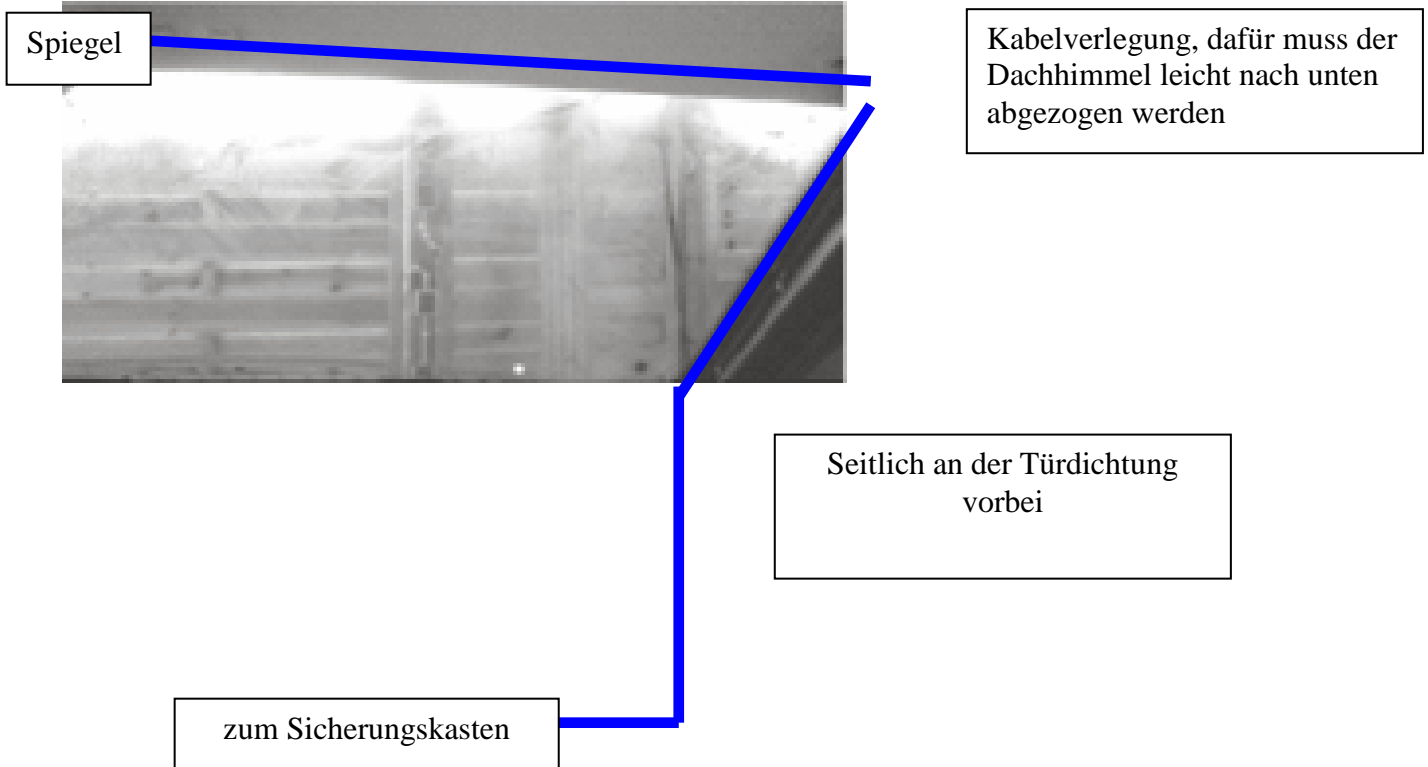


Kabelbinder lösen, müssen beim Einbau wieder gesetzt werden

Schraube lösen  
Dann Lichtmodul nach unter rausziehen

Teppich nach links wegziehen Gummiabdeckung nach oben wegziehen um Lichtmodul freizulegen

## Kabelverlegung des Nachrüstkabels



## Anschließen der Kabel

### Innenspiegel:

Die 3 Kabel des Spiegels nach vorne durchziehen ( zur Position des Spiegels ), wenn Regenssensor vorhanden ist Abdeckung abklipsen (macht sich besser).

Jetzt werde werden die Kontaktstifte in das Steckergehäuse eingesteckt

BL/GL auf 1 Lichtmodul  
Plus 12 V auf 3  
Braun Masse auf 10

Weitere Belegung für Außenspiegel:

4 WS/BL 5 WS/RT Außenspiegel Fahrer  
6 WS/GE WS/GN Außenspiegel Beifahrer

### Innenspiegel Sicherungskasten/Lichtmodul:

#### 1. Sicherungskasten

Kabel mit Sicherungsstecker wird in die Sicherungshalterleiste auf Position 21 eingesteckt, dreht man die Sicherungsleiste um ist der Steckplatz mit Nummer 42 gekennzeichnet.  
Wenn der Stecker eingedrückt ist setzt man die 5A Sicherung ein, nun sollte man noch schön das Kabel am Kabelbaum verlegen (mit Kabelbinder oder Kabelband).

## **2.) Lichtmodul**

Den Stecker (in der Mitte) lösen und Steckergehäuse entfernen.

Der original Steckerkontakt vom Kabelbaum kann muss abgeschnitten werden (wird nicht benötigt) .

Es muss jetzt der neue Steckerkontakt gesetzt werde der in den Stecker des Lichtmoduls reinpasst ( sollte vorher beim freundliche BMW Händler erfragt werden).

Dann den Steckerkontakt auf Position 39 einstecken.

## **3.) Masse Anschluss**

Ich habe für das Massekabel einen Kammverbinder gesetzt weil ich demnächst noch mal die Masse benötige.

Es gibt aber auch noch weitere Möglichkeiten die Masse anzuschließen, Kabel an Kammverbinder X151 anschließen oder z.B. mit einer Stromklemme (ist im Nachrüstatz E46 vorhanden) Masse vom Akuladekabel des Handschuhfaches abnehmen. Ansonsten kann auch jeder andere Massepunkt bzw. Kabel verwendet werden.

## **7.) Zusammenbau/Anschließen des Spiegels**

Den Stecker des Nachrüstkabels in den Spiegel einstecken, Spiegel wieder auf Spiegelfuß einclipsen. Abdeckkappe einsetzen.

8.) Funktionstest:

- 1.) Masse an der Batterie wieder anschließen
- 2.) Zündung an
- 3.) Mit Finger den Sensor hinter dem Spiegel zuhalten (da der Spiegel Licht vorne und hinten mist)
- 4.) Mit einer Lampe den Spiegel anleuchten (dieser sollte wenn alles richtig angeschlossen ist sich jetzt abdunkeln)

Jetzt sollten noch alle losen Kabel schön verlegt werden und alles in umgekehrte Reihenfolge wieder zusammen bauen.