

Fehlersuche Vorderachse (z.T. Hinterachse) BMW E39

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

| Symptom | Ursache | Maßnahme |
|---|---|---|
| Mahlendes Geräusch (oft bei Kurvenfahrt) | Radlager defekt | Radlager ersetzen |
| Vibrationen | 1.) Unwucht in den Rädern 2.) Felgenhöhen- und Seitenschlag 3.) Reifenhöhenschlag | 1.) Räder wuchten, sowohl vorne als auch hinten, Radschrauben auf festen Sitz kontrollieren 2.) Felgen begutachten und ggf. ersetzen 3.) Reifen matchen und ggf. ersetzen |

| | | |
|-----------------|--|---|
| Lenkradflattern | <ul style="list-style-type: none"> 1.) Unwucht in den Rädern 2.) Felgenhöhen- und Seitenschlag 3.) Stoßdämpferwirkung ist ungenügend 4.) Druckstrebenlager def. 5.) Spiel des Lenkgetriebes zu groß 6.) Zugstrebenlager def. 7.) Defekte Querlenker | <ul style="list-style-type: none"> 1.) Räder wuchten 2.) Felgen prüfen und ggf. ersetzen 3.) Stoßdämpfer ersetzen 4.) Druckstreben ersetzen 5.) Druckpunkte prüfen und einstellen, Lenkgetriebe ggf. ersetzen 6.) Zugstrebenlager ersetzen 7.) Querlenker ersetzen |
|-----------------|--|---|

| | | |
|--|--|---|
| Klappergeräusche | 1.) Kugelgelenk des Querlenkers ausgeschlagen 2.) Kugelgelenk der Druckstrebe ausgeschlagen 3.) Kugelgelenk der Pendelstütze ausgeschlagen 4.) Stabilisatorlager ausgeschlagen 5.) Verschraubung des Vorderachsträgers locker 6.) Kugelgelenk der Zugstrebe ausgeschlagen | 1.) Querlenker ersetzen 2.) Druckstrebe ersetzen 3.) Pendelstütze ersetzen 4.) Gummilager ersetzen 5.) Schrauben festziehen 6.) Zugstrebe ersetzen |
| 1.) Aufschaukeln der Karosserie bei Bodenunebenheiten 2.) Nachschwingen der Karosserie 3.) Aufbäumen des Fahrzeuges beim Beschleunigen 4.) Springen der Räder auf normaler Fahrbahn 5.) U.a Ausbrechen des Fahrzeuges beim Bremsen 6.) Kurvenunsicherheit 7.) Mangelhafte Spurhaltung 8.) U.a schlechtere Bremsleistung | Stoßdämpferwirkung nicht mehr ausreichend | Stoßdämpfer erneuern |

| | | |
|---------------------------------------|--|---|
| <p>Vibrationen beim Beschleunigen</p> | <p>1.) Tonnenlager ausgeschlagen</p> <p>2.) Antriebswelle ausgeschlagen</p> | <p>1.) Tonnenlager ersetzen</p> <p>2.) Antriebswelle ersetzen</p> |
| <p>Vibrationen beim Bremsen</p> | <p>1.) Bremsscheiben Unwucht</p> <p>2.) Bremsklötze verschlissen</p> <p>3.) Nach dem Wechsel der Bremsklötze ohne die Bremsscheiben zu ersetzen, kann eine Unwucht der alten Scheiben auf die neuen Bremsklötze übertragen werden</p> <p>4.) Bei Autos mit hoher Laufleistung: Nach dem Wechsel der Bremsscheiben- und Klötze kann es zu Vibrationen kommen</p> <p>5.) Defekte Bremsscheibe durch sehr starkes bremsen, durch Temperaturschwankungen hat sich die Scheibe verzogen</p> <p>6.) Die Felge liegt nicht sauber auf der Scheibe auf (kann aber auch bei normaler Fahrt auftreten)</p> | <p>1.) Bremsscheiben nachmessen und ggf. ersetzen</p> <p>2.) Bremsklötze ersetzen</p> <p>3.) Bremsscheiben ersetzen</p> <p>4.) Radnabenwucht messen und ggf. Radnabe ersetzen.</p> <p>5.) Bremsscheiben ersetzen</p> <p>6.) Räder demontieren und Auflagefläche säubern</p> |