

Umbauanleitung Xenon Fernscheinwerfer BMW E39 Facelift



Ich beschreibe hier, so gut ich kann, den Umbau auf Xenon Fernlicht im BMW E39 Facelift. Ich möchte auch gleich am Anfang darauf hinweisen, der Umbau erfolgt auf eigene Gefahr. Ich übernehme keinerlei Haftung für Schäden am Fahrzeug und Gesundheit. Weiterhin weise ich darauf hin, dass durch den Umbau bzw. durch die Änderung der lichttechnischen Anlage, die allgemeine Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlischt. **Dieser Umbau ist illegal!!!**

Benötigte Teile:

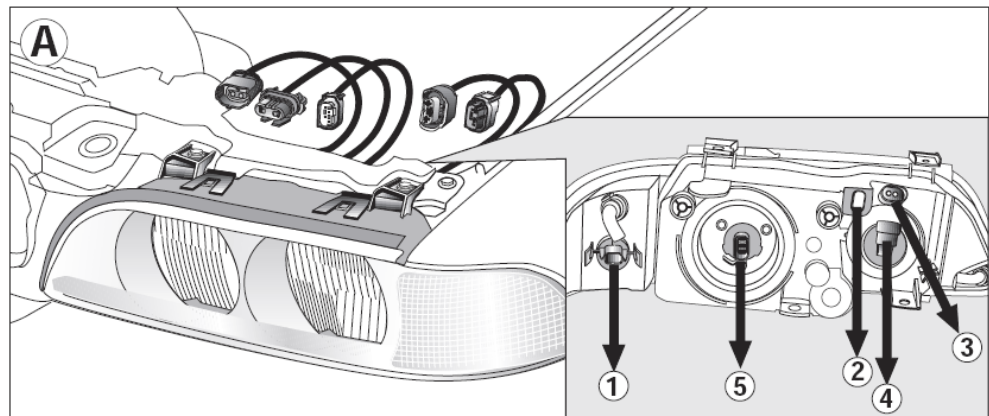
- | | |
|--|------------------------|
| • universal Xenon Nachrüstset mit H7 Sockel | ca. 120€ |
| • 2 original BMW H7 Lampenhalter 63 12 6 904 050 | ca. 4,70€/ Stück |
| • 2 K-Adapter aus Hella LWR Set 9XB 155 279-001 | ca. 150€/ LWR Setpreis |
| • Silicon / Sikaflex Kartusche | ca. 2,50€ |
| • 2 große Kabelbinder, 2 kleine Kabelbinder | ca. 1-2€ |

Benötigtes Werkzeug:

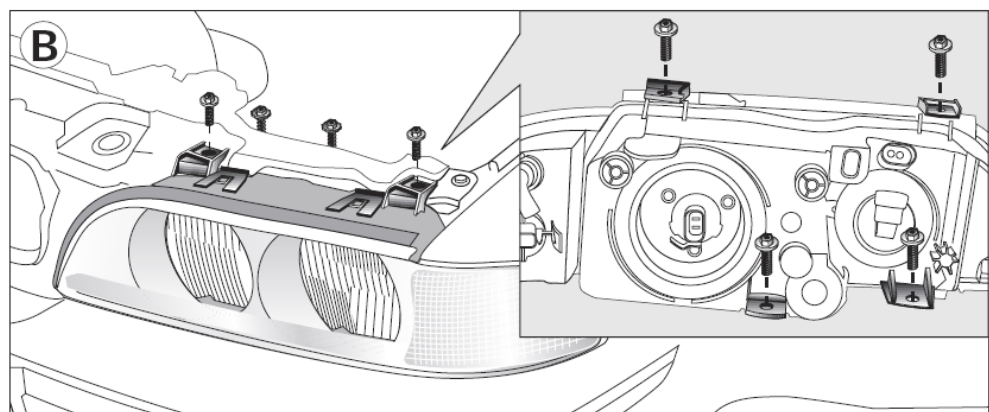
- Dremel oder gleichwertiges anderes Produkt mit Schleifaufsatz
- Umschaltknarre (Ratsche) mit Verlängerung und 8er Stecknuss
- Zange
- Torx Schraubendreher
- Schutzbrille

Benötigt wird auch ein wenig technisches Verständnis und Handwerkliches Geschick!

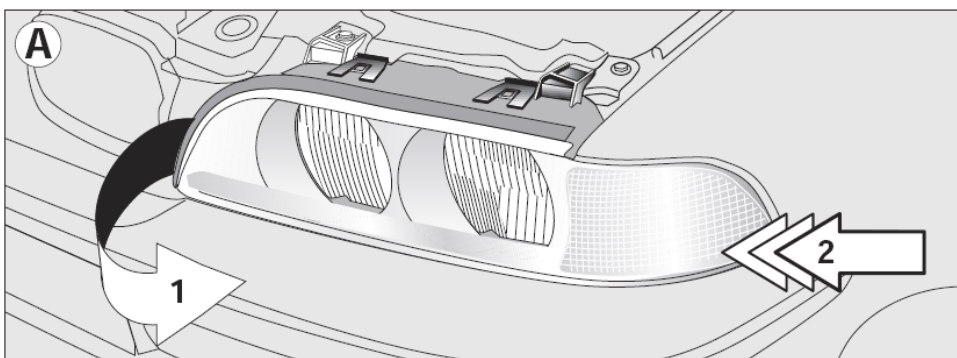
Alle Stecker vom Scheinwerfer lösen.
1 Blinklicht
2 Leuchtweitenregulierung
3 Standlicht
4 Fernlicht
5 Abblendlicht



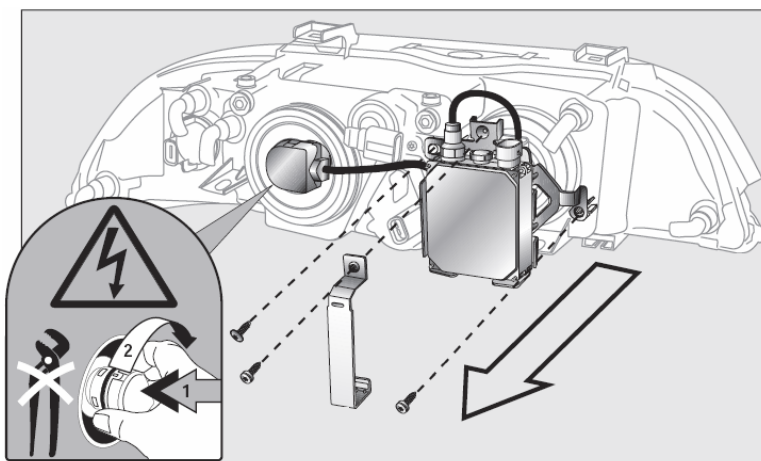
Schrauben lösen.
Mit 8er Stecknuss



Scheinwerfer von der Mitte aus leicht nach vorne ziehen 1 und mit seitlichem Druck zur Fahrzeugmitte 2 herausheben.



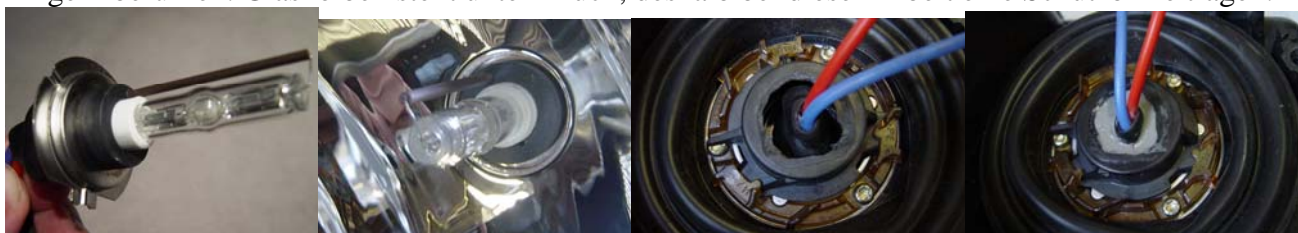
Vorschaltgerätehalter demontieren und Stecker vom Xenonbrenner gegen den Uhrzeigersinn abdrehen.



Nun den H7 Fernlichtlampenhalter gegen den Uhrzeigersinn drehen und heraus nehmen. Die H7 Lampe entfernen und die alten oder neu gekauften Halter mit dem Dremel bearbeiten. Das hintere Teil muss ab und das entstandene Loch muss wegen dem Stecker vergrößert werden. Auf der Innenseite müssen die Stege von den alten Kontakten entfernt werden.



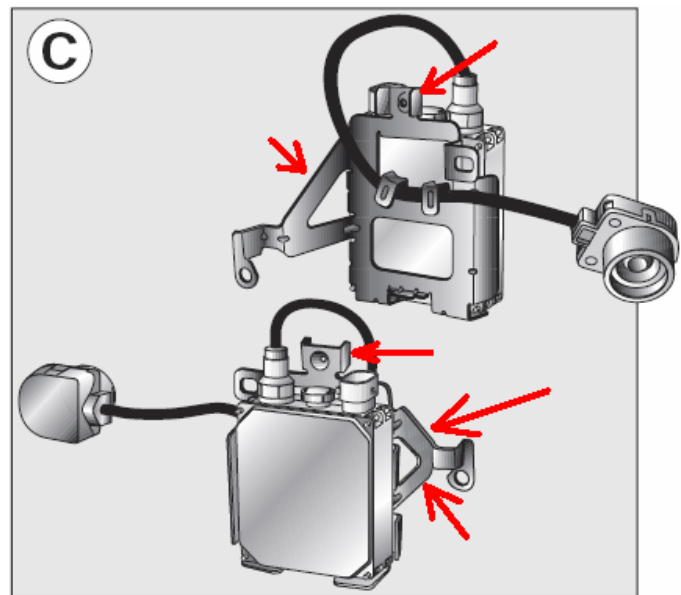
Nun den Xenon Brenner mit H7 Sockel mit dem Halter wieder an den Scheinwerfer montieren. Und das Loch anschließend mit Silicon oder Sikaflex wasserdicht verschließen. Beim Umgang mit dem Xenonbrenner sehr vorsichtig arbeiten und den Glaskolben nicht mit den Fingern berühren. Glaskolben steht unter Druck, deshalb bei dieser Arbeit eine Schutzbrille tragen.



Nun muss der originale Halter vom Xenon Vorschaltgerät etwas gebogen werden, damit später das 2. Vorschaltgerät dahinter passt. Dazu oben die Laschen aufbiegen und an der Seite die Strebe etwas nach außen biegen.

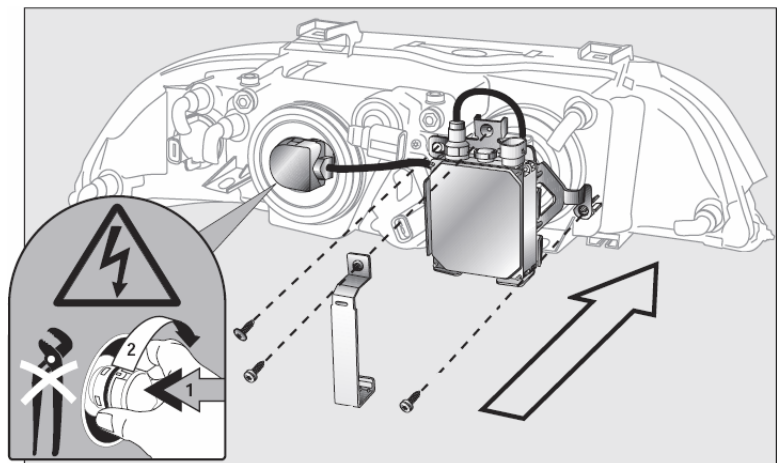
Mit dem 2. Vorschaltgerät immer mal probieren ob dies gut dazwischen passt.

Die Befestigungsöse leicht zurück biegen, so dass sie wieder an den Scheinwerfer passt.

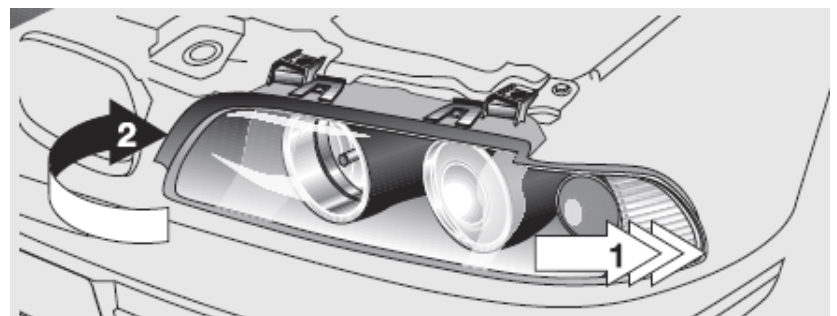


Nun das originale Vorschaltgerät wieder mit dem Halter am Scheinwerfer montieren. Den Stecker wieder anschließen.

Jeweils pro Scheinwerfer einen großen Kabelbinder durch den Halter um das Vorschaltgerät ziehen aber noch nicht festziehen!!!

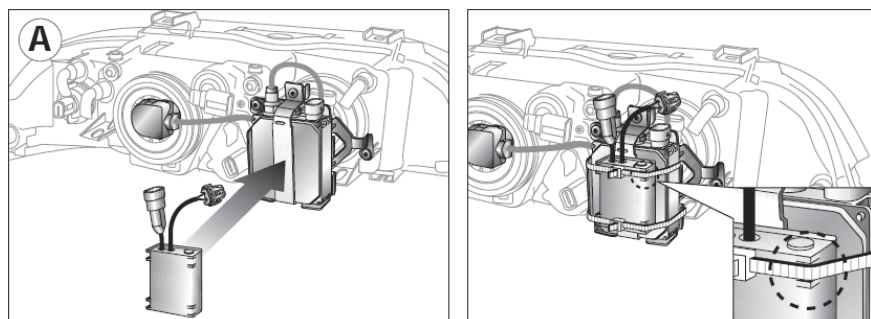


Nun den Scheinwerfer wieder in das Fahrzeug einsetzen und festschrauben. Alle Steckverbindungen wieder anschließen.



Erst jetzt das 2. Xenon Vorschaltgerät hinter das originale in den bearbeiteten Halter schieben und vorn den K-Adapter anbringen.

Alles zusammen dann mit dem Kabelbinder fest zusammen ziehen und die Enden abschneiden.



Hella Kaltabfrage Adapter aus dem ALWR Set 9XB 155 279-001
Mit integrierter Sicherung 500mA
Verhindert die Fehlermeldung vom BC
Wer keinen BC hat, braucht diesen nicht.



Wenn Ihr alles richtig gemacht habt, sollte das Xenon Fernlicht jetzt funktionieren und auch der Bordcomputer sollte, dank des K-Adapters, keine Fehlermeldung bringen.
 Das nun vorhandene Xenon Fernlicht entfaltet erst nach 2-3sec. seine volle Leuchtkraft.
 Lichthupe bzw. ständiges An- und Ausschalten verringern die Lebensdauer des Xenonbrenners!!!

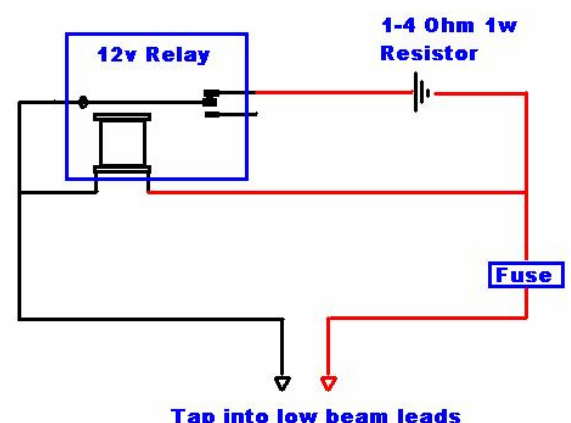
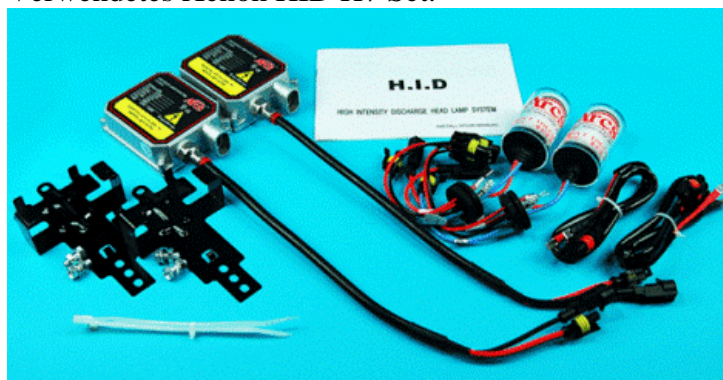
Ich wollte hiermit meine Platz sparende Plug&Play Variante vorstellen, welche innerhalb kurzer Zeit wieder ohne Schäden zu entfernen ist, wer es anders lösen möchte kann dies natürlich tun.

Richtig verkabelt sollte das Ganze dann wie auf dem folgenden Bild aussehen.



Wer keinen K-Adapter hat oder kaufen möchte, kann sich diesen auch selber bauen. Es ist eigentlich nur ein Relais und ein Widerstand.

Verwendetes Xenon HID H7 Set.



Wünsche allen ein gutes Gelingen, bei Fragen stehe ich gern zur Verfügung.
 Mario aka shadowline www.e39-forum.de