

## Selbstentladung der Batterie prüfen

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!  
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.**

Beurteilung:

12.7 V oder darüber = Batterie in gutem Zustand.

12.5 V = normal

12.3 V oder darunter = Batterien in schlechem Zustand, Batterie laden oder resetzen.

Zur Pruefung geladene Batterie verwenden.

Alle Verbraucher ausschalten, Vorhandene Zeituhr ( Dauerverbraucher) abklemmen. Tueren und Motorhaube schliessen. Heckklappenschalter schliessen.

Batterie-Massekabel (-) von der Batterie abklemmen.

Achtung: Dadurch koennen elektronische Speicher geloescht werden, wie z.B. der Motorfehlerspeicher.

Am Amperemeter ( Messbereich von 0-5mA bis 5 A) den hoechsten Messbereich einstellen.  
Amperemeter zwischen der Batterie-Minuspol und Massekabel schalten.

Vom Amperebereich solange auf den Milliamperebereich zurueckschalten, bis eine ablesbare Anzeige erfolgt (0-10mA je nach Modell).

Durch Herausnehmen der Sicherungen nacheinander die verschiedenen Stromkreis unterbrechen. Wenn bei einem der unterbrochenen Stromkreise die Anzeige auf Null zurueckgeht, ist hier die Fehlerquelle zu suchen. Fehler koennen sein: korrodierte und verschmutzte Kontakte, durchgescheuerte Leitungen, interner Schluss in Aggregaten.

Wird in den abgesicherten Stromkreisen kein Fehler gefunden, so sind die Leitungen an den nicht abgesicherten Aggregaten abzuziehen. Diese sind Zuendanlage, Generator und Anlasser.

Geht beim Abklemmen von einem der ungesichertem Aggregaten die Anzeige auf Null zurueck, betreffendes Bauteil ueberholen oder austauschen. Bei Stromverlust in Anlasser oder Zuendanlage immer auch den Zuendschalter nach Stromlaufplan pruefen.

Batterie-Massekabel (-) wieder anklemmen. Zeitschaltuhr einstellen und Radiosender programmieren.