

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Nachrüstung PDC vorne (original BMW) beim E39 Touring ab 09/98

Zur Nachrüstung werden benötigt:

- PDC-Steuergerät (Teilenummer 66.21-6 921 414)
- Schaltzentrum Mittelkonsole (je nach Ausstattung, d.h. man braucht entweder das aktuelle, ergänzt um den PDC-Schalter, oder ein neues Nachrüst-Schaltzentrum (Teilenummer 61.31-6 927 052 (**ASC**) bzw. Teilenummer 61.31-6 927 072 (**DSC**))
- Nachrüstkabelsatz Stromversorgung PDC (Teilenummer 61.12-0 027 006)
- Nachrüstkabelsatz PDC Vorne (Teilenummer 61.12-0 027 997)
- Halter PDC innen links (Teilenummer 51.11-7 008 391)
- Halter PDC innen rechts (Teilenummer 51.11-7 008 392)
- Halter PDC außen links (Teilenummer 51.11-7 008 393)
- Halter PDC außen rechts (Teilenummer 51.11-7 008 394)
- 4 x Ultraschallwandler (Teilenummer 6 902 181 oder Teilenummer 6 938 738)
- Die Einbauanleitung (Teilenummer 01.29-0 027 588)
- Stoßleisten für das entsprechende Modell (Facelift oder M-Technik)
- **ACHTUNG: BEI DER VOR-FACELIFT-STOßSTANGE IST EIN EINBAU VON PDC-SENSOREN NICHT VORGESEHEN, HIER MÜSSEN LÖCHER AN DEN ENTSPRECHENDEN STELLEN GEBOHRT WERDEN, UND DIE STOßSTANGE MUß NACHGEARBEITET WERDEN! ALTERNATIVE IST EIN TAUSCH DER STOßSTANGE.)**

Bei vorhandenem PDC hinten kann man sich mit etwas Basteln den Stromversorgungskabelbaum sparen, da eigentlich nur drei Kabel nachgezogen werden müssen. Dazu benötigt man:

- ca. 15 Meter (geschätzt) Kabel 0,25 mm², idealerweise in 3 Farben – ist bei entsprechender Kennzeichnung kein Muss ;-)
- 5 x Buchsenkontakte (Teilenummer 61.13-0 006 663)
- 1 x Stecker einpolig (Teilenummer 1 378 460)

Aus je 5 Meter Kabel stellt man dann die drei Kabel mit Buchsenkontakten wie folgt her:

- 2 x 5 Meter Kabel mit den Buchsenkontakten 61.13-0 006 663 an jedem Ende (hier genannt **KABEL A**)
- 1 x 5 Meter mit Buchsenkontakt 61.13-0 006 663 am einen und dem Stecker 1 378 460 am anderen Ende (hier genannt **KABEL B**)

Da in der EBA nur der Einbau des kompletten Stromversorgungs-Kabelbaumes beschrieben ist, hier die Pinbelegung beim Einbau der drei Nachbau-Kabel:

- 1 x **KABEL A** von **Pin 7** am Stecker Stromversorgung (schwarzer Stecker) zu **Pin 8** am Schaltzentrum Mittelkonsole
- 1 x **KABEL A** von **Pin 10** am Stecker Stromversorgung (schwarzer Stecker) zu **Pin 9** am Schaltzentrum Mittelkonsole
- 1 x **KABEL B** von **Pin 9** am Stecker Stromversorgung (schwarzer Stecker) zu **Pin T4** am Signalgeber Bordcomputer (Gong links unter dem Lenkrad)

Beim restlichen Einbau geht man idealerweise nach der EBA vor, die ist wirklich gut beschrieben. Hinweise zur Demontage der Stoßstange(n) findet man im E39-Forum zur Genüge. Die Vorgehensweise bei der Limousine sollte nicht wesentlich abweichend sein, die Teilenummer der EBA ist 01.29-0 027 587.

Bei einer **vollständigen Nachrüstung** werden zusätzlich zu den o.a. Teilen folgende weitere Teile benötigt:

- Halter Steuergerät (Teilenummer 66.21-8 371 300)
- Signalgeber PDC (Teilenummer 66.21-8 366 362 oder 66.21-8 902 285, evtl. auch andere Nummern möglich)
- Kabelbaum PDC hinten (Teilenummer 66.12-8 387 107)
- 2 x Adapterleitung PDC (Teilenummer 66.12-8 376 876)
- 4 x Ultraschallwandler (Teilenummer 6 902 181 oder Teilenummer 6 938 738)
- Stoßleisten für das entsprechende Modell (Vor-Facelift, Facelift oder M-Technik)
- **ACHTUNG: BEI DER HECKSTOßSTANGE MÜSSEN ZWEI LÖCHER AN DEN ENTSPRECHENDEN STELLEN GEBOHRT WERDEN ZUR AUFNAHME DER INNEREN ULTRASCHALLWANDLER (TOURING)! ALTERNATIVE IST EIN TAUSCH DER STOßSTANGE.)**

Einbau dann wiederum gemäß den entsprechenden EBA`s.

Viel Spaß beim Basteln!