

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

MID (Multi- Informations- Display) Funktionstest

Mit diesem Funktionstest lassen sich alle Funktionen des MID` s testen. Eine Codierung oder ein I-Bus wie beim BC high ist nicht erforderlich, da der Funktionstest vom MID selber ausgeht. Ist also auch interessant wenn man auf MID umrüstet, aber BC low hat.

Und so geht`s zum Funktionstest:

- Zündung auf 0
- Die beiden äußeren Menütasten gleichzeitig drücken und gedrückt halten
- Zündschlüssel auf Stufe 1 oder 2

Jetzt sollte wie auf dem Bild Hardwarestand, Softwarestand sowie die MID- Version zu sehen sein.

Die vier Untergruppen bilden die jeweiligen Testmenüs.

Der Test wird selbstständig nach 5 s der letzten Tastenbetätigung verlassen oder durch das Schalten des Züschloß auf Stellung 0.



Displaytest:

Taste Display drücken. Im 3 Sekundentakt wird nun das Hauptdisplay und die Schriftzüge nacheinander und anschließend zusammen mit Testmuster angesteuert. Pixelfehler lassen sich hier bereits erkennen. Siehe zweites Feld von links.



Tastentest:

Keys drücken. Nun lässt sich jede einzelne Taste am MID testen, welche im Hauptdisplay als entsprechender Buchstabe quitiert wird.



Lautstärkereger:

Taste Volume drücken. Die Lautstärkeregelung wird im Hauptdisplay als Ziffer von 1-36 angezeigt.

LED- Test:

Taste LEDS drücken. Jede LED wird nun einzeln nacheinander angesteuert. Der Punkt neben der Audiotaste ist keine LED, sondern ein Sensor des MID`s um den Helligkeitskontrast zu regeln.



Viel Spaß beim testen!