

Lenkrad aus/einbau

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Achtung: Arbeiten am Airbag-System sollten aus Sicherheitsgründen von einer BMW-Werkstatt durchgeführt werden.

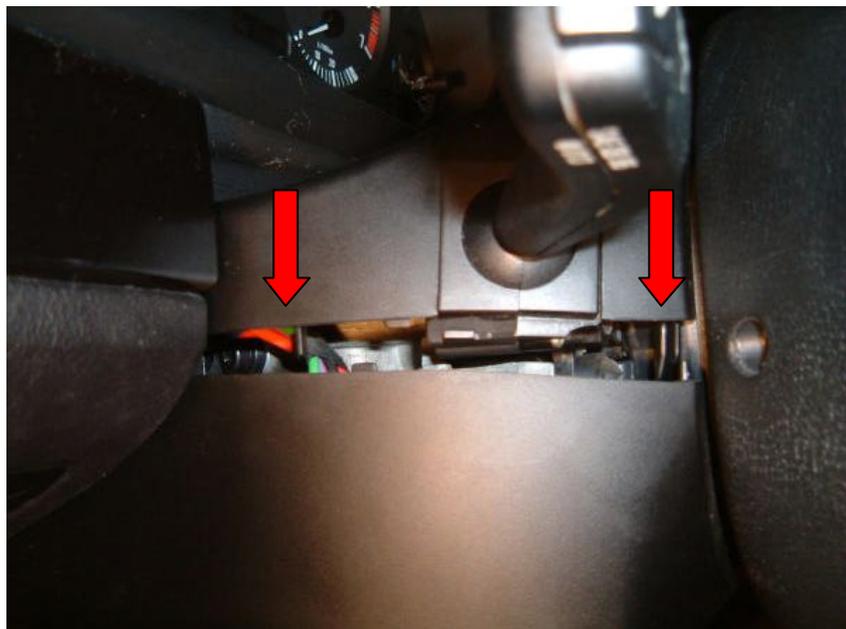
Batterie Massekabel (-) abklemmen.

ACHTUNG: Dadurch werden elektronische Speicher gelöscht

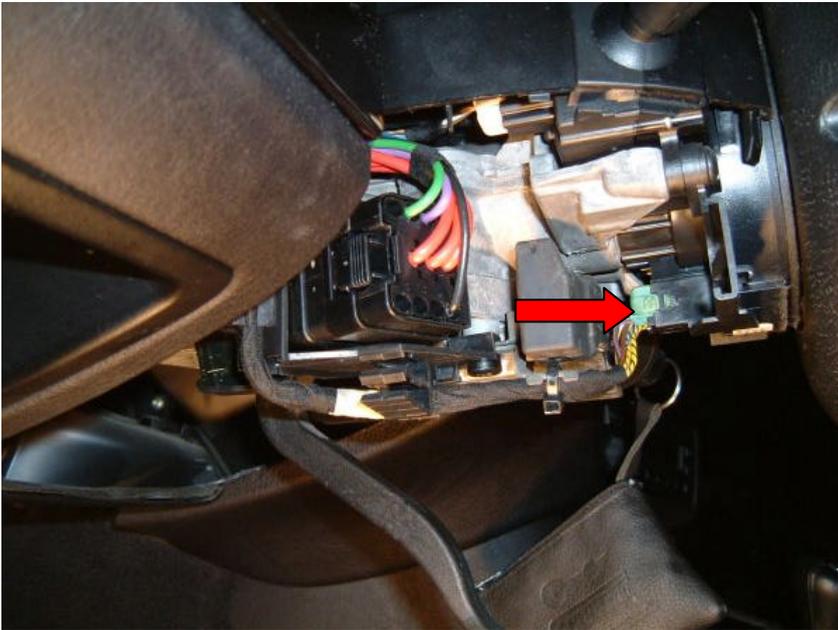
3 Schrauben fuer die Lenksaeulenverkleidung herausdrehen.



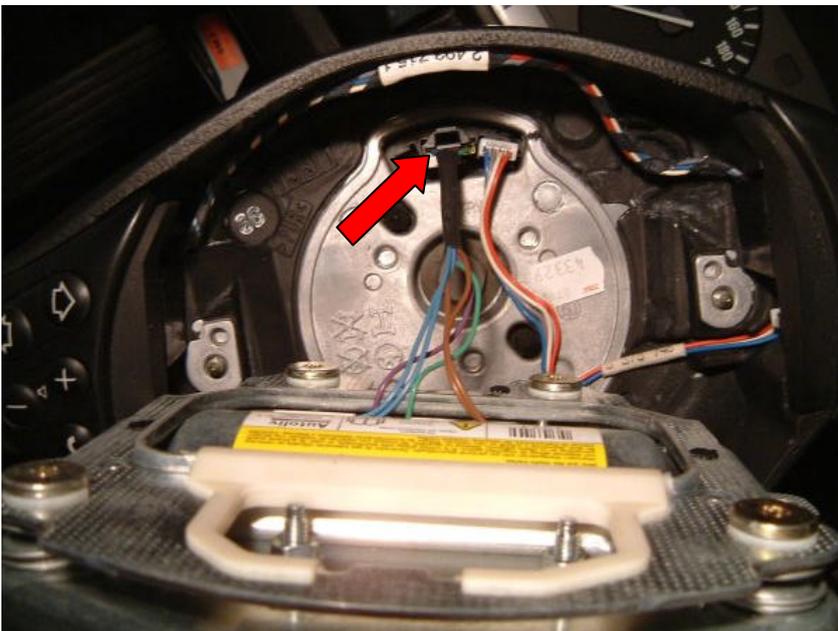
Obere Lenksäulenverkleidung auf beiden Seiten im gezeigten Bereich nach innen drücken und untere Verkleidung nach unten ziehen.



Steckverbindung fuer Aibagsystem (gruen) trennen.
Wo vorhanden, Steckverbindung fuer Lenkradschalter trennen.
Von der Lenkrad-Rueckseite her 2 Innentorx T27 herausdrehen.

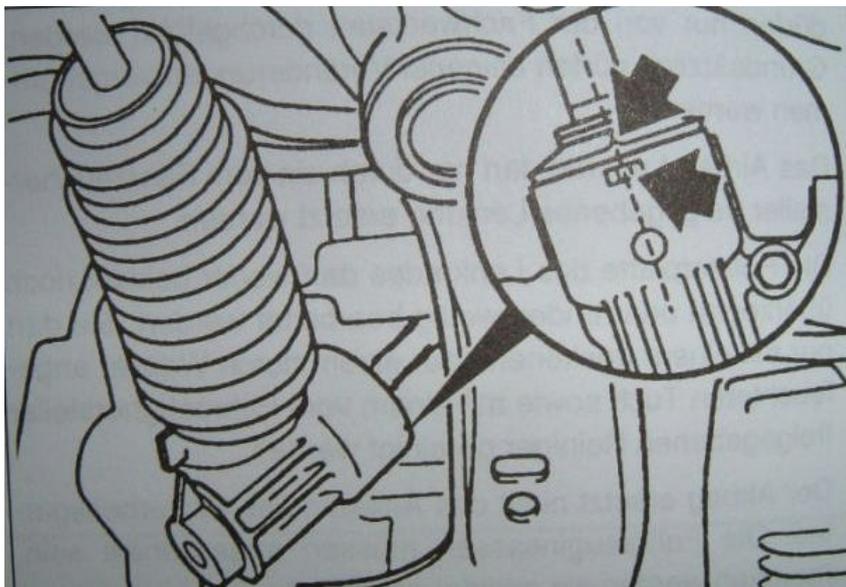


Airbag-Einheit abnehmen und Stecker abziehen.

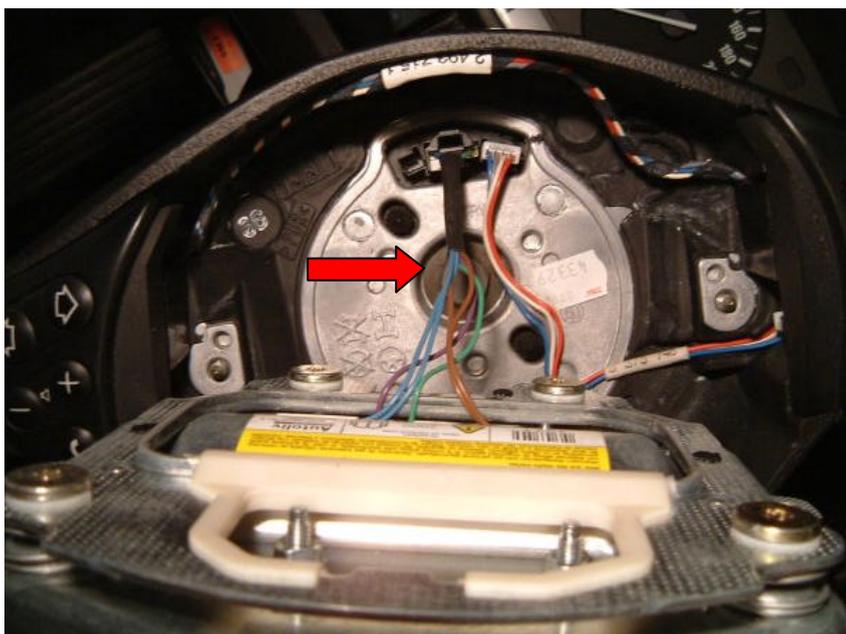


Airbag-Einheit abnehmen und mit der Prallplatte nach oben ablegen, zum Beispiel im Kofferraum.

Lenkrad in geradeaus Stellung bringen. Makierungen am Lenkgetriebe und an der Lenkspindel muessen uebereinstimmen.



Schraube (Pfeil) herausdrehen.



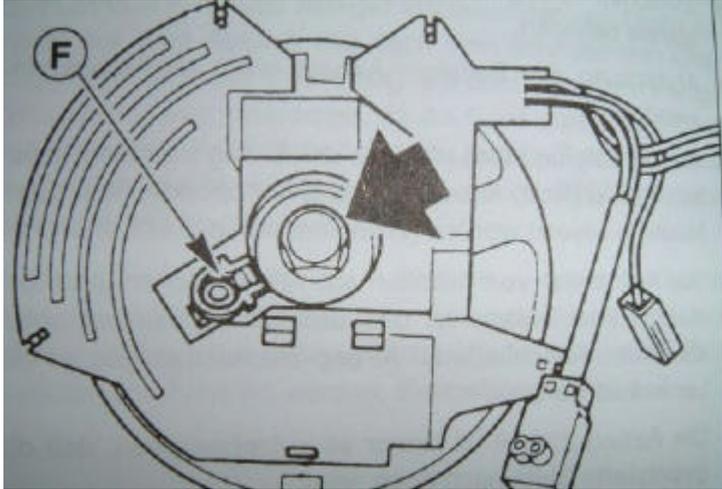
Nur bei Modellen mit Schleifring. Bis Bj. '97/'98

ACHTUNG: Nach loesen der Schraube wird die Drehsicherungsfeder -F- aktiviert, die den Kontaktring in der Mittelstellung festsetzt. Das Lenkrad darf auf keine Fall ohne angezogene Schraube verdreht werden, sonst wird der Konterring beschaedigt.

Lenkrad von der Lenkspindel abziehen.

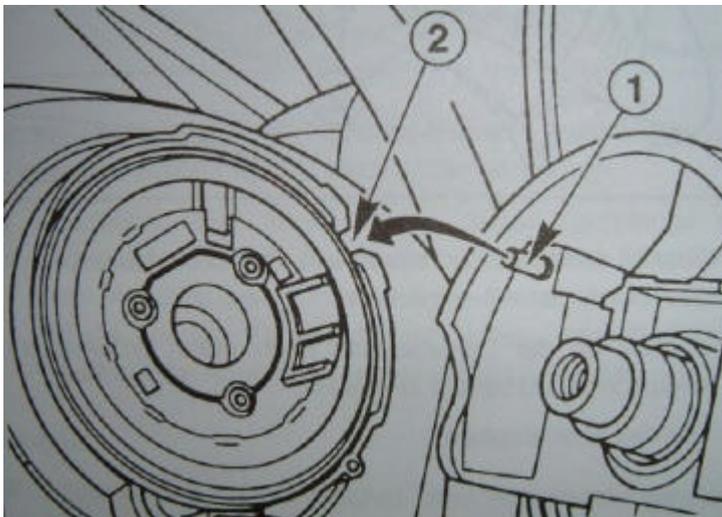
ACHTUNG: Lenkrad nicht ab-oder aufschlagen. Darauf achten, dass beim Abziehen die Kabel nicht beschaedigt werden.

Stellung des Kontakttrings am Lenkrad pruefen. Die Markierung -1- muessen uebereinstimmen. Falls der Kontakttring verdreht wurde bzw. Nicht sichergestellt ist, dass er sich in Mittelstellung befindet, Kontakttring folgendermassen einstellen“ Feder –F- (obere Abbildung) niederdruecken und Kontakttring nach links und rechts bis zum Anschlag drehen. Gesamtumdrehung zaehlen und halbieren. Kontakttring von einem Anschlag mit halber Umdrehungszahl drehen, bis die Markierungen -1- uebereinstimmen. Feder –F- loslassen.



Pruefen ob sich der Blinkerhebel in der Mittelstellung befindet, sonst kann beim Aufschieben des Lenkrades der Nocken beschadigt werden.

Lenkrad so auf die Korbverzahnung der Spindel aufschieben, dass der Arretierstift -1- in die Aussparung -2- einrastet.



Befestigungsschraube fuer Lenkrad mit **65Nm** festziehen.

ACHTUNG: Das Lenkrad darf auf keine Fall ohne angezogene Schraube verdreht werden, sonst wird der Konterring beschadigt.

Airbag-Einheit ansetzen und Stecker verbinden.

Airbag-Einheit in das Lenkrad einsetzen und ganz leicht mit 2 Nm anschrauben. Dabei darauf achten, dass die Kabel nicht eingeklemmt werden.

Stecker fuer Airbag-Einheit und Lenkradschalter an der Lenksaeule verbinden.

Untere Lenksaeulenverkleidung ansetzen, andruecken und einrasten. Dabei muss die Verriegelung einrasten.

Verkleidung mit 3 Schrauben festschrauben.

Batterie- Masseband (-) anklemmen.

Probefahrt durchfuehren und bei Geradeausfahrt Stellung des Lenkrades ueberpruefen.

Hupe auf Funktion ueberpruefen.

Automatische Rueckstellung des Blinkerschalters pruefen.

