

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Lenkmanschette tauschen 520i – 530i/d

Ich will euch mal den einfachsten Weg beschreiben wie man die Lenkmanschetten vom BMW E39 520i - 530 i / d ohne viel Arbeit oder Achsvermessung austauschen kann.

Benötigtes Material

Lenkmanschette: BMW OE Nr. 32131092876 2x

Zwei lange Kabelbinder oder einfache Schlauchschellen

Fett

Benötigtes Werkzeug

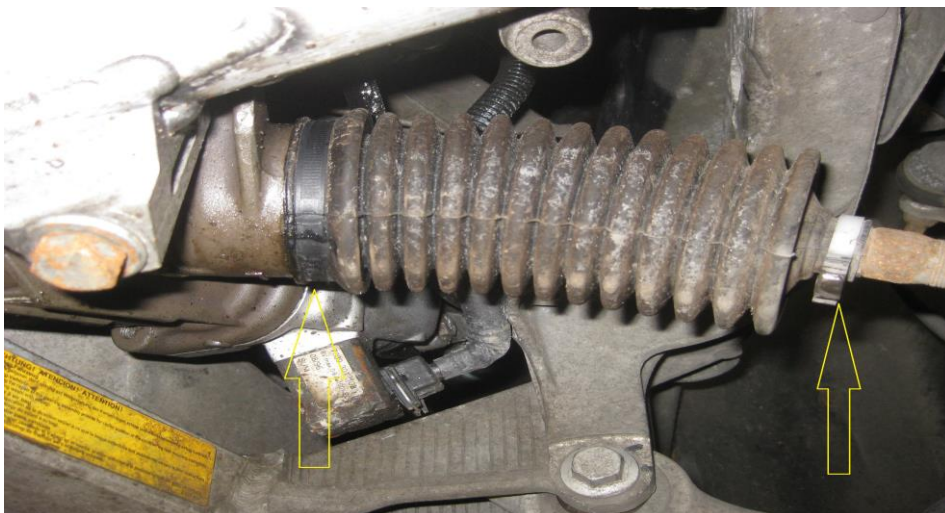
Gabelschlüssel 32mm

Seitenschneider

idealerweise ne Hebebühne

Hebt den 5er hoch. Motorschutz entfernen.

Knipst die beiden Befestigungsschellen bzw Kabelbinder von der defekten Lenkmanschette ab.

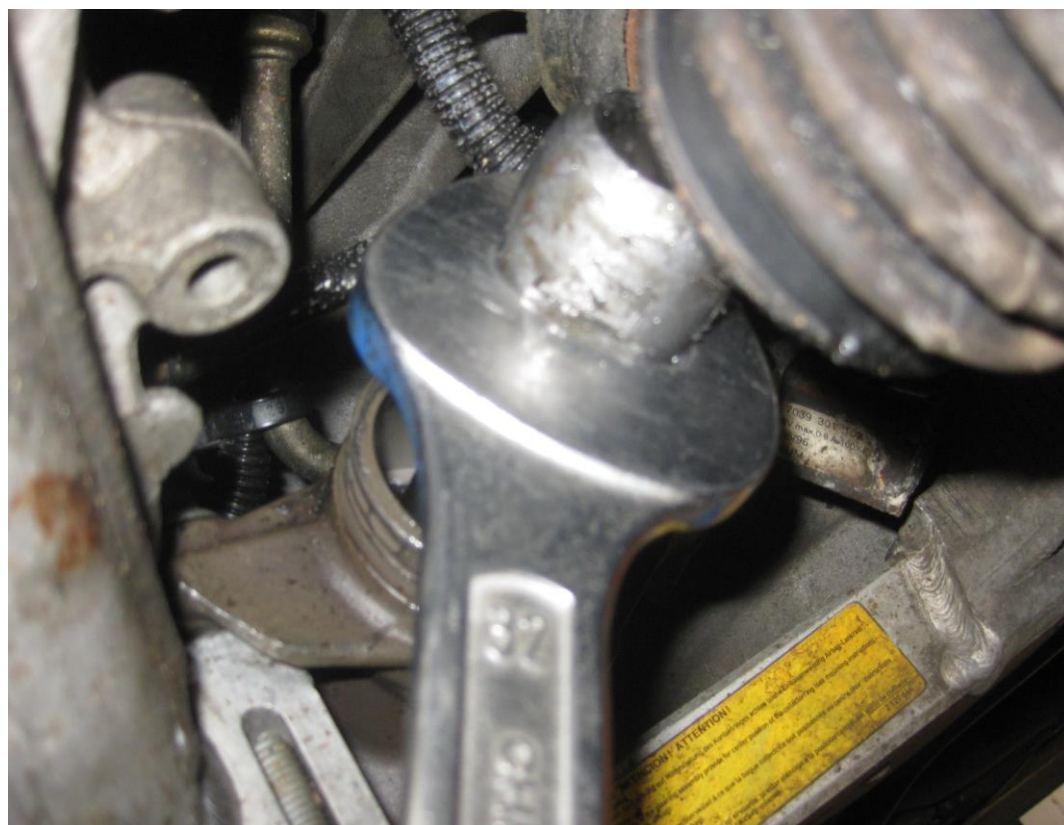


Schiebt die Lenkmanschette auf der Spurstange Richtung Spurstangenkopf.

Nun seht ihr die Schraubverbindung des Axialgelenks am Lenkgetriebe.



Wischt das Fett ab und löst die Verbindung des Axialgelenks mit einem kurzen kräftigen Ruck mit dem 32er Gabelschlüssel und schraubt es raus. Es ist ein ganz normales Gewinde also links rum auf!



Nun könnt ihr die alte Lenkmanschette über den Kugelkopf vom Axialgelenk abziehen.

Die neue Lenkmanschette krempelt ihr um und fettet den Kugelkopf wieder leicht ein. Schiebt die neue mit der großen Öffnung zuerst über das Axialgelenk. Die Lenkmanschette kann sich soweit ausdehnen das sie über den Kugelkopf geht. Geht ein bisschen schwer aber Fett hilft. Wenn sie drüber ist, dreht ihr die Manschette wieder um und säubert sie vom Fett das außen drauf ist. Bitte nicht mit spitzen Gegenständen arbeiten.

Schiebt die Manschette wieder Richtung Spurstangenkopf und fädelt das Axialgelenk wieder in der Lenkstange an.

Vorsicht!!! Feingewinde! Nicht schief ansetzen oder mit Gewalt rein drehen und es muss sich mit der Hand schrauben lassen. Ist etwas fummelig aber ich tu mir mit einem Lappen drum und etwas Druck Richtung Lenkgetriebe recht leicht. Zieht das Axialgelenk wieder fest.

Nun nehmt ihr das Schmierfett und fettet die Lenkstange bzw. alle metallisch blanken Stellen ein.



Den Flansch am Lenkgetriebe entfetten, Lenkmanschette drüber stülpen und mit den Kabelbindern oder original Befestigungsschellen wieder fest machen. Entfetten ist wichtig das die Manschette später nicht abrutschen kann.

Im Anschluss alles reinigen das auf der Manschette aussen auch kein Fett mehr drauf ist.

Achsvermessung ist bei dieser Methode nicht notwendig.

(auf dem Bild ist die alte Manschette zu sehen)