

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Impulsgeber Kurbelwelle (Kurbelwellensensor) wechseln 528i M52 [ohne TÜ] BJ96

Benötigtes Werkzeug: „19“ Ringschlüssel zum lösen Ölleitung
„13“ Ringschlüssel zum lösen Aufhängung Magnetschalter
„10“ Nuss zum lösen der Abdeckung vom Ansaugkrümmer
„36“ Gabelschlüssel zum öffnen des Ölfiltergehäuses
„5“ Imbusschlüssel ideal „1/4“Nuss
„kleiner“ Schlitzschraubenzieher (zum lösen der Halteklippse)
„1/4“ Ratsche + „1/4“ Verlängerung + „1/4“ Schraubendreher
„+“evtl. Flachzange (zum Halten der Halteklippse der Kabelführung Abdeckung)

Kurbelwellensensors Bildkennzeichnung Nr.6

Austauschendes Teil: BMW Teilnr. 12 14 1 703 277 (Motor 528i [ohne TÜ]) **Original Teilehersteller:** Siemens

Erfahrung: Hella Kurbelwellensenor (UVP. 72,00€+MwSt.) / Aufschrift ebenfalls Siemens und Hella

Hersteller Allgemein: Hella, Siemens, VDO (Premium Hersteller)

Ein- Ausbauezeit: 30-45min (evtl. auch schneller)

Batterie abklemmen bzw. Masse trennen!

Vorgehen Ausbau:

- **Schritt 1** Ölleitung Schraube lösen mit 19 Ringschlüssel (Nr.1) [Bild Nr.1](#)
- **Schritt 2** Halterungen am Aufhängung Magnetschalter mit 13 Ringschlüssel lösen 2 Stück (Nr.2) [Bild Nr.1](#)
- **Schritt 3** Abdeckung schrauben lösen 10er Nuss (Nr.3) [Bild Nr.1](#)
- **Schritt 4** Sicherungsringe vom Gewinde 2 Stück mit kleinem Schraubenzieher aushebeln [Bild Nr.2](#)

- **Schritt 5** Kurbelwellensensor mit mit „1/4“ Ratsche + „1/4“ Verlängerung + „1/4“ Schraubendreher mit dem „5“ Imbusschlüssel „1/4“Nuss öffnen und Sensor rausziehen. [Bild Nr.3](#)
- **Schritt 6** Kabel vom Kurbelwellensensor verfolgen, Sensor durch die in [Bild Nr.1 Schritt Nr.2](#) gelöste Halterung ziehen. [Ohne Bild](#)
- **Schritt 7** Ölfiltergehäuse öffnen mit 36 Gabelschlüssel und Ölfilter entnehmen [Bild Nr.4](#)
- **Schritt 8** Entlüftungsschlauch ausstecken [Bild Nr.4](#)
- **Schritt 9** Stecker des Kurbelwellensensors ausstecken (befindet sich unter Ansaugbrücke) [ist die zweite Steckverbindung]
Wissenswertes erste Steckverbindung ist der Nockenwellensensor [Bild Nr.4](#)

Vorgehen Einbau:

- Kurbelwellensensor Kabel einstecken (Nr.9)
- Kurbelwellensensor Kabel durchführen (Nr.2)
- Kurbelwellensensor Kabel durchführen (Nr.4) und Nr.4 befestigen.
- Magnetschalter Aufhängung festschrauben(Nr.2)
- Ölleitung Schraube anziehen mit 19 Ringschlüssel (Nr.1)
- Ölfiltergehäuse mit Dichtring einsetzen und festschrauben mit 36 Gabelschlüssel (Nr.7)
- Schlauch wieder einsetzen (Nr.8)
- Abdeckung anschrauben 10er Nuss (Nr.3)
- Kurbelwellensensor einstecken und festschrauben (Nr.5)

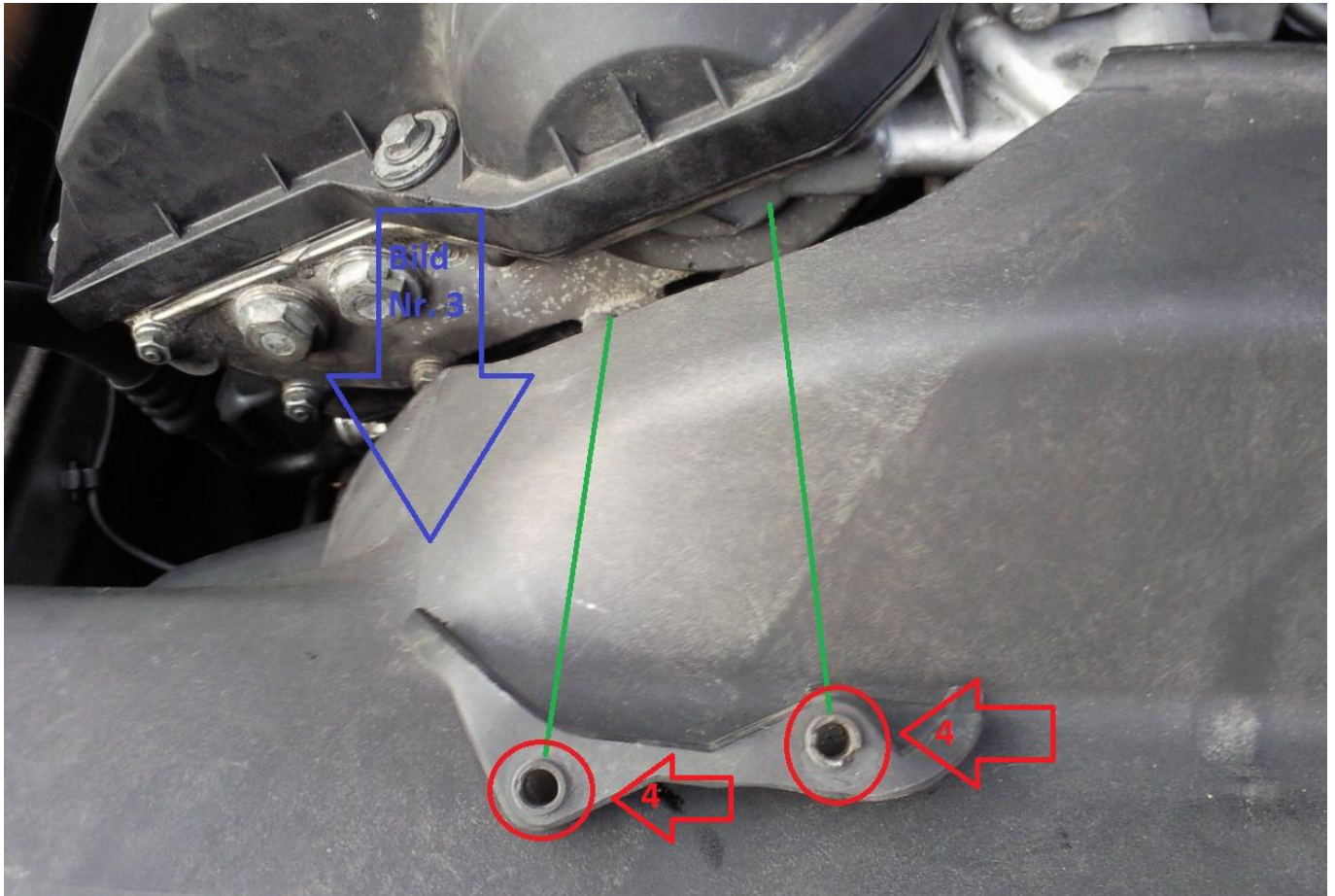
Einbau erledigt Batterie anschließen und Motor starten!

Hinweis: BMW-Teilnr.12 14 1 703 277 Verwendung bei 520i 523i 528i (MB52) [ohne TÜ] e39

Bild Nr. 1

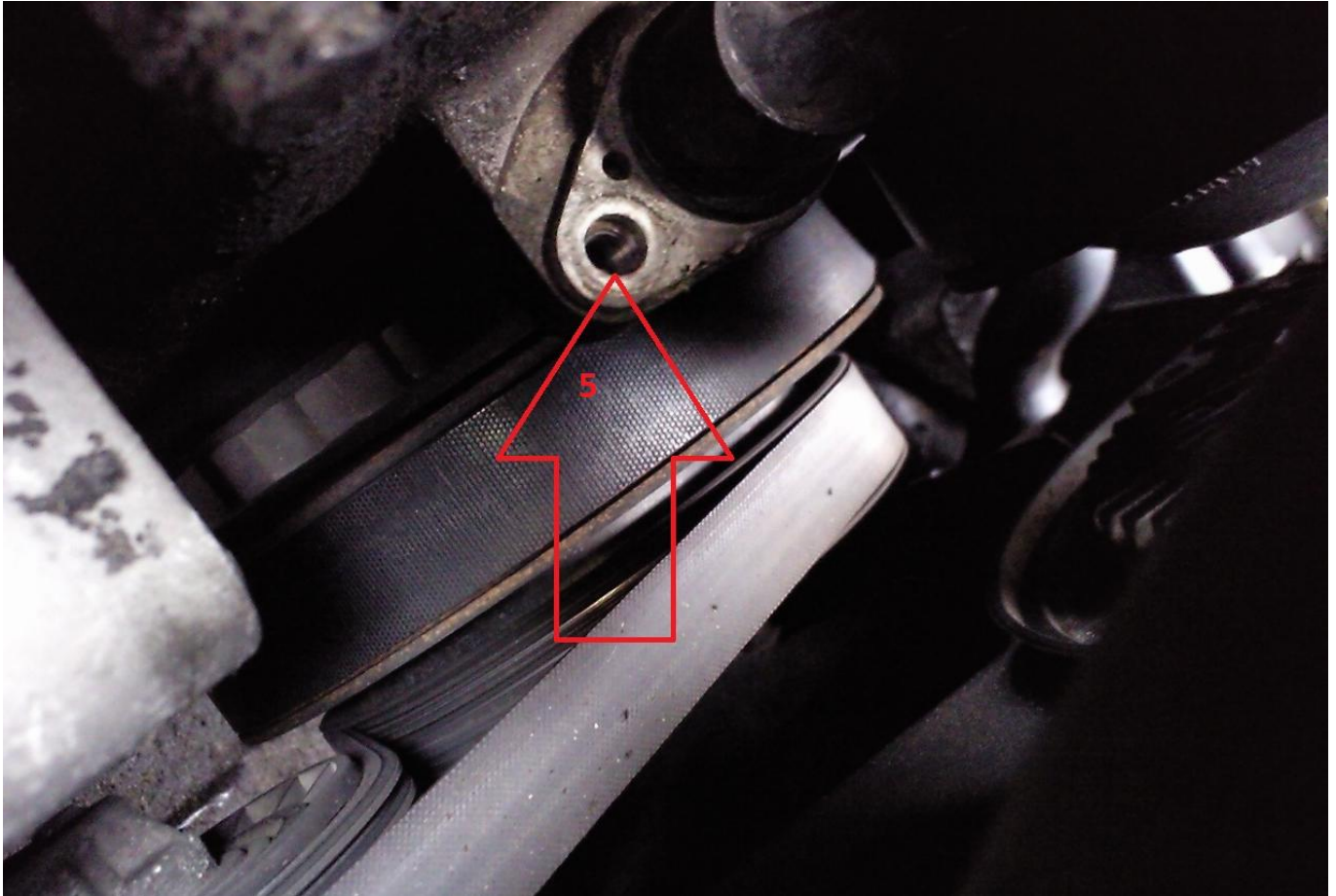


Bild Nr.2



Befestigungspunkt ca. Angabe (grüne Linie)
Roter Kreis Sicherungsringe

Bild Nr. 3



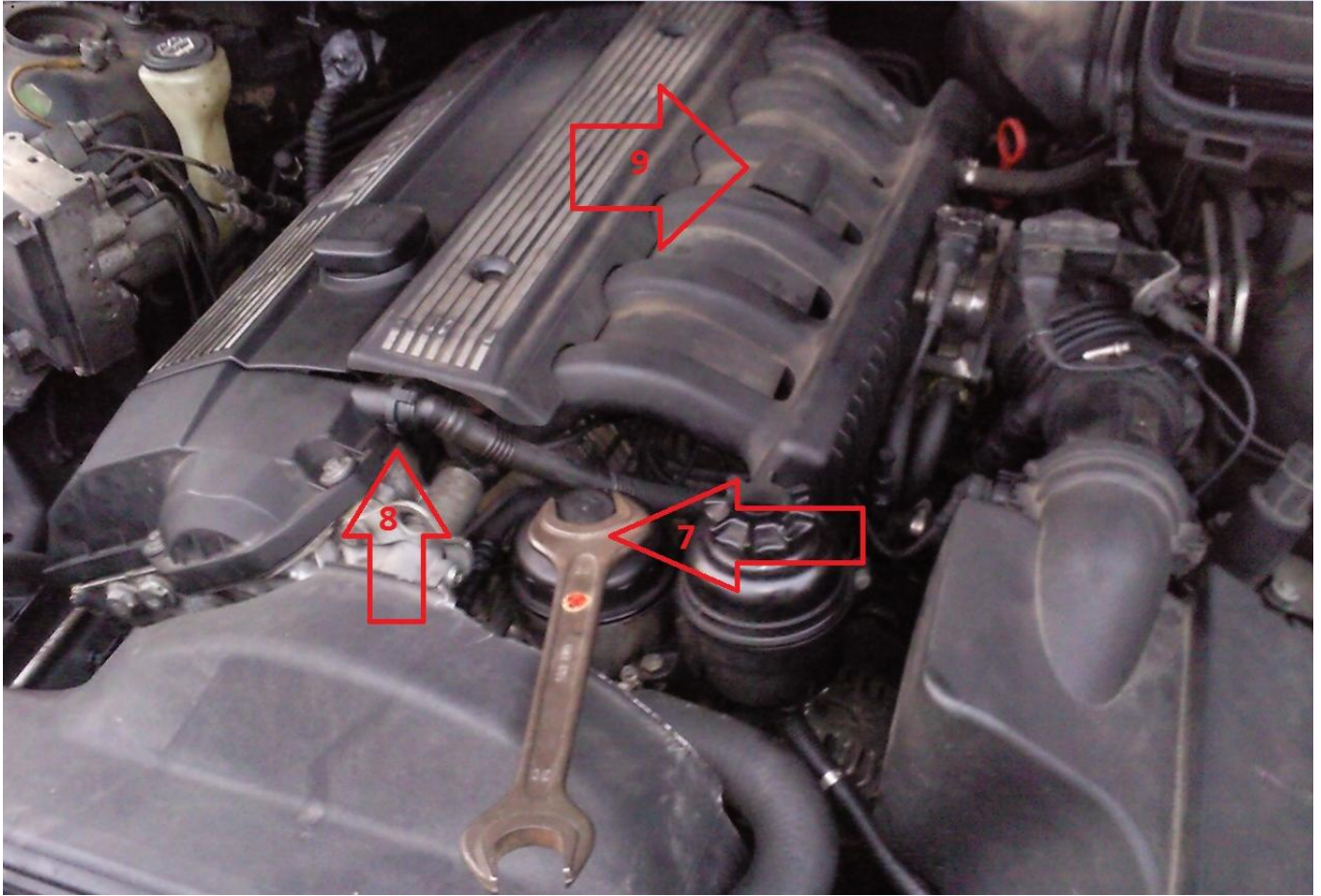
Kurbelwellensensor sitzt direkt Vorne am Motor etwas unterhalb der Vanos Glocke, verdeckt vom (in Fahrtrichtung rechts) sitzenden dicken Kühlwasserschlauches.

Die Inbusschraube mit „1/4“ Ratsche + „1/4“ Verlängerung + „1/4“ Schraubendreher mit dem „5“ Imbusschlüssel „1/4“ Nuss öffnen nun kann der Sensor rausgezogen werden.

Hinweis: (Der dicke Kühlwasserschlauch kann montiert bleiben einfach zur Seite drücken damit man Imbusschlüssel zum öffnen ansetzen kann.)

Nächster Schritt: Kabelverfolgen bis Magnetschalter Aufhängung.

Bild Nr.4



Vorgehensweise:

- Öl-Filter Nr. 7 ausbauen damit ihr besser unter die Ansaugspinne rein greifen könnt.
- Deshalb stecken wir dann auch die Entlüftung Nr. 8 aus.

Benötigtes Werkzeug + Ersatzteil:

