

Intrumentenkombi aus/einbau

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

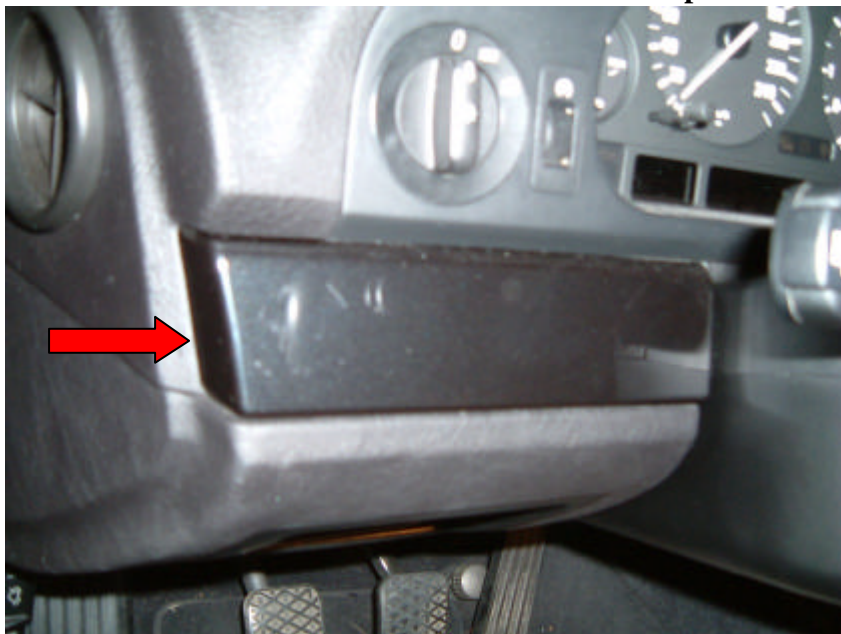
Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Ausbau

Batterie abklemmen.

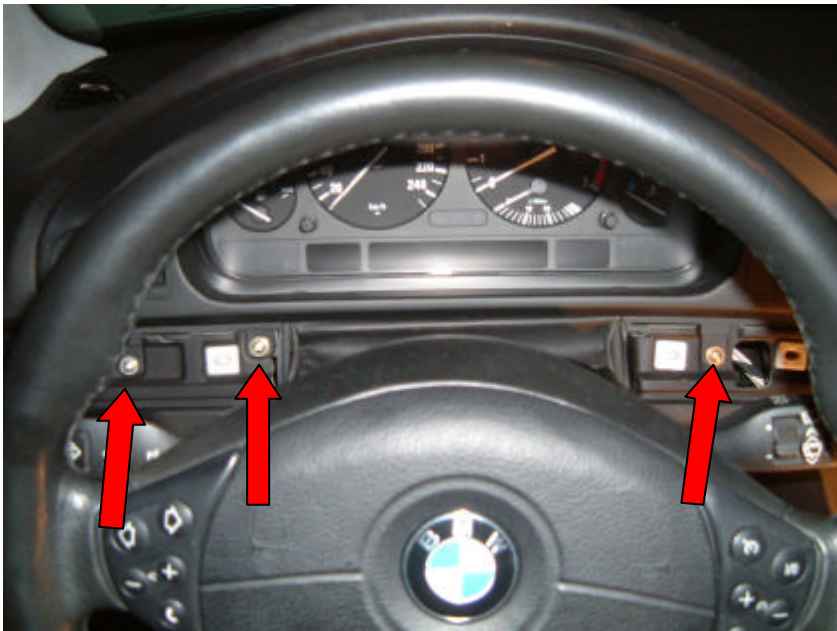
**Lenksaeule ganz nach unten stellen und ganz herausfahren.
Holzblenden links und rechts der Lenksaeule ausclipsen.**



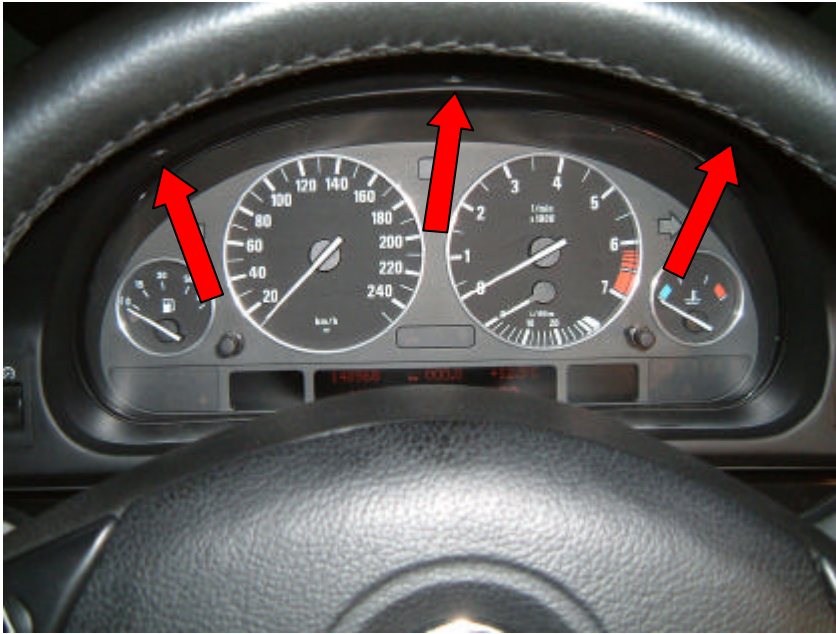
Einen kleinen Schraubendreher hinter die Blende stecken (Pfeil) und vorsichtig nach vorne ziehen.



Abdeckrahmen mit 3 Kreuzschlitzschrauben loesen.



3 Torxschrauben oben herausdrehen und Blendrahmen abnehmen.



Stecker vom Nebellichtschalter sowie vom Lichtschalter abziehen.

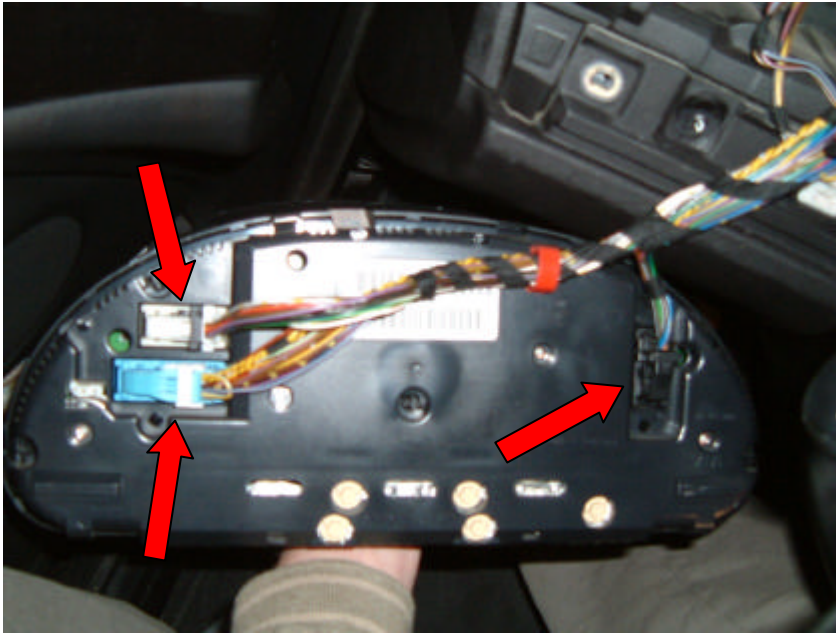
HINWEIS

Je nach Ausführung kann der Abdeckrahmen auch mit 2 Schrauben oben und unten sowie oben zusätzlich geclipst sein.

2 Schrauben oben herausdrehen und Schalttafeleinsatz vorklappen.

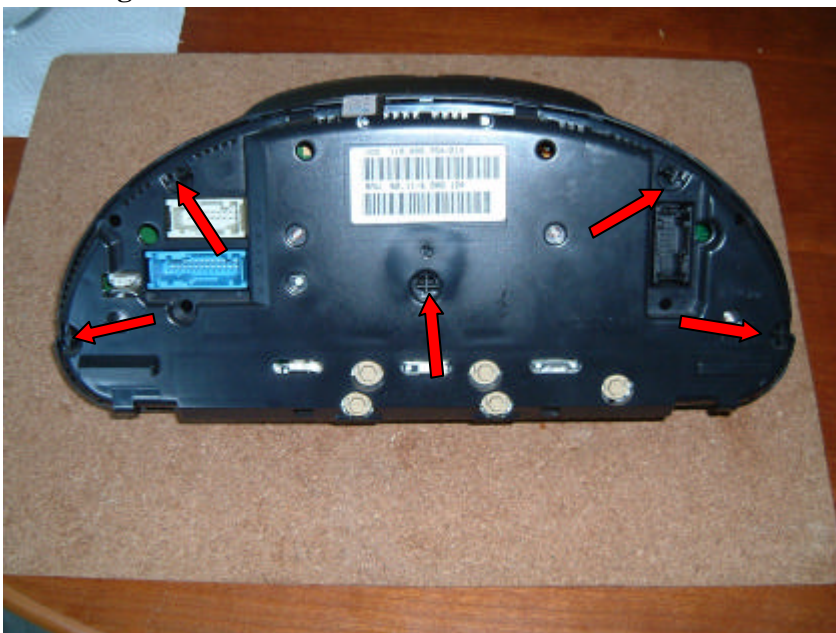


Mehrfachstecker entriegeln und abnehmen. Dazu Haltebuegel ausclipsen und wegschwenken.



Der einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Um die Chromeringe in das Instrumentenkombi einzukleben muss das Glas vom Schalttafeleinatz entfernt werden. Dazu die Halteklipse auf der Rueckseite etwas drehen und den Korbus vom Glasrahmen vorsichtig abnehmen.



Nachdem die Ringe eingepasst und verklebt sind alles wieder zusammen stecken.
Beim einpassen und verkleben ist es hilfreich Haushaltshandschuhe zu tragen um Fingerabdruecke auf den Ringen sowie auf der Glasinnenseite zu vermeiden.



Nachdem alles wieder angeschlossen ist eine letzte Funktionskontrolle durchfuehren um sicherzustellen, dass alles angeschlossen ist und einwandfrei frunktioniert.

