

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!  
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.**

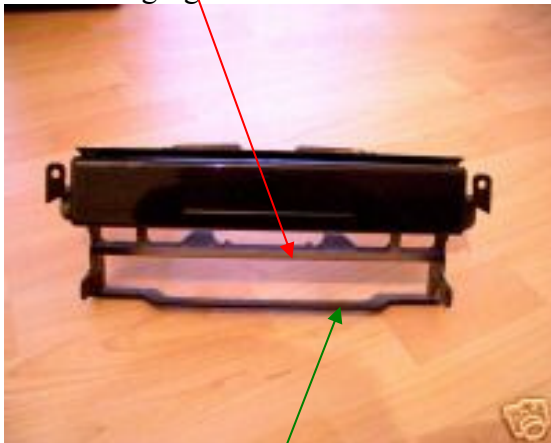
**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.**

## Einbau ISO Radio mit Originalblende

Nun zur Dokumentation, leider habe ich keine richtige gemacht. War viel zu sehr in der Arbeit vertieft, und wollte nicht unterbrechen. Sorry!!! aber ich beschreib's mal kurz.

Als erstes habe ich mich für dieses Radio entschieden, da man es von der Farbe auf BMW Beleuchtung einstellen kann, und es vom Sound spitze ist!

Nun ja als das Radio gekommen ist habe ich mir überlegt wie ich's verbauen soll, dann habe ich mein Reverse ausgebaut und überlegt, Mittig wollte ich's nicht einbauen, ne Italienische Blende kostet an Haufen Kohle. Da dachte ich mir ich baue den Radioträger aus. Gesagt, getan ist zwar viel Arbeit da man das Armaturenbrett vorne ziemlich zerlegen muss, doch es geht. Als der Einbaurahmen draußen war habe ich mit dem neuen Radio etwas rumprobiert und gesehen dass es hinbauen kann wenn ich die Untere Kannte wegsäge



mein ISO Radio dann auch unten einbauen kann, und das Gebläse würde mir auch nicht im weg stehen, ich muss nur hier Unten etwas höher kommen damit das Radio nicht zu sehr nach Unten hängt. Nun ja da habe ich den Träger (roter Pfeil) weggesägt und unten (grüner Pfeil) einen 10mm 4Kant hingeschraubt. Den 4Kt habe ich mit dem Einbauschacht vom ISO Radio verschraubt, und das Radio hinten mit dem Einbaurahmen mittels Lochblech, so kann man die Höhe variieren. Als das Radio im Einbaurahmen eingebaut war. Habe ich mich an die Blende gemacht. Habe mein Reverse Radio aufgeschraubt und die Blende runtergebaut, die Knöpfe sind auch rausgekommen. Die Mitte der unteren Hälfte (Blau) rausgemessen und



mit einer kleinen Trennscheibe rausgetrennt, das Radio mit dem Einbauschacht in das Auto eingebaut alles fest verschraubt und die Blende „anprobiert“ danach wieder etwas weggefeilt und immer wieder „anprobiert bzw. An das Bedienteil vom Radio angepasst. Alls das Bedienteil fertig war habe ich die ganzen Löcher wo die Bedienknöpfe waren mit Kunstharz ausgegossen und als alles Trocken war noch mal überschliffen, bis alles Eben war. Bei einem Sattler und habe mir ein Stück Leder ausgesucht dass meinem Armaturenbrett am meisten ähnelt, (da es ein Reststück war habe ich's umsonst bekommen ☺ ) Ich habe dann meine Blende mit Patex eingeschmiert und mit Leder Bezogen und in das Fahrzeug eingebaut. Da die Blende durch das Leder um etwa 2mm Breiter geworden ist habe ich es links und rechts richtig reinklemmen müssen, dafür sitzt sie fest und die obere Holzblende geht auch noch zu! Nun ja soviel zu meinem Einbau.

Stehe aber gerne für alle Fragen offen!