

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Fahrpedalmodul gangbar machen

In meiner Anleitung möchte ich beschreiben wie Ihr euer Fahrpedalmodul zerlegen könnt und den nach Jahren auftretenden [Slip-Stick-Effekt](#) zu beseitigen. Man merkt diesen Effekt wenn man nur leicht das Pedal betätigt und keine feine Gaspedaleinstellung mit dem Fuß möglich ist.

BMW bietet zwar neue Fahrpedalmodule an (35426786281) die diesen Effekt nicht mehr haben, aber es kostet viel und ist nicht notwendig da man das eigene Modul reparieren kann.

Ihr braucht 6 kleine Holzschrauben (M3) , Bremsenreiniger, Tuch und etwas Motoröl.

Wenn ihr einen Spezialbitkasten habt könnt ihr die Schrauben einfach so öffnen und wiederverwenden. Da ist innen ein kleiner Pin im Schraubenkopf so das man nur mit einem gebohrten Torx rankommt. Wenn ihr den nicht habt, braucht Ihr die kleinen Holzschrauben!



Schraubt die Schrauben raus und öffnet das Gehäuse.
Hier ist es schon offen und halb zerlegt, wie die Leitungen verlaufen seht ihr ja selbst.
Das Kugelgelenk habe ich dran gelassen, schon aus Angst das ich es evtl. zerbrechen könnte.



Das weiße Fett das so klebt ist dafür verantwortlich das das Pedal so hängt.



Reinigt erstmal gründlich das gesamte Gehäuse, alle Leitungen, Buchsen usw. und baut dann alles wieder zusammen bis auf den Deckel. Jetzt könnt Ihr schonmal versuchen ob es besser geht wie vorher. Übt mit der Hand ganz leichten Druck aus. Man fühlt es ganz gut ob es noch blockiert.

Ich habe dann mit einigen verschiedenen Ölen, Fetten und Schmierstoffen herum experimentiert, aber am Ende hat sich ein mit einem Tuch aufgetragener dünner Film Motoröl (bei mir 0W40) als bestes Mittel erwiesen.

Probiert es aus und wenn ihr ein anderes gutes Mittel gefunden habt dann schreibt es mir.

Zum Schluss baut ihr alles wieder zusammen und testet das ganze. Nun sollte Gas geben wieder ruckfrei möglich sein.