

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Wechsel der Ventildeckeldichtung Beim 530i M54

Benötigte Ersatzteile:

Teilenummer	Bezeichnung	Menge	E-Preis
11129070990	Satz Dichtung	1	25,50€

Macht mit 19% Umsatzsteuer 30,35€ (Stand April 2007)

Benötigtes Werkzeug:

- 10er Steckschlüssel oder Nuss mit Gelenk
- 8er Steckschlüssel
- Schraubendreher

Benötigte Zeit:

Etwa 1-1,5h

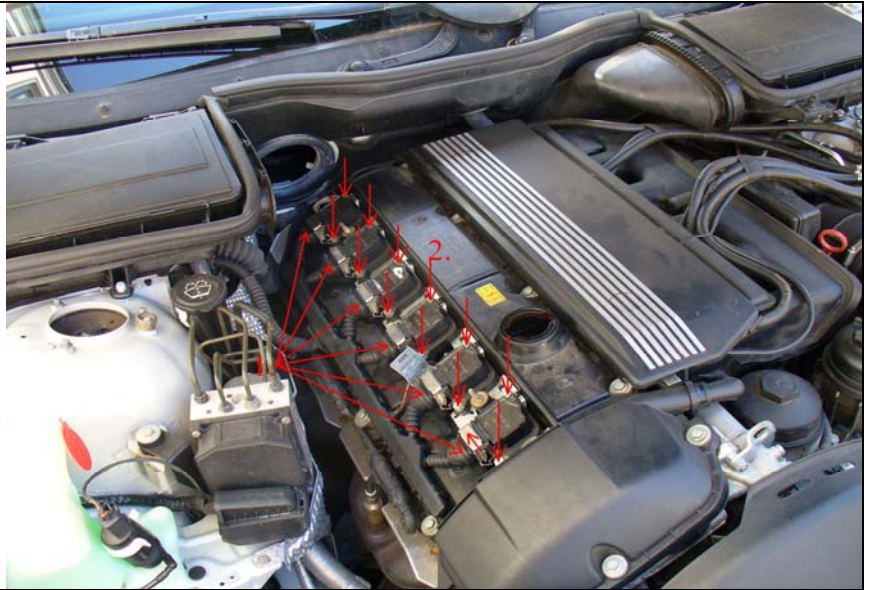
1.

- Entfernen der Innenraumbelüftung durch Lösen der Klipse und Drehung im Uhrzeigersinn
- Entfernen der Abdeckungen und Lösen der 4 Schrauben
- Öldeckel entfernen
- Beide Motorabdeckungen entfernen



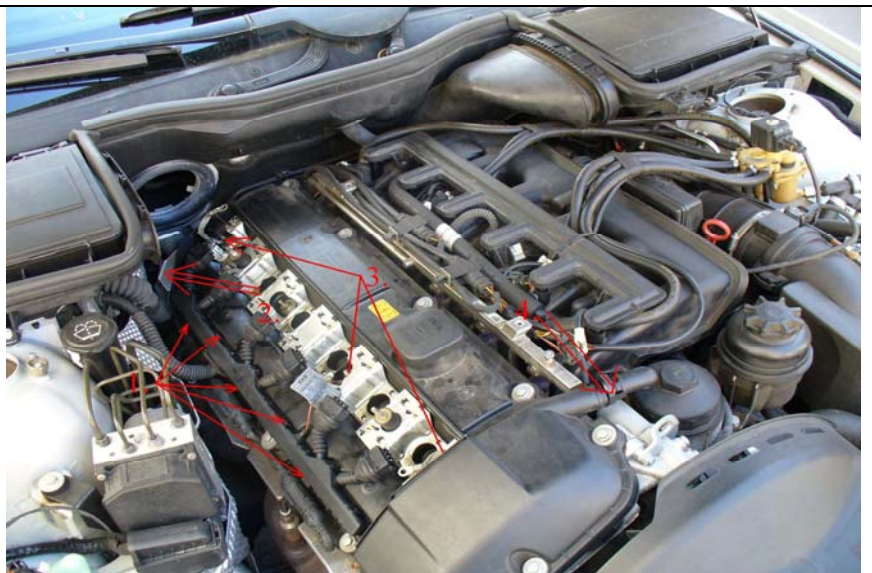
2.

- alle 12 Schrauben der Zündspulen lösen
 - Stecker durch Anheben des silbernen Bügels von der Zündspule trennen und Zündspulen herausnehmen
- PS.: Ich weiß nicht ob die Reihenfolge von Bedeutung ist, aber lieber die Zündspulen so hinlegen, dass sie in der gleichen Reihenfolge wieder eingebaut werden können.



3.

- Die Steckerleiste der Zündspulen ausklipsen und beiseite legen
- Lösen der 3 Masseverbindungen mit 8er Steckschlüssel
- Kabelbaum bei der Innenraumbelüftung aus der Halterung klipsen
- Trennen des Schlauches vom Ventildeckel zum Motorentlüftungsventil

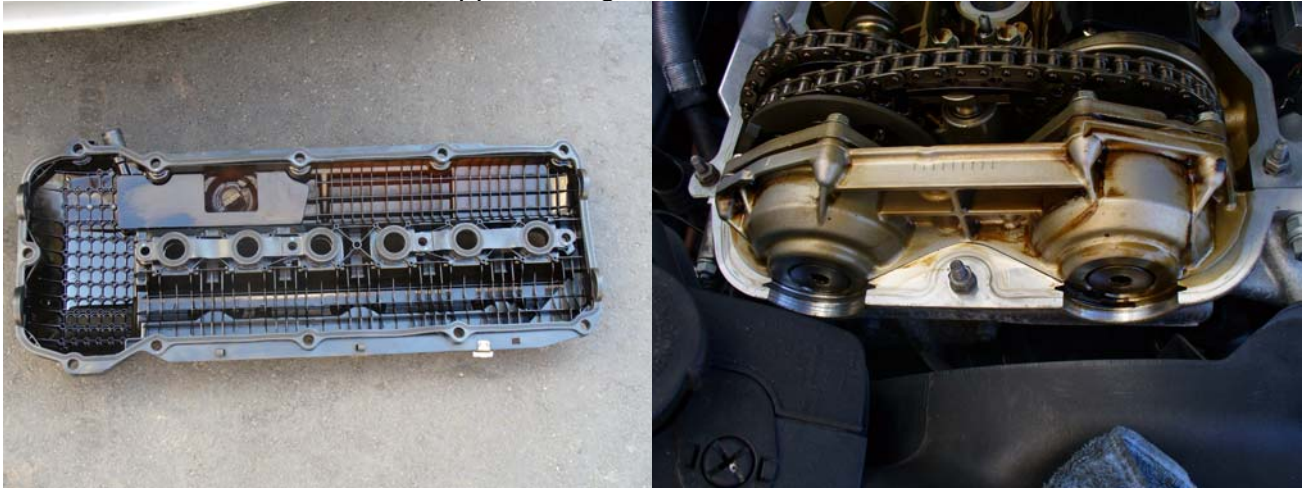


4.

- Lösen der 15 Muttern am Rand und in der Mitte des Ventildeckels.
- Ausklipsen der Lambdasondenstecker
- Ventildeckel abziehen



5. Dichtungen entfernen und Dichtflächen mit weichem Lappen reinigen. **Achtung: Keine Fussel oder sonstige Verunreinigungen an der Nockenwelle hinterlassen.** Beide Lager der Nockenwellen mit Schraubendreher und Lappen reinigen.



Ventildeckel nach groben Teerrückständen und Russablagerungen prüfen und gegebenenfalls reinigen. Danach die neuen Dichtungen in den Ventildeckel einsetzen und alles in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

Bei Fragen einfach PN schreiben