

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Ausbau der kompletten Rücksitzbank an einem e39 Touring

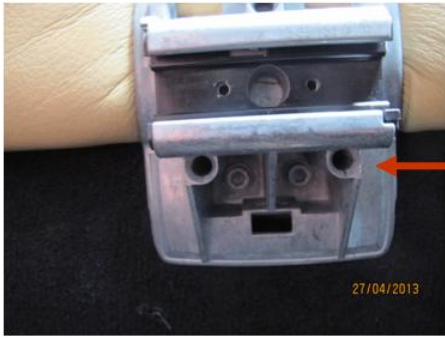
Als 1. die Sitzfläche :



Kunststoffabdeckungen an der Sitzbank abziehen (2 Stück)
Sind nur aufgeklemmt

Die zwei Kreuzschrauben haben nichts mit der Bank zu tun.
Dieses ist die Halterung für das Trennnetz !





Diese Befestigung verbirgt sich hinter der Kunststoffabdeckung.

Die 2 Imbusschrauben rausdrehen

Danach können die Befestigungen entfernt werden.

Die Sitzfläche ist jetzt gelöst.



Sitzfläche einfach anheben.
Was noch stört ist der Gurt in der Mitte.



Der Gurt lässt sich mit einem 17er Schlüssel lösen

Sitzfläche rausnehmen, dann sieht das so aus.



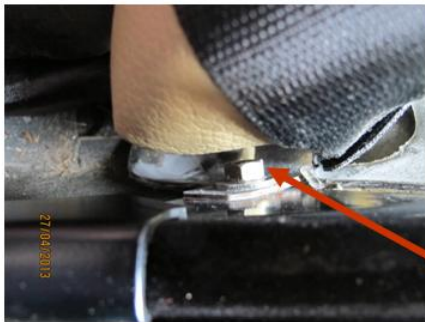


Oben sind die nur geklippt, einfach abziehen

Jetzt sind die 2 Seitenteile dran.



Ergebnis nach dem Ausbau



Unten sind die mit einer 10er Schraube befestigt. ...rausdrehen (was sonst ;-)

Zu guten Schluss die Rücklehnen :

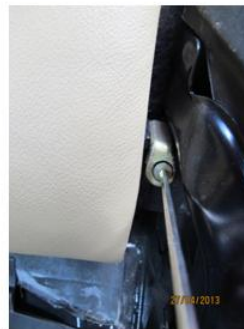
Beifahrerseite



Mitte



Fahrerseite



Diese 3 Imbusschrauben müssen raus. Sie halten Metallabdeckungen, die dann abgenommen werden könne.

Hier sind die Abdeckungen entfernt :



Mitte



Fahrerseite

Danach können die Rücklehnen nach oben entnommen werden :



So sieht es aus nach Entfernen der Rücklehne an der Fahrerseite



Ergebniss nach dem Entfernen der Lehnen :



Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Nicht vergessen den Gurt in der Mitte durch die Sitzfläche zu stecken und anzuschrauben. Und das bevor die Sitzfläche befestigt wird !

Zeitaufwand bei mir :

Ausbau – Einbau mit Foto`s machen, ca. 90 Minuten.