

Airbaglampe - Gurtstafer - Reparaturkit

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

Wenn man einen orangen Stecker am Gurtstraffer hat:

Der orange Stecker ist an der alten Kabelvariante dran.

Diese führt zum schwarzen Zentralstecker mittig unterm Sitz. Baut man den Sitz fuer irgendwelche Zwecke aus, trennt man diese Leitungen am Zentralstecker ab. Dafuer ist ein Stecker ja da.

Das Kabel hat also zwei Steckerenden. Beide Enden bzw. Stecker sind scheinbar die Schwachpunkte bei diesem alten Kabel. Dort kann es zu Wacklern kommen.

Das Reparaturkabel ist natuerlich 2 adrig und besteht eigentlich aus zwei Stuecken. Verstaendnisshalber sage ich einfach mal, dass es aus einem Kabel besteht, dass sich in der Mitte durch eine eingefuegte Steckerverbindung trennen laestst!!!

Das eine Ende kommt wie gehabt in den Gurtstraffer. Ein passender Stecker ist natuerlich dran. Dieser ist nun **GELB**. Das andere Ende hat keinen Stecker. Es besteht aus zwei Adern. Diese gilt es mit den beiden Zuleitungen zum Zentralstecker zu verbinden.

Wichtig: : Man benutzt nicht mehr den Zentralstecker. Man schneidet die beiden Zuleitungen/Adern VOR dem Zentralstecker ab! Klar, sonst kanns immer noch zu wacklern kommen.

Dann verloetet man die offenen Enden des Rep. Kabels mit den beiden abgeschnitten Leitungen in richtung Fahrzeugbaum. Mit Schrumpfschlauch isolieren.

Baut man nun den Sitz ein und aus, laesst sich das Gurtstrafferkabel nun an der Steckerverbindung des Rep. Kabels trennen. Sitzheizung oder so trennt man nach wie vor am Zentralstecker ab.

Wichtig: Hat man am Zentralstecker ausser den beiden Leitungen des Gurtstrafferkabels noch andere, z.B. fuer Sitzheizung, muss man den Kabelweg genau verfolgen um die richtigen Kabel zu erwischen. Sonst sind halt nur zwei da.

Zudem haben die Adern des Rep. Kabels und die der original Zuleitungen nicht unbedingt die selben Kabelfarben. Ob man sie ab:ab oder ab:ba verbindet ist wurscht.

Fahrzeuge mit neuem, gelben Stecker am Gurtstraffer:

Bei mir war das alte Kabel mit organgem Stecker verlegt. Ich gebe es so wieder wie es mir beschrieben wurde.

Es handele sich dabei um das gleiche Kabel wie das Rep.

Sollte daher seltener zu Problemen fuehren.

Komme es dennoch zu Problemen, lasse man die gelbe Steckerverbindung, wie beim Rep. Kabel auch vorhanden, aus und verloetet die Kabel direkt miteinander (habe gelesen, dass es angeblich von BMW freigegeben ist). Ich persoendlich wuerde dann nicht loeten sondern Luesterklemmen verwenden.

Zusatz:

Man benoetigt neben dem Rep. Kabel auch noch 4 Kabelbinder um die alten zu ersetzen und einen Halter. Diesen unterm Sitz neben den Zentralstecker anklipsten. Danach haengt man den neuen Stecker dran. So baumelt es nicht rum. Das alles sollte man ausdruecklich dazu verlangen...

Die gesamt Aktion hat mich persoendlich 2 Stunden gekostet.

Ich war sehr zaghaft und habe waehrendessen geraucht, getrunken und gegessen.

Masse natuerlich vorher von der Batterie geloest.

Habe den Sitz nicht entfernt, sondern nur geloest (vier Torx 50), nach vorne gekippt und den Zug fuer die Gurthoeheneinstellung geloest.

Ich denke jemand der das schon gemcht hat, braucht 15 Minuten.

Kosten fuer Rep.Kabel ca. 25 Euronen. Fehler wurde von der Niederlassung kostenlos geloecht. Das war ganz unerwartet und ruehrte mich zu Traennen Ich habe eine neue Lieblingswerkstatt.

Airbag geht wieder einwandfrei!

Ich stufe die Reparatur zwar als kinderleicht ein, dennoch sollte man sehr sehr sorgfaeltig arbeiten.

Solltet ihr irgendwelche Zeifel haben, dann lasst die Finger davon.