

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.

Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.

AGR Thermostat wechseln am Beispiel eines FL 530d/ M57 Motor

Nach dieser bebilderten Anleitung sollte es auch für Laien möglich sein ein AGR Thermostat zu wechseln.

Material:

- 1x Schlauchschelle 12/20
- 1 AGR Thermostat
BMW Vergleichsnr.: 11712247723
- AGR Thermostat O-Ring 11532248435

Werkzeug:

- Schraubendreher
- Imbussatz
- Kleine Ratsche mit 10er Nuss

Arbeitszeit : ca. 30min

1 Schritt:

Motorverkleidung entfernen. Es ist nur die mittlere und vordere zu entfernen. Dazu die Imbusschrauben siehe Pfeile lösen.



Schritt 2:

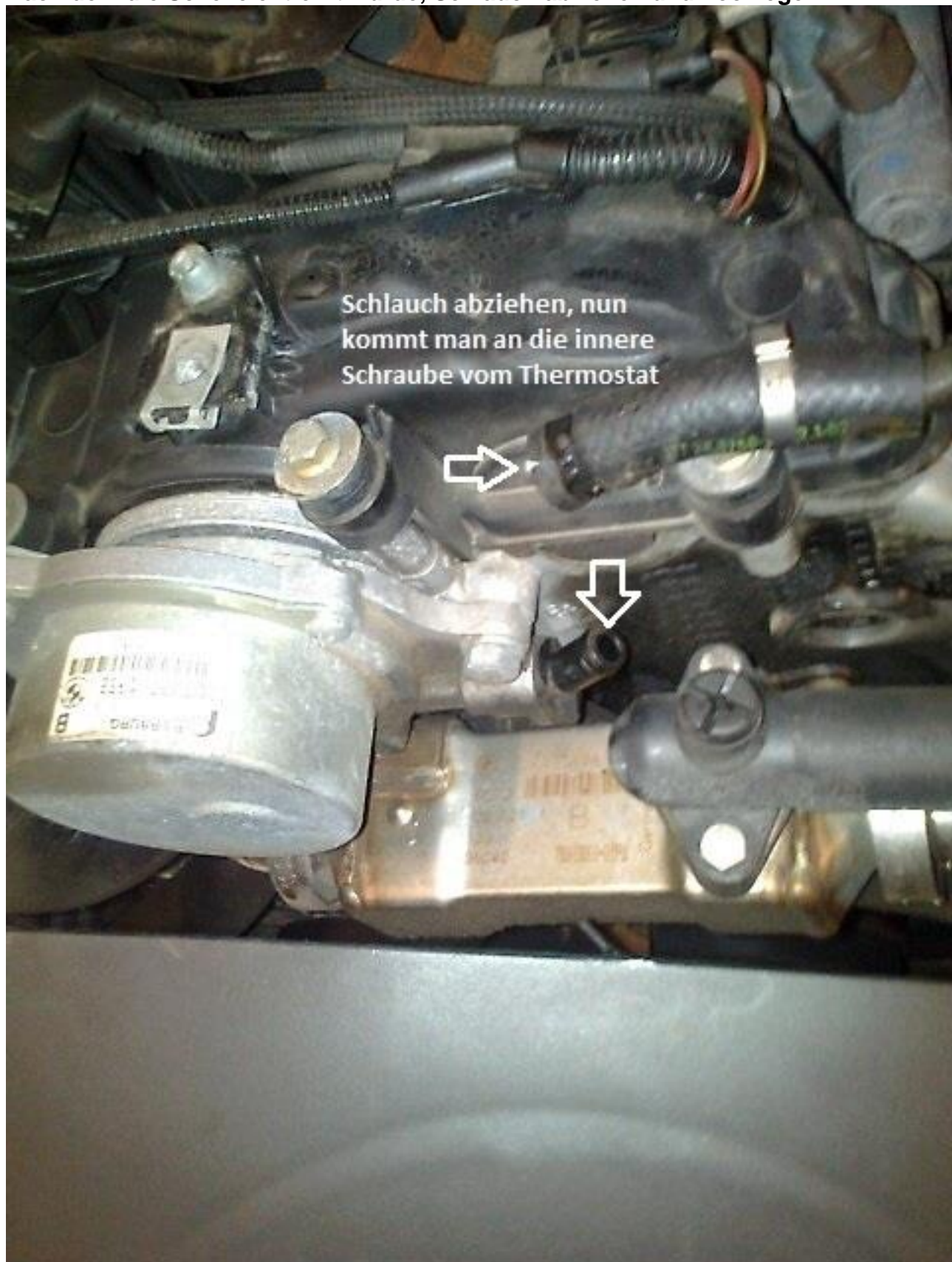
Nun muss der Schlauch hinter dem AGR Thermostaten entfernt werden, da er eine Schraube verdeckt.

Dazu Quetschschelle am Schlauch entfernen.



Schritt 3:

Nach dem die Schelle entfernt wurde, Schlauch abziehen und hochlegen.



Schritt 4:

Mit 10er Nuss Schrauben am Thermostaten lösen.
Dann den Sicherungsring am Kühlwasserschlauch ausklipsen.



Schritt 5:

Thermostat nach oben abnehmen und den Kühlwasserschlauch abziehen. Vorher vielleicht um das Thermostat einen Lappen oder Küchenkrepp legen, damit nichts auf die darunterliegende Riemenscheibe tropft.

Achtung!!!

Meist verbleibt der alte O-Ring im Gehäuse. Diesen auf alle Fälle entfernen.



Schritt 6:

Neuen Thermostat mit **neuem** O-Ring anschrauben, Kühlmittelschlauch aufschieben und wieder einklipsen.



Schritt 7 + 8:

Schlauch wieder hinter AGR Thermostat legen, Schlauchschelle überziehen, Schlauch aufstecken und Schlauchschelle festziehen.



Schritt 9:

Entlüften:

Entlüfterschraube aufdrehen. **Ich** entlüfte, in dem ich den Kühlmittelwasserstand auf Max fülle, ein Tuch über den Ausgleichsbehälter lege und fest reinblase, bis es blasenfrei aus der Entlüftungsschraube kommt. Entlüftungsschraube verschließen. (Jeder so wie er es möchte.)



Zu guter letzt Schritt 10:

Motor warmlaufenlassen und die Dichtheit überprüfen.
Anschließend Motorabdeckung wieder anbauen.



Ich hoffe diese Anleitung ist Euch von Nutzen und hilft dem ein oder anderen weiter. Sollten sich Fehler eingeschlichen haben, darf der , der sie findet, behalten. Sie müssen nicht zurück gegeben werden. ☺

Für Lob, Anregungen sowie Kritik bin ich offen.

Viel Erfolg beim Schrauben.

Alle Angaben ohne Gewähr!!!



MfG

Dozzer