

**Das E39-Forum und der Autor übernehmen für diese Anleitung keine Haftung!  
Die Arbeiten am - und im Wagen erfolgen ausschließlich auf eigene Gefahr.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten können sich an sicherheitsrelevanten Baugruppen negativ auf die Sicherheit des PKW und damit für die Sicherheit der Insassen auswirken.**

**Unsachgemäß ausgeführte Arbeiten an der Elektrik/Elektronik können zu weiterführenden Problemen und daraus resultierenden Fehlfunktionen führen.**

## **LCM Daten und Fakten**

### **Was ist das LCM?**

Das LCM(Licht Check Modul) ist das Steuergerät, welches die komplette Beleuchtung(Ausser Innenraum) vom Fahrzeug regelt

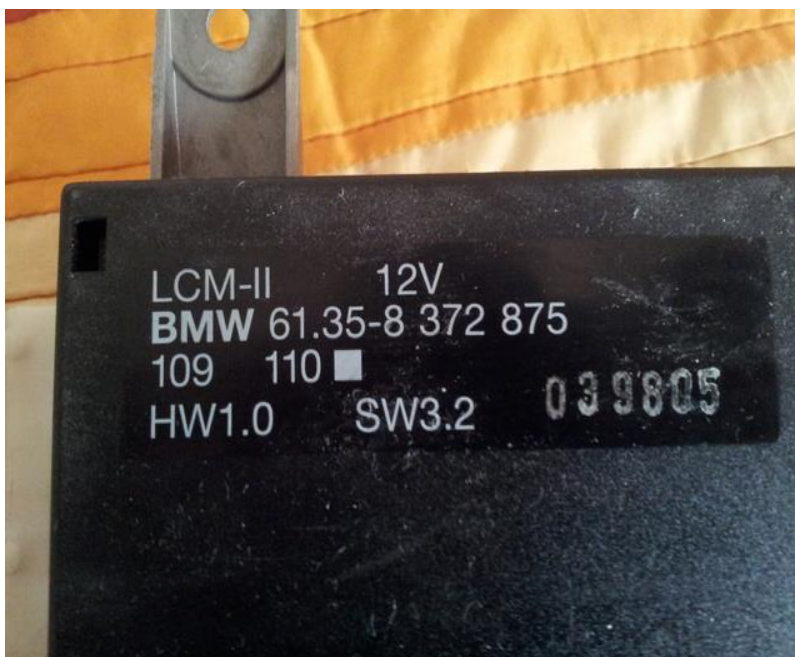
### **Welche LCM gibt es?**

Es gibt 3 Verschiedene LCM Modelle die beim E39 passen

#### ***-LCM II (VFL)1996-07.1998-***

Funktion:

Tagfahrlicht Abblendlicht ist ab Zündungsstellung 2 Immer an  
US Tagfahrlicht Fernlicht abgedimmt



*-LCM III (VFL&FL)1998-2003-*

Funktion:

LED-Rückleuchten (ab Codierindex 18); Heimleuchten; US Standlicht; US-TFL; Tagfahrlicht



*-LCM IV letzten FL Modelle 2003-*

Deaktivierbare Lichtabfrage für LED Standlicht und Kennzeichenlicht; Heimleuchten; US Standlicht; US TFL; Tagfahrlicht; LED Rückleuchten; BI-Xenon



### Welches LCM brauche ich?

Bei Halogen Scheinwerfer brauch man ein LCM mit Manueller Leuchtweitenregulierung

Bei Xenon Scheinwerfer brauch man ein LCM mit Automatischer Leuchtweitenregulierung

**AUSNAHMEN: Die LCM IV&III passen bei Halogen und Xenon, egal ob Manuelle LWR oder ALWR**

Für den Umbau auf Celis Rückleuchten braucht man mindestens ein LCM III mit Codierindex 18. Höher geht immer, verbaut man solch ein LCM entfallen die seperaten Steuergeräte.

### Wo befindet sich das LCM?

Das LCM befindet sich auf der Beifahrerseite im Fußraum unten an der A-Säule



-Zuerst ziehen wir die Einstiegsleiste bis zum Anschlag nach hinten



-Dann ziehen wir die Fußraumabdeckung die oben ist ab, in Richtung Beifahrersitz also auch nach hinten, mit einem kräftigen Ruck ziehen.



-Wenn die Verkleidung dann ab ist, ziehen wir vorsichtig an der rechten Verkleidung, denn da hinter befindet sich das LCM.

Die Verkleidung ist nur mit zwei Clipsen befestigt



Wenn die Verkleidung ab ist, muss man den Teppich etwas zur Seite machen und dann sieht man direkt das LCM, es ist mit einer M6 (8er Schlüssel) Schraube befestigt, und oben nur gesteckt.

### **Was muss Codiert werden?**

Es sollten VIN (Die letzten 7 Stellen der Fgstnr) codiert werden und der KM Stand, um eine problemlose Funktion zu gewährleisten, bei VFL Fahrzeugen empfiehlt sich nach der Codierung auf das Fahrzeug auch noch ein Reset, damit der Blinkerhebel funktioniert, weil der VFL einen anderen Lenkstockhebel als der FL hat, desweiteren muss beim Aufrüsten zum LCM IV ebenfalls die Prüfung des Bremslichtschalters deaktiviert werden.